Г46 5/1
ч.16

ИЗЪ КНИГЪ С. И. ЧИЖОВА.
МОСКВА

T46 5/1

K7705

24 АВГУСТА, 1827 ГОДА, 1 ОКТЯБРЯ

ЗАПИСКИ

УЧЕНАГО КОМИТЕТА

МОРСКАГО

МИНИСТЕРСТВА

ЧАСТЬ XVI.

1842 года.

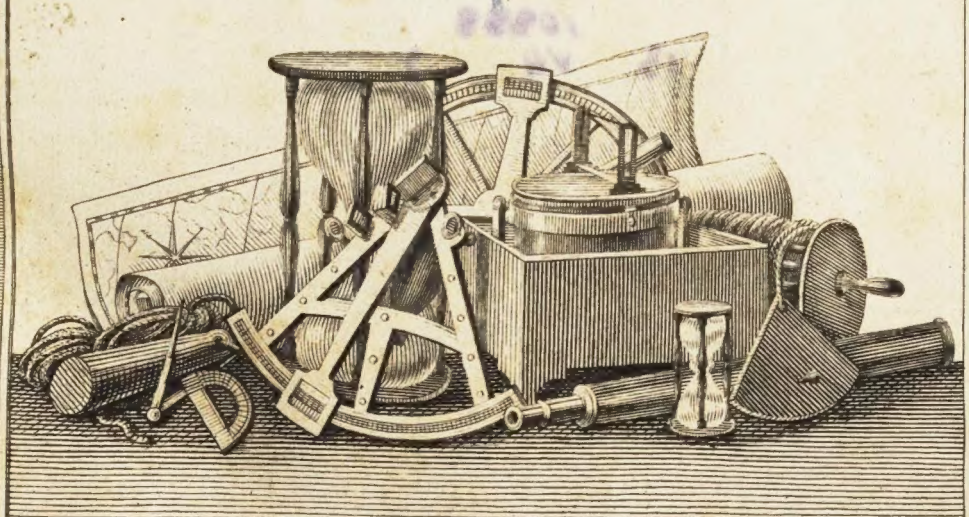


Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткинъ. Выр: слова С. Ярловъ.

БИБЛИОТЕКА
Государ. Историч. Музея
№ 10858
„13" VII 1932

СОДЕРЖАНІЕ

Страницы

1. О отводахъ молніи на судахъ..... 1.
2. О компасахъ на желѣзныхъ пароходахъ.. 21.
3. Огражденіе отъ бѣдствій въ плаваніи пароходовъ..... 28.
4. О желѣзныхъ пароходахъ, сравненіе судовъ, построенныхъ изъ желѣза и изъ дерева..... 33.
5. Сигналы отъ Лоцмановъ, судамъ идущимъ къ берегу..... 52.
6. Разборный *якорь*..... 59.
7. Артиллерія въ древнія времена..... 62.
8. О измѣненіяхъ въ семи главныхъ планетахъ..... 68.
9. О хвостахъ кометъ..... 73.
10. О паралаксѣ нѣкоторыхъ неподвижныхъ звѣздъ..... 78.
11. О плотности земнаго шара..... 81.
12. О сѣверныхъ сіяніяхъ..... 83.
13. Разныя изобрѣтенія, относящіяся до качества деревъ..... 89.
14. Наблюденія небеснаго явленія, произведенныя за 4550 лѣтъ до Рождества Христова..... 97.
15. Солнечные часы, по которымъ можно прямо узнать среднее время въ всякой широтѣ 98.
16. О грозахъ, громѣ и молніи..... 102.
17. Замѣчаніе о хронометрахъ..... 111.
18. Періодическое низпаденіе Аэролитовъ.. 115.
19. Явленіе низпадающихъ звѣздъ (etoiles filantes) въ продолженіи шести столѣтій... 117.

Страницы

20. Опредѣленіе разности долготы по низпадающимъ звѣздамъ..... 121.
21. О землетрясеніяхъ, понпженіяхъ и возвышеніяхъ горъ въ Китаѣ..... 123.
22. Наблюденіе планетъ днемъ на морѣ..... 129.
23. Разсужденія о главныхъ основаніяхъ теоріи чиселъ..... 131.
24. Искуственный Горизонтъ, для Астрономическихъ наблюденій на морѣ и на берегу. 134.
25. Замѣчанія о потонувшемъ Англійскомъ кораблѣ Royal George..... 143.
26. Улучшенный лотъ..... 145.
27. Примѣчанія достойная тромба..... 148.
28. Дѣйствіе Луны на барометры..... 149.
29. Извлеченное изъ Французскаго журнала 1681-го года, описаніе Россійскаго Посольства отъ Царя Ѳеодора Алексѣевича къ Французскому Королю Людовику XIV. 152.
30. О книгахъ полученныхъ въ Комптетъ.. 172.
31. Памятникъ Петру Великому въ Кронштатѣ..... 241.
32. О медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій относящихся до Арміи..... 242.
33. О судахъ бывшихъ въ кампаніи въ 1840 г. 345.
34. О судахъ бывшихъ въ кампаніи въ 1841 г. 368.
35. О судахъ спущенныхъ въ 1840 г..... 391.
36. О судахъ спущенныхъ въ 1841 г..... 395.
37. Біографія Генералъ-Лейтенанта Смирницкаго..... 400.
38. ——— Вице-Адмирала Патаніоти..... 405.
39. ——— Генералъ-Маіора Псомаса..... 410.
40. ——— Генералъ-Маіора Синицына..... 413.

Страницы

41. Біографія Контръ-Адмирала Мельникова. 416.
42. ——— Вице-Адмирала Гамельтона ... 421.
43. ——— Адмирала Шишкова ..... 424.
44. ——— Адмирала Кроуна..... 434.
45. ——— Генералъ-Маіора Фонъ-Дезина. 437.
46. О сочиненіяхъ и переводахъ изданныхъ Комитетомъ ..... 440.
47. О разсмотрѣнныхъ проэктахъ ..... 445.
48. О разсмотрѣнныхъ сочиненіяхъ и переводахъ ..... 448.
49. О статьяхъ помѣщенныхъ въ 16-ти частяхъ Записокъ Комитета..... 452.

Къ сей чисти Записокъ приложено особенно 27 чертежей и изображеній.

Печатаніе Записокъ Ученаго Комитета Морскаго Министерства, производимо въ Морской Типографіи.

О отводахъ молніи на судахъ.

Въ 9й и 10й частяхъ Записокъ Комитета (*) сообщено описаніе изобрѣтенныхъ въ Англіи Гмъ Сно-Гаррисомъ отводовъ для огражденія судовъ отъ молніи, сообщены многіе опыты и случаи, доказывающіе пользу сихъ отводовъ, и въ предшедшей 15й части приложены четыре изображенія, какими мѣстами шло теченіе молніи упавшей на суда, гдѣ она встрѣчала препятствіе, и отъ того были поврежденія, а гдѣ слѣдуя по отводу, не сдѣлавъ никакого вреда прошла въ воду. Предохраненіе судовъ отъ гибельнаго дѣйствія грозы весьма важно, и потому въ прошедшемъ годѣ, Великобританскій Нижній Парламентъ предписалъ Лордамъ Адмиралтейства, для разсмотрѣнія и изслѣдованія изобрѣтеннаго Гаррисомъ устроенія, назначить Комитетъ, въ которомъ подъ предсѣдательствомъ Контръ-Адмирала Грифита, членами были: Контръ-Адмиралъ Гордонъ, Капитанъ Жамесъ-Россъ, Профессоръ Даніель, Чатамскаго Адмирал-

(*) Въ 9й Части стр. 33-64; въ 10й Части стр. 15.-36.

тейства корабельный мастеръ Финчамъ, и Комитету велѣно изслѣдовать:

1°. Когда въ суда, на которыхъ не было отводовъ, ударила молнія, идущія съ ними суда съ отводами были ли поражены молніею, или не претерпѣли никакого поврежденія?

2°. Какіе отводы были употреблены на судахъ Королевскаго флота и на принадлежащихъ частнымъ людямъ?

3°. Какія неудобства находятъ въ нынѣ употребляемыхъ отводахъ?

4°. Отводы устроенные Гаррисомъ, чѣмъ лучше и чѣмъ хуже другихъ?

5°. Что стоитъ устроеніе разныхъ извѣстныхъ отводовъ?

6°. Можноли сдѣлать отводы Гарриса такъ, чтобы они не уменьшили крѣпости реевъ, на которыхъ будутъ наложены?

7°. Какого размѣра должно сдѣлать мѣдные прутья, составляющіе сей отводъ, и одного ли размѣра для всѣхъ реевъ?

8°. Нужноли имѣть отводъ на вершинѣ каждой мачты и бушприта?

9°. Можно ли при всѣхъ обстоятельствахъ сохранить непрерывность отвода, и ежели сіе не возможно, не будетъ ли больше опас-

ности, и не послѣдуетъ ли оной отъ того, ежели отводъ не надлежащаго размѣра?

10°. Другіе способы постановленія отводовъ столько ли полезны, и не полезнѣе ли отводовъ Гарриса?

Комитетъ пригласилъ многихъ морскихъ Офицеровъ, разныхъ ученыхъ, требовалъ отъ нихъ нужныхъ свѣдѣній, которыя изложены на осмидесяти листахъ въ листъ. Извлеченные изъ оныхъ отвѣты слѣдующіе, а именно: на первый вопросъ.

Когда въ суда, на которыхъ не было отводовъ, ударила молнія, идущія съ ними суда, на которыхъ были отводы, были ли поражены молніею, или не претерпѣли ни какого повреженія? Комитетъ приводитъ пять случаевъ:

1°. Въ 1815^мъ году въ Ямайкѣ, Королевскаго флота бригъ Норжъ отъ удара молніи потерялъ Гротъ-брамъ-стеньгу и Гротъ стеньгу, и въ тоже время, подлѣ стоящій 74^хъ пушечный корабль Воинъ, на которомъ были отводы не претерпѣлъ ни какого вреда, хотя электрическая жидкость шла по онымъ; изъ многихъ другихъ судовъ, бывшихъ тогда въ Портъ Роялѣ, послѣдовало повреженіе толь

ко на одномъ купеческомъ суднѣ, на которомъ не было отводовъ.

2°. Въ 1830 мъ году, въ судно Этна, на которомъ были отводы, въ плаваніе изъ Корфу, молнія ударила три раза, и по отводу прошла въ море, ни сколько не повредя реевъ; на шедшихъ съ Этною двухъ судахъ, Мадагаскаръ и Москвино, не имѣвшихъ отводовъ, въ тоже время ударъ молніи произвелъ большія поврежденія.

3°. Въ 1838 мъ году, на кораблѣ Цейлонѣ, стоявшемъ въ гавани на островѣ Мальтѣ, безъ отводовъ, отъ удара молніи форъ-стеньга и стеньга разбиты въ щепы, а на стоявшихъ подлѣ корабляхъ, Талаверѣ, Белерофонѣ и на пристани дока, на которыхъ были отводы, отъ того же удара молніи, не послѣдовало ни какого поврежденія.

4°. Въ судно, идущее изъ Нью-Іорка, во время шторма, молнія ударила съ великою силою, растопила цѣпь отвода и не произведя другаго поврежденія прошла въ воду.

5°. 1840го года Марта 29го, ночью въ заливѣ Вурлѣ при великой грозѣ, молнія ударила въ корабль Powerfull (Исполненный силы), на которомъ не было отвода, разбила въ ще-

пы Форъ-брамъ-стеньгу и стеньгу, а на подлѣ стоявшемъ кораблѣ Азіи, огражденномъ отводами Гарриса, не произвела ни малѣйшаго поврежденія.

Послѣ сего отвѣта на первый вопросъ, Комитетъ разсуждалъ, не можно ли полагать по общему предубѣжденію, что отводы привлекаютъ молнію, и что она не поразила бы судна, ежели бы не было отвода?

Удары молніи на суда безъ отводовъ были весьма часто, а весьма рѣдко на суда съ отводами, и неоднократно видѣли, что молнія падала въ воду въ близкомъ разстояніи отъ судна съ отводами, между прочимъ въ Плимутскомъ заливѣ весьма близко отъ корабля Каледоніи; сіе служитъ доказательствомъ, что отводы не привлекаютъ ударовъ молніи, и что непримѣтнымъ образомъ способствуютъ къ паденію оныхъ въ воду.

Что отводы Гарриса не привлекаютъ ударовъ молніи, еще служитъ доказательствомъ слѣдующее: многія суда съ таковыми отводами нѣсколько лѣтъ простирали плаваніе въ тропическихъ климатахъ и подвержены были жестокимъ грозамъ, но никогда не видѣли, чтобы отводы привлекали молнію.

Комитетъ спрашивалъ мнѣнія извѣстныхъ Физиковъ, Профессоровъ Фаррадая и Ветстона, и они сказали, что въ отводахъ нѣтъ свойства изъ отдаленныхъ облаковъ привлекать удары молніи. Дѣйствіе отводовъ совершенно отрицательное, они столько же могутъ привлечь молнію, какъ дождевая труба придѣланная къ дому, можетъ находящуюся въ оной воду съ кровли провести въ домъ. Отводъ, электрическую жидкость на оный упавшую, безопасно проводитъ въ воду, или въ землю; когда мы имѣемъ средство оградиться отъ ударовъ молніи, намъ должно почитать себя счастливыми, что имѣемъ способъ направлять ея теченіе.

Второе изслѣдованіе Комитета обратилось, чтобы узнать какіе отводы были употребляемы на судахъ Королевскаго флота, и на судахъ кушеческихъ.

Мѣдныя цѣпи, отпускаемыя на суда, состоятъ изъ проволокъ длиною около двухъ футовъ, толщиною въ шестую долю дюйма и на обоихъ концахъ кольцо, и въ семъ же размѣрѣ продолжены на сколько потребно, чтобы отъ топа мачты по борту судна, довести въ воду.

На Французскомъ флотѣ метальную веревку составленную изъ проволокъ разныхъ металловъ, прикрѣпляютъ къ топу брамъ-стеньги, проводятъ къ брамъ-штагъ расписамъ, потомъ чрезъ переносные брамъ-стеньгъ-бакштаги, на руслени и въ воду. Мѣдную шпильку длиною около трехъ футовъ, вызолоченную отъ вершины на десять дюймовъ, вколачиваютъ въ стеньгу, и на сію шпильку накладываютъ теперь упомянутую метальную веревку, сплетенную изъ трехъ разныхъ метальныхъ веревокъ, въ каждой изъ которыхъ по осьми проволокъ и всѣ въ полтора дюйма въ окружности.

Отводы Гаррисa, употребленные для опыта прежде сего донесенія, на 39ти военныхъ судахъ, были составлены изъ мѣдныхъ листовъ, скрѣпленныхъ одинъ къ другому, внутренній толщиною въ 16ю долю дюйма, наружный въ 8ю долю, ширина сообразна величинѣ судна и толстотѣ деревъ, на которыя будутъ наложены; листы прикрѣпляютъ какъ желобы къ задней части мачтъ, и отъ топа проведены до кильсона; такого же размѣра мѣдный листъ наложенъ на эзельгофтъ и мѣднымъ прутомъ соединенъ съ от-

водомъ на стенѣ, листы равнаго размѣра съ тѣми, которые на мачтахъ, положены подъ шпоры и степсы мачтъ и отъ оныхъ вдоль кильсона, въ соприкосновеніи съ мѣдными скрѣпленіями, чтобы соединеніе было безпрерывное и продолжалось до обыкновенныхъ поперечныхъ болтовъ сквозь киль, къ соединенію съ тѣми болтами, которые въ кильсонѣ; мѣдные листы наложены также вдоль нижней стороны бимсовъ нижняго и верхняго дековъ, до мѣдныхъ скрѣпленій; такимъ образомъ, количество металла въ сихъ скрѣпленіяхъ, въ отводахъ, и въ мѣдной обшивкѣ, представитъ великую металльную площадь для разсѣянія электричества.

На третій вопросъ, а именно: какія неудобства находятъ въ употребляемыхъ нынѣ отводахъ? Комитетъ говоритъ, что главное неудобство обыкновенныхъ цѣпныхъ отводовъ состоитъ въ томъ, что они не утверждены, а постановляемы когда нужно, и рѣдко могутъ быть установлены къ тому времени когда нужны, что всегда укладены въ ящикъ и лежатъ въ магазинѣ, и отъ того когда наступитъ гроза неожиданно, какъ весьма часто случается между тропиковъ, тог-

да судно уже претерпѣло поврежденіе, прежде нежели успѣютъ установить отводъ. Комитетъ приводитъ примѣръ, что отводы ставятъ поздо, на суднѣ Гремящемъ не прошло пяти секундъ послѣ того какъ наложили отводъ, молнія съ великою силою по оному спустилась, и въ тоже время на другомъ суднѣ нѣсколько человѣкъ убито при самомъ постановленіи отвода. Цѣпи легки, звенья не спаяны вмѣстѣ, и отъ самаго малаго усилія разрываемы. Сіи отводы по нетвердости ихъ, не могутъ проводить большаго электрическаго теченія и не одинъ разъ металлъ разтоплялся, или звенья разрывались, такъ случилось на судахъ Дублинѣ и Этнѣ; однимъ словомъ, говоритъ Комитетъ, мы находимъ что сіи отводы весьма недостаточны.

Такъ какъ отводы не утверждены на судахъ, а по временамъ употребляемы, слѣдовательно безопасность судна предоставлена мнѣнію Начальника, полезно ли, и нужно ли постановленіе отвода.

Они устроены не такъ чтобы можно было утвердить въ всякую погоду, подвержены всему что случится съ вооруженіемъ,

и могутъ произвести опасность, ежели совокупность всего отвода будетъ прервана и конецъ цѣпи не будетъ въ водѣ.

Мнѣніе Комитета о неудобствахъ прежнихъ цѣпныхъ отводовъ подтверждено весьма многими извѣстными морскими Офицерами, которыхъ мнѣнія присовокуплены къ донесенію Комитета.

Разныя неудобства прежнихъ отводовъ изложены обстоятельно, для лучшаго усмотренія, что отводы Гарриса не имѣютъ ни одного изъ сихъ неудобствъ, и на четвертый вопросъ: чѣмъ они лучше и чѣмъ хуже другихъ отводовъ? Комитетъ отвѣчаетъ: Гарриса отводы устраняютъ всѣ до одного неудобства обыкновенныхъ цѣпныхъ отводовъ.

Послѣдовательные, не прерывающіеся металные листы утверждены отъ топа мачты въ воду, и ежели бы было нужно срубить мачту, или ежели бы одна или двѣ были переломлены, все еще останется безопасный отводъ. Соединеніе онаго съ отдѣльными металными скрѣпленіями въ корпусѣ судна и на конецъ съ мѣдною обшивкою, доставляетъ ту важную пользу, что электрическая жидкость весьма скоро будетъ разсѣяна на об-

широмъ пространствѣ метальной площади, которая въ прикосновеніи съ водою.

Къ донесенію Комитета присоединено множество свидѣтельствъ Офицеровъ, служившихъ на судахъ, на которыхъ были отводы Гарриса, и свидѣтельства Профессоровъ Фаррадая, Ветстона и Кораблестроителя въ Чатамскомъ Адмиралтействѣ Риса. — Профессоръ Фаррадай въ изложенномъ имъ мнѣніи сказалъ: что отводы Г^на^ Гарриса будутъ полезны во всѣхъ случаяхъ, каковые могутъ встрѣтиться, и не представляютъ ни какого неудобства; Профессоръ Ветстонъ свидѣтельствуетъ, что по теоріи науки, онъ ничего не можетъ сказать противъ отводовъ Гарриса; Г. Рисъ въ пространномъ мнѣніи подробно объясняетъ всю пользу изобрѣтенія Г^на^ Гарриса.

Потомъ Комитетъ весьма долго занимался разсмотрѣніемъ находимыхъ неудобствъ въ отводахъ Гарриса, и хотя имѣетъ доказательства, что всѣ показанія неосновательны, но почелъ обязанностію представить о семъ Лордамъ Адмиралтейства.

Предполагаемыя неудобства отводовъ Гарриса:

1°. По законамъ электрическаго дѣйствія.

2°. По устроенію отводовъ, они повреждаютъ и ослабѣваютъ мачты, реи и другія деревья къ которымъ прикосновенны.

3°. Издержки.

Первое предположеніе, что отводы Гарриса привлекаютъ молнію, мнѣніе которое относится ко всѣмъ отводамъ, выше опровергнуто.

Второе, опасность отъ паденія молніи не съ верха, а съ стороны; Комитетъ съ крайнимъ вниманіемъ разсуждалъ о семъ обстоятельствѣ съ Профессорами, которыхъ мнѣніе слѣдующее:

Профессора Фаррадая: ежели отводы Гарриса хорошо устроены не прерывающіеся, удара съ стороны не послѣдуетъ, и онъ не помнитъ, чтобы это когда нибудь случилось.

Профессоръ Ветстонъ въ представленномъ имъ мнѣніи сказалъ, что удара молніи съ стороны не было въ послѣдніе полвѣка, и что сіе явленіе не имѣетъ отношенія къ отводамъ молніи, и физически не возможно, чтобы послѣдовало какое либо поврежденіе судну, ежели отводъ устроенъ совершенно такъ, какъ оному должно быть.

На предполагаемое въ отводѣ неудобство, что не представляетъ послѣдовательной линіи твердаго металла, Комитетъ основываясь на мнѣніи двухъ Профессоровъ, находитъ, что ежели въ отводѣ пресѣченіе послѣдовательности малое, сіе обстоятельство не важно, какъ свидѣтельствуютъ весьма многіе Офицеры служившіе на судахъ, на которыхъ были отводы.

На четвертое и послѣднее предполагаемое по теоріи неудобство отводовъ, что человѣкъ, случившійся подлѣ отвода во время теченія электричества подверженъ опасности, Комитетъ отвѣчалъ, что сего никогда еще не случалось, а Профессоръ Фарадай присовокупляетъ, что въ то самое время, когда электрическая жидкость идетъ по Гаррисову отводу, человѣку упирающемуся на отводъ, не послѣдовало бы ни какого вреда, и всякое противное сему мнѣніе, было бы только ни на чемъ неосновательное предположеніе.

Послѣ отвѣта на всѣ вопросы по теоріи, Комитетъ разсматривалъ неудобства, предполагаемыя въ практическомъ устроеніи и дѣйствіи отводовъ.

1°. Что мачты, стеньги и другія деревья, повреждаемы гвоздями, которыми прикрѣпляютъ отводы.

2°. Что отъ дѣйствія отводовъ сіи деревья ослабѣваютъ.

3°. О издержкахъ на устроеніе отводовъ.

Два первыя предположенія опровергнуты неоспоримымъ образомъ. Многіе заключаютъ, что отъ дыры произведенной гвоздями, въ деревьяхъ послѣдуетъ сырость, но сего быть не можетъ, когда отводы утверждены всегда на тѣхъ же деревьяхъ и не были переносимы отъ одного на другое, какъ именно свидѣтельствуютъ Офицеры, находившіеся на судахъ съ отводами, и корабельные мастера по осмотрѣ деревьевъ, послѣ срока употребленія оныхъ. Корабельный мастеръ Рисъ по опытамъ, произведеннымъ въ Портсмутѣ, надъ утлегаремъ, доказалъ, что отводы придаютъ крѣпости деревьямъ и весьма многіе морскіе Офицеры подтвердили, что въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ они видѣли, что присоединеніе мѣдныхъ листовъ къ деревъямъ, подкрѣпляетъ оныя.

О послѣднемъ мнѣніи, относящемся до издержекъ, Комитетъ сказалъ, что издержекъ

можно уменьшить нѣкоторыми перемѣнами въ устроеніи отводовъ, ни мало не уменьшая ихъ полезнаго дѣйствія, что все устроеніе отвода для фрегата стоитъ 365 фунтовъ, и что въ семъ числѣ только 60 за работу, и 305 фунтовъ за мѣдь, которая останется и можетъ быть вновь употреблена для другаго отвода.

Въ отвѣтъ на десятый вопросъ Лордовъ Адмиралтейства, нѣтъ ли другихъ отводовъ, которые не хуже, а можетъ быть и полезнѣе отводовъ Гарриса? Комитетъ описываетъ три отвода разнаго устроенія; первый Г^на^ Мартына Роберта, точно такой же какъ выше описанный Французскій отводъ; другой Г^на^ Эдди, который состоитъ въ Гаррисовыхъ мѣдныхъ листахъ, наложенныхъ отъ топа брамстеньги и на каждой сторонѣ листовъ, бакштаги изъ проволоки. Комитетъ находитъ, что оба сіи отвода въ сравненіи съ Гаррисовымъ весьма недостаточны.

Третье предложенное Комитету средство состояло въ постановленіи на топѣ мачты стекляннаго шара, и такъ какъ стекло не проводитъ электричество, то сей шаръ отъ удара молніи предохраняетъ судно; но

сіе средство было бы крайне опасно, и въ многихъ случаяхъ произвело бы ударъ, когда отводъ провелъ бы электрическую жидкость.

Послѣ сего въ донесеніи своемъ Комитетъ говоритъ: по долговременномъ разсмотрѣніи разныхъ предложенныхъ вопросовъ, и теоретическихъ и практическихъ доказательствъ, мы единогласно утверждаемъ, что изъ всѣхъ отводовъ, которые намъ были представлены, отводы Гарриса служатъ лучшимъ средствомъ къ предохраненію отъ вредоносныхъ дѣйствій молніи.

Въ продолженіи изслѣдованій, Гаррисъ представилъ Комитету донесеніе съ доказательствами о ста семидесяти четырехъ ударахъ молніи на суда Королевскаго флота; сихъ ударовъ послѣдовало на 74 линейные корабля и 55 большіе фрегаты, на 39 меньшіе фрегаты и бриги, на одинъ катеръ, на 3 крана и на 3 старые корабля, стоящіе въ гавани. Поврежденія, произведенныя молніею на 55^ти судахъ, ему не достовѣрно извѣстны, и потому изключая сіе число и удары въ краны и въ три корабля стоявшіе въ гавани, останется судовъ пораженныхъ молніею

114; въ томъ числѣ 47 линейныхъ кораблей, 37 большихъ фрегатовъ, 12 малыхъ, 17 бриговъ и одинъ катеръ. Изъ сихъ судовъ 96 трехъ мачтовые, 16 о двухъ мачтахъ и катеръ одно-мачтовый; ударовъ было на трехъ мачтовыхъ судахъ 55 въ гротъ мачту, 30 въ фокъ и 11 въ бизань мачту и въ бушпритъ 1; на 17 двухъ мачтовыхъ судахъ, въ гротъ мачту 13, въ фокъ мачту 4. При 17ти изъ сихъ ударовъ послѣдовали возгорѣнія въ нѣкоторыхъ частяхъ судна, въ мачтахъ, парусахъ и такелажѣ, убито 62 человѣка, ранено 114, и на одномъ 44хъ пушечномъ фрегатѣ почти всѣ люди погибли.

Контръ-Адмиралъ Норденъ въ письмѣ Комитету говор[illegible] сколько извѣ[illegible] такихъ отъ молни[illegible]еній въ суда, [illegible] почти никто не ос[illegible] для доставлені[illegible] семъ свѣдѣній, и сколько таки[illegible]ѣдств[illegible]ыхъ случаевъ, о которыхъ [illegible] каких[illegible] вѣдѣній; храбрый нашъ [illegible]джъ и на[illegible]ствуемый имъ корабл[illegible] того л[illegible]гибли, что не было отв[illegible]лніи. Вы [illegible]лучили множество донес[illegible] о множествѣ судовъ, которыя не имѣя отводовъ, отъ уда-

ровъ молніи сгорѣли, и весьма малое число избѣгло бѣдствія.„

Въ заключеніи донесенія Комитета Лордамъ Адмиралтейства, сказано: изложивъ подробно изслѣдованія и замѣчанія наши на всѣ вопросы и обстоятельства, о которыхъ вы желали мнѣнія нашего, мы представляемъ вамъ на событіяхъ основанныя доказательства, подтвержденныя учеными и служащими на морѣ, что дѣйствіе отводовъ Г^на Гарриса весьма полезно и разсуждая: 1^е, о числѣ людей, погибшихъ отъ ударовъ молніи и истребленномъ множествѣ имущества отъ того, что не было на судахъ огражденія отъ молніи. 2^е, о поврежденіи судовъ въ то время, когда они нужны. 3^е, о затрудненіи получить въ иностранныхъ портахъ во время войны, вмѣсто поврежденныхъ новыя деревья (не упоминая уже о великихъ издержкахъ на содержаніе служителей во время исправленія), мы повторяемъ единогласно наше мнѣніе: что отводы Г^на Гарриса лучше всѣхъ прочихъ; во всякое время, при всѣхъ обстоятельствахъ доставляютъ постоянное огражденіе отъ бѣдственнаго дѣйствія молніи; что по теоріи науки, нѣтъ ни какого противъ се-

го возраженія, для дѣйствія на судахъ нѣтъ ни малѣйшихъ затрудненій, и потому Комитетъ находитъ, что весьма полезно Гаррисовы отводы употреблять во всемъ флотѣ.

Въ чертежахъ и разныхъ изображеніяхъ, принадлежащихъ сей части Записокъ, на 1^нъ листѣ восемь чертежей всего состава Гаррисова отвода, а именно:

1^й. Вся линія отвода *a b c d*, отъ шпильки флюгера до кильсона.

2^й. Отводъ прежде прикрѣпленія къ мачтѣ въ точкахъ *n n' n''*; *a á* верхній листъ мѣди, *b b'* нижній.

3^й. Эзельгофтъ; *a* соединеніе круглой дыры съ четвероугольною.

4^й. Поперечный судна разрѣзъ, въ которомъ видно боковое сообщеніе *nm*, *nm*, съ обѣими бортами судна и съ метальными книсами.

5^й. Продольный судна разрѣзъ, въ которомъ видно сообщеніе съ болтами *d d d* въ кильсонѣ, съ степсомъ бизань мачты *e*, и продольное сообщеніе *op*, *ɔp*, съ форштевнемъ и кормою; въ семъ чертежѣ видны также, отводъ на бушпритѣ и сообщеніе съ ватерлиніею вдоль форштевня.

6й. Сообщеніе отвода къ другимъ частямъ подъ бимсами: *M* мачта, *W* книсы мачты, *p* пяртнерсы мачты, *x* бимсы, *s* планки, лежащія на мѣдныхъ листахъ прикрѣпленныя къ дощечкѣ *b* и соединяющіяся съ отводами на бимсѣ *x*.

7й. Положеніе метальной веревки на топѣ мачты, *ac* веревка, *t* топъ мачты; *N* часть эзельгофта между дыръ, *q* метальный листъ.

8й. Шпилька флюгера, *r* винтъ, которымъ она прикрѣплена къ топу мачты.

Польза отъ таковаго устроенія отводовъ слѣдующая: они всегда на мѣстѣ, и готовы при самомъ неожиданномъ наступленіи опасности, стоячему и бѣгучему такелажу ни мало не препятствуютъ, и продолженіе отвода останется при всѣхъ положеніяхъ мачтъ, реевъ и парусовъ, непрерывно; отъ топа мачтъ проходятъ судномъ до воды, и количество металла достаточно для проведенія самаго сильнаго удара молніи, можетъ противустоять всякой великой наружной силѣ; отводъ свободно проходитъ по раксамъ и бейфутамъ реевъ, и соединенъ и утвержденъ чрезъ малое разстояніе такъ, что со-

ставляетъ совокупность, которая можетъ гнуться согласно съ всякимъ наклоненіемъ мачты.

О компасахъ на желѣзныхъ пароходахъ.

Съ того времени когда начали употреблять желѣзные пароходы, надлежало узнать и опредѣлить, какое будетъ склоненіе компасовъ на таковомъ пароходѣ; безъ точнаго о семъ свѣдѣнія желѣзные пароходы для плаванія безполезны. Лорды Адмиралтейства въ 1838мъ году поручили Капитану Жонсону производить о семъ опыты на пароходѣ Гарріовенѣ, что имъ и исполнено (*). Чтобы опредѣлить съ потребною вѣрностію, должно узнать магнитное свойство желѣзныхъ пароходовъ и утвердить нужныя для сего правила.

Королевской Астрономъ въ Англіи Айри, производилъ опыты о склоненіи компаса на пароходѣ Радугѣ, убѣдился что непремѣнно должно опредѣлить магнитную силу самаго парохода; опытомъ нашель, что сія сила въ

(*) Въ 14ой части Записокъ, стран. 98-101, сообщены свѣдѣнія о сихъ опытахъ.

двадцать разъ больше той, каковую предполагали, сочинилъ слѣдующее наставленіе, какимъ образомъ исправлять компасы на желѣзныхъ судахъ.

1^е. Не должно исправлять погрѣшности компаса, доколѣ будетъ поставленъ на мѣсто.

2^е. Капитанъ можетъ поставить компасъ гдѣ ему угодно, но ему должно убѣдиться, что исправленіе относится только къ тому мѣсту, на которомъ стоитъ компасъ, и что когда исправленіе кончено, не должно позволить себѣ ни малѣйшей перемѣны въ положеніи компаса.

3^е. Ежели компасы собственно судну принадлежащіе сдѣланы съ точностію, тогда можно потребныя исправленія производить надъ сими компасами, но вообще лучше, чтобы тотъ, кто производитъ опытъ, имѣлъ особенную возможность повѣрять компасы, по одному компасу на каждый изъ компасовъ, собственно судну принадлежащихъ.

4^е. Производящему опытъ, должно имѣть для употребленія на берегу лучшій Азимуѳъ компасъ.

5^е. Судно поставить въ плавучій докъ

или бассейнъ, въ которомъ можно твердо укрѣпить во всякомъ положеніи, двумя кабельтовыми съ носу и двумя съ кормы.

6е. Когда Капитанъ рѣшилъ, гдѣ поставить каждый компасъ, должно опустить отвѣсъ отъ центра иглы до палубы, а ежели компасъ въ каютѣ, провести отвѣсъ обратно, то есть къ потолку каюты и чрезъ точку прикосновенія отвѣса къ палубѣ, или потолку каюты, провести мѣломъ двѣ линіи, одну параллельную килю судна, другую къ сей линіи перпендикулярную. Когда линіи проведены на палубѣ, весьма хорошо провести соотвѣтственную линію на потолкѣ подъ сею палубою, для того что къ потолку удобнѣе и вѣрнѣе можно укрѣпить магниты, которые будутъ служить къ исправленію.

7е. Для каждаго изъ повѣряемыхъ компасовъ должно имѣть два сильныхъ магнита и каждый особенно уложенный съ саломъ въ ящикѣ изъ тоненькихъ досокъ. Иногда употребляютъ магниты въ 14 дюймовъ, но я совѣтую имѣть всегда въ два фута длины, а ежели возможно и больше, для того, что большіе и сильные магниты удобнѣе укрѣпить на линіи, и сверхъ того, дѣйствіе малаго движенія

въ томъ мѣстѣ, гдѣ стоитъ компасъ, многимъ уменьшится.

8^е. Каждый магнитъ должно утвердить на одной изъ выше упомянутыхъ мѣломъ проведенныхъ линій, или ниже точки ихъ пресѣченія, что необходимо нужно для исправленія. Все равно, на которой бы изъ двухъ показанныхъ линій поставили магнитъ, нужно токмо, чтобы центръ каждаго былъ или выше, или ниже, не на углахъ пресѣченія мѣловыхъ линій.

9^е. Для исправленія каждаго компаса нужно имѣть одинъ магнитъ, который я назову А, поставить по длинѣ его поперегъ судна, другой магнитъ, который я назову В, также, по длинѣ вдоль судна, на одной изъ двухъ мѣломъ проведенныхъ линій; при таковомъ постановленіи магнитовъ, ежели судно кренитъ и при сильной килевой качкѣ, въ компасахъ не произойдетъ погрѣшности.

10^е. Производящему исправленіе компасовъ, должно имѣть ящикъ съ желѣзными цѣпями, или съ гвоздями, или съ кусочками мягкаго желѣза разной величины, по одному ящику на каждый судну принадлежащій компасъ; ящикъ должно сдѣлать въ шесть или семь

дюймовъ длины, шириною и глубиною въ половину длины; когда нужно употребить сіи ящики, должно поставить оные на одной изъ двухъ мѣломъ проведенныхъ линій, концами къ центру компаса, центръ ящика должно поставить на той же высотѣ, какъ центръ компаса.— По изложеніи сихъ предварительныхъ мѣръ, нужныхъ для постановленія компасовъ, я приступлю къ описанію самыхъ дѣйствій.

11^е. Компасы, принадлежащіе судну, ежели они хороши, или компасы упомянутые въ 3^мъ параграфѣ, поставить на какой либо подставкѣ, такъ чтобы центръ иглы былъ точно на томъ мѣстѣ, гдѣ будетъ центръ иглы компасовъ принадлежащихъ судну.

12^е. Поставить судно кормою на магнитный N или S, удостовѣрясь въ томъ, смотря на мачты, или пеленгуя по компасу, пріуготовленному для берега. Въ сіе время вѣроятно въ компасахъ судну принадлежащихъ окажется большая погрѣшность.

13^е. Взять магнитъ А, (ежели нѣтъ другаго ближе) и держать оный по длинѣ, поперегъ судна, провести по деку, по потолку палубы или по той сторонѣ нахтгауза, на кото-

рой намѣреваемся поставить магнитъ центромъ на проведенной мѣломъ линіи, доколѣ компасы, принадлежащіе судну, будутъ освобождены отъ склоненія. Точно такимъ же образомъ должно дѣйствовать для всѣхъ компасовъ.

14^е^. Ежели сіе исполнено съ надлежащею вѣрностью, тогда поворотить судно кормою на S, буде оно обращено было на N, и въ семъ новомъ положеніи компасы будутъ свободны отъ склоненія. Ежели дѣйствіе описанное въ 13^мъ^ параграфѣ исполнено не съ надлежащею точностью, тогда должно повторять доколѣ въ обѣихъ положеніяхъ судна на N и на S, погрѣшность въ компасѣ будетъ самая малая.

15^е^. Утвердя магнитъ A на мѣстѣ, поставить судно носомъ на O или W, по вышеупомянутому компасу для берега назначенному, вѣроятно въ компасахъ судну принадлежащихъ будутъ большія погрѣшности. Взять магнитъ B, и держать оный его длиною по длинѣ судна, отъ носа на корму провести по деку, потолку, или нахтгаузу, гдѣ желаешъ поставить магнитъ, держать его центръ на линіи, проведенной мѣломъ, доколѣ компасы

судну принадлежащіе будутъ свободны отъ склоненія, тогда поставить магнитъ на мѣсто. Такимъ же образомъ должно дѣйствовать со всѣми компасами судна.

16°. Послѣ сего поставить судно въ четыре положенія на N, S, O, и W; ежели дѣйствіе произведено надлежащимъ образомъ, всѣ компасы будутъ согласоваться съ компасомъ на берегу; ежели не согласуются, дѣйствія повторять доколѣ будутъ согласоваться; потомъ магниты поставить на мѣста.

17°. Когда судно поворочено будетъ кормою прямо на NO или SW по береговому компасу, тогда въ компасахъ судна можетъ быть окажутся погрѣшности (рѣдко болѣе $3^{хъ}$ градусовъ). Ежели игла одного изъ компасовъ судна, мало склоняется въ право, ящикъ съ цѣпью должно поставить по правую или лѣвую сторону компаса, все равно, ежели стрѣлка много склоняется въ лѣво, ящикъ съ цѣпью поставить съ зади или въ переди компаса.

18°. Потомъ поставить судно кормою на NW или SO, и ежели игла компаса много склоняется въ право, тогда ящикъ съ цѣпью поставить съ зади или въ переди компаса,

ежели мало склоняется въ лѣво, поставить по правую или лѣвую сторону, разстояніе въ которомъ ящикъ поставленъ отъ компаса перемѣнять доколѣ въ компасѣ совершенно не будетъ ни какого склоненія.

19°. Когда сіе исполнено, тогда компасъ будетъ исправленъ для всѣхъ положеній судна.

Сіе наставленіе можетъ служить руководствомъ для всякаго желающаго исправить погрѣшности компасовъ на желѣзныхъ судахъ; для лучшаго въ томъ успѣха, всего нужнѣе чтобы магниты были самые лучшіе.

Огражденіе отъ бѣдствій въ плаваніи пароходовъ.

Весьма часто съ пароходами случающіяся бѣдствія отъ разныхъ причинъ, и особенно отъ схожденія съ другимъ пароходомъ, или съ паруснымъ судномъ, обратили всеобщее вниманіе, и предложены разныя для сего средства, но нужной отъ оныхъ постоянной пользы ожидать не возможно, доколѣ не сдѣлаютъ постановленія принятаго всѣми вообще правительствами и ча-

стными людьми, и за неисполненіе предписанныхъ правилъ, будетъ положено строгое взысканіе. Предлагали многія средства къ огражденію пароходовъ отъ разныхъ бѣдствій, особенно отъ сошествія, которое самое опасное изъ всѣхъ опасныхъ случаевъ, и можетъ послѣдовать въ пасмурную погоду, въ густой туманъ и ночью. Одинъ морской Офицеръ, десять лѣтъ начальствовавшій пароходомъ, предложилъ слѣдующее свое о семъ мнѣніе:

Начальствовавъ въ продолженіи десяти лѣтъ разными пароходами и бывъ свидѣтелемъ многихъ съ сими судами ужасныхъ бѣдствій, нахожу, что оныхъ бы не послѣдовало, ежели бы употребляли нужныя предосторожности, а именно:

На всѣхъ пароходахъ во время ночи имѣть три фонаря съ большимъ огнемъ и разнаго цвѣта, одинъ янтарножелтаго цвѣта на мачтѣ, другой зеленаго на бушпритѣ или на бакѣ, смотря по вѣтру, третій густаго краснаго цвѣта на срединѣ кормы.

По таковому расположенію мѣстъ для фонарей на пароходѣ, идущія другія суда вѣроятно прежде увидятъ фонарь, который

на мачтѣ, увидя другой фонарь, по цвѣту можетъ узнать, что видитъ носъ или корму парохода; когда увидитъ всѣ три фонаря вдругъ, узнаетъ что пароходъ лежитъ на его траверсѣ. Сожженіе фейерверочныхъ огней въ темныя ночи, многіе опытные люди находятъ неудобнымъ, особливо между береговъ и въ узкихъ мѣстахъ, потому что свѣтъ отъ таковыхъ огней на нѣсколько минутъ ослѣпляетъ человѣка, который смотритъ въ передъ и попрепятствуетъ ему видѣть предметы.

Схожденіе съ намѣреніемъ бываетъ весьма рѣдко, но мнѣ случилось оное видѣть. Ежели на пароходѣ того, кто желаетъ схожденія, движущая сила превосходнѣе, избѣгнуть онаго не возможно, и сей проступокъ должно строжайше наказывать.

Схожденіе не избѣжно, ежели при самомъ сближеніи съ другимъ судномъ, рулемъ не возможно править отъ послѣдовавшаго поврежденія въ рулевыхъ принадлежностяхъ, и лечь на якорь также не возможно.

Изъ всѣхъ схожденій худшее, когда два судна идутъ сопротивными курсами при густомъ туманѣ, или темной ночи; всѣ употребляемыя для сего предосторожности по

моему мнѣнію недостаточны. Извѣстно, что въ таковыя погоды, огни замѣняютъ колоколомъ, трубами, барабаномъ; я полагаю вмѣсто сего употреблять Китайскіе барабаны, всѣ кому они извѣстны подтвердятъ, что звукъ ими производимый слышенъ многимъ далѣе, нежели звукъ корабельнаго колокола; паровой свистокъ къ паровой машинѣ укрѣпленный, можетъ звукомъ своимъ служить къ предостереженію когда паровъ много, но когда оные слабы, что часто случается, тогда звукъ свистка также весьма слабый. Вѣроятно при упомянутыхъ неблагопріятныхъ погодахъ, никакая мѣра не можетъ быть совершенно полезна, ежели на мачтѣ и носу не будетъ человѣка съ крайнимъ тщаніемъ смотрящаго во всѣ стороны кругомъ судна.

Что должно сдѣлать коль скоро не ожиданно откроется опасность схожденія, всякому моряку извѣстно; нужно токмо всегда считать пароходъ судномъ, идущимъ весьма быстро на фордевиндъ; я ничего не говорю о скорости хода, каковой должно держаться въ пасмурность, туманъ и ночью, особенно въ нашихъ моряхъ и при нашихъ берегахъ; конечно каждый управляющій парохо-

домъ или парусным судномъ, будетъ поступать съ надлежащею осторожностію.

Сообщивъ замѣчаніе мое относящееся вообще до всѣхъ пароходовъ, предложу мнѣніе касающееся до нашихъ торговыхъ пароходовъ.

Нужно дѣлать повременно въ назначенные сроки осмотръ судовъ, машинъ, котловъ, чтобы узнать благонадежность судна; здравый разсудокъ, бѣдственные опыты и человѣколюбіе сего требуютъ; нужно чтобы осмотрѣніе было производимо людьми достойными довѣренности.

Опредѣлить количество груза, какое судно можетъ взять, число пасажировъ на палубѣ, лошадей, коровъ, барановъ, оставляя достаточно свободнаго мѣста для дѣйствій, Гребныя суда на пароходахъ должно имѣть свободныя отъ всякой тяжести и въ непрестанной готовности къ спуску; на всякомъ пароходѣ должно имѣть нѣсколько такъ называемыхъ (life buoy), жизненныхъ томбуевъ, и бросить съ судна къ человѣку упадшему въ воду, чтобы могъ за оный схватиться.

Управляющихъ пароходами и ихъ помощниковъ непремѣнно должно экзамено-

вать, и строго требовать нужныхъ познаній. Число служителей должно быть опредѣленное, а не произвольное, якоря и желѣзные канаты сообразные величинѣ судна, и чтобы оными надлежащимъ образомъ можно дѣйствовать, нужно имѣть все потребное число служителей.

Побуждаемъ желаніемъ общей пользы, сообщаю сіе мое мнѣніе, буду весьма доволенъ, ежели оно обратитъ вниманіе имѣющихъ власть приводить въ исполненіе все то, что полезно.

О желѣзныхъ Пароходахъ. Сравненіе судовъ, построенныхъ изъ желѣза и изъ дерева.

Въ четырнадцатой части записокъ Комитета, въ статьѣ подъ заглавіемъ *Желѣзные Пароходы*, между прочимъ сказано:„ Особенное преимущество желѣзныхъ Пароходовъ состоитъ въ томъ, что они могутъ служить весьма долго и не подвержены сгорѣнію; сіи два качества доказываютъ пользу желѣзныхъ Пароходовъ, въ которыхъ при томъ и помѣщенія для нагрузки больше, нежели въ пос-

троенныхъ изъ дерева, они легче на ходу и углубленіе ихъ меньше.“ О четырнадцати желѣзныхъ Пароходахъ приложена таблица, въ которой означены ихъ длина, ширина, сила и гдѣ было ихъ плаваніе.

Извѣстный Королевскій въ Портсмутѣ кораблестроитель Креузъ, издалъ слѣдующее подробное описаніе построенія, вооруженія желѣзнаго военнаго Парохода *Немезисъ* въ сто двадцать силъ, который ходилъ изъ Ливерпуля въ Одессу; (*) къ описанію приложены шесть чертежей и присовокуплены извѣстія: 1^е^, о поврежденіи послѣдовавшемъ на Пароходѣ отъ удара на камень; 2^е^, какимъ образомъ оное исправлено; 3^е^, разсужденіе о желѣзныхъ судахъ и сравненіе съ судами, построенными изъ дерева. Все сіе достойно любопытства читателей записокъ, особенно тѣхъ, которые преимущественно обращаютъ вниманіе на кораблестроеніе.

Сила парохода *Немезисъ* 120 лошадей.
Длина между перпендикулярами . . 163 ф.

(*) Сіе Изложеніе переведено Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Михельсономъ.

Длина по верху перпендикуляровъ. . 184 ф.
Длина отъ форштевня до токъ речеля. 173
Ширина 29
Глубина 11
Грузъ въ тонахъ. . . . . .660.

Киль заложенъ въ Августѣ прошедшаго года; судно спущено въ Ноябрѣ, машины поставлены на мѣсто и Пароходу сдѣлано испытаніе въ Декабрѣ; окончательно отдѣланъ, чтобы идти въ море, въ половинѣ Генваря.

Немезисъ, какъ выше упомянуто построенъ почти весь изъ желѣза, кромѣ: планшира, сдѣланнаго изъ дуба, въ 4 дюйма толщиною въ 10 дюймовъ шириною, прикрѣпленнаго къ желѣзному планширу, кромѣ настилки въ 3 дюйма толщиною и четырехъ сосновыхъ, подъ декъ бимсовъ толщиною въ 9 квадратныхъ дюймовъ; послѣдніе въ носовой части для укрѣпленія битенговъ и передней пушки, прочія бимсы, кромѣ кожуховаго, всѣ желѣзные въ правкѣ 12 дюймовъ, по лекалу 14 дюймовъ, княвдегетъ, руль, кожухи и легкая обшивка надъ планширомъ около 2^{хъ} футовъ 8^{мн} дюймовъ вышиною, изъ дерева. Комингсы и прочая отдѣлка на палубѣ также изъ де-

рева; вообще на палубѣ Парохода *Немезисъ* сдѣлано желѣзныхъ вещей больше нежели на судахъ, построенныхъ изъ дерева.

Каюты, для офицеровъ, пассажировъ и команды, всѣ деревянныя, весьма хороши и красивы.

Среднее углубленіе съ мачтами, реями, оснасткою, якорями, канатами и со всею отдѣлкою каютъ, по свѣдѣніямъ доставленнымъ Г. Лердомъ, 2 ф. $4\frac{1}{2}$ д., съ 12ти дневнымъ запасомъ уголья и воды, провизіи для 40 человѣкъ на четыре мѣсяца и съ запасомъ на три года рангоутныхъ штукъ и механическихъ вещей, настоящая грузовая ватеръ линія была 6ть футовъ.

Машины сдѣланы въ Ливерпулѣ на заводѣ Г.Г. Форрестеровъ и комп. діаметръ цилиндра 44 д., вышина размаха 4 фута, сила двухъ машинъ въ 120 лошадей. Рамы желѣзныя, обыкновенно же дѣлаютъ оныя чугунныя. Желѣзо доставляетъ ту выгоду, что рамы легче чугунныхъ и имѣютъ лучшій видъ. Котлы могутъ дѣйствовать вмѣстѣ или каждый отдѣльно. Колеса 17 футовъ 6 дюймовъ въ діаметрѣ; лопастей 16, длиною 6 футовъ 9 дюймовъ, шириною $14\frac{1}{2}$ д. Кожухъ

въ 78^ми футахъ отъ передней оконечности судна по грузовой ватеръ-линіи. На Пароходѣ двѣ 32^хъ фунтовые пушки, одна въ носовой части, другая въ кормовой, на вращательныхъ станкахъ, чтобы могли кругомъ опаливать. Сіе устроеніе достойно особеннаго вниманія.

Изъ помянутыхъ пушекъ, сдѣлано много выстрѣловъ двойными зарядами, безъ всякаго вреда Пароходу, и сколько судить можно по опытамъ, по сіе время произведеннымъ, употребленіе желѣза въ построеніи военныхъ судовъ, конечно будетъ весьма полезно.

Фокъ мачта помѣщена отъ передней оконечности судна по ватеръ-линіи на 32 Ф. уклонъ ея 2 Ф. на 20 Ф. Гротъ мачты уклонъ 1 Ф. на 20 фут., помѣщена отъ передней оконечности по ватеръ-линіи на 111 футъ 6 дюй. Буширита уклонъ 5 фут. 6 дюйм. на 20 футовъ.

Разпреніе рангоута.

	длиною	въ діаметрѣ
Фок.мач. отъ дек. до ахтканта	42 Ф.	0 дю. 15 д.
Фокъ мачта отъ топа ——	8—.	0 —
Грот.мач. отъ топ. до ахткант.	42—.	6 - 15—
Гротъ мачта отъ топа . .	8—.	———

	длиною	въ діаметрѣ
Фокъ стеньга	24 ф. 0 д.	10 дюймъ
Гротъ стеньга	33— .0—	10 ——
Фока гафель	23— .0—	$7\frac{1}{2}$ ——
Грота-гафель	23— .0—	$7\frac{1}{2}$ ——
Фока-рей включая клитсы	52— .0—	$10\frac{1}{2}$ ——
Фока брамъ-рей тоже . .	36— .0—	$8\frac{1}{2}$ ——
Фока бомъ-брамъ-рей тоже	25— .0—	6 ——
Бушпритъ съ наружи . .	21— .0—	15 ——
Утлегаръ внѣ Парохода .	13— .0—	8 ——
Утлегарь въ Пароходѣ . .	13— .6—	——

Обводъ мидель шпангоута представляетъ прямоугольникъ глубиною въ 11 футовъ, шириною въ 29 ф. Средина Парохода, гдѣ помѣщены машины, котлы и уголье, во всю длину одинаковаго образованія. Старнъ-постъ поставленъ въ отвѣсъ; стемъ уклоненъ отъ передняго перпендикуляра угломъ въ 16°. Вообще обводы корпуса весьма правильны и согласны.

Нижнюю желѣзную полосу, соединяющую обѣ стороны судна, которая шириною около фута, называютъ килевою полосою.

Флортимберсы составлены изъ прямыхъ желѣзныхъ полосъ съ загнутыми углами, одинъ загнутъ горизонтально на 4 дюйм. ши-

рины, другой вертикально на 9 дюйм. На поверхности флортимберсовъ положено пять рядовъ деревянныхъ слиперсовъ въ 12 дюйм. квадратной толщины, простирающихся по всей длинѣ судна, скрѣпленныхъ съ горизонтально загнутыми углами флортимберсовъ, болтами въ одинъ дюймъ діаметра, съ винтовыми гайками.

Желѣзный наборъ 3 дюйма шириною, въ разстояніи одинъ отъ другаго 18 дюймовъ; на срединѣ Парохода въ носу и кормѣ разстояніе постепенно увеличивается до 3^хъ футовъ. Желѣзные листы составляющіе обшивку, скрѣплены съ наборомъ посредствомъ винтовъ съ гайками, которые проходятъ чрезъ другіе загнутые углы въ разстояніи около 3^хъ футовъ.

Соединеніе сосновыхъ слиперсовъ или кильсеней, съ желѣзными флортимберсами, можно усмотрѣть въ первомъ чертежѣ на 2^мъ листѣ изображеній и чертежей принадлежащихъ къ сей части записокъ.

Желѣзные заклепные болтики, которыми скрѣплены листы съ наборомъ, пропущены снутри судна и заклепаны на листахъ

такъ, что обводъ корпуса составляетъ равную и гладкую поверхность.

Вся заклепка сдѣлана изъ самаго горячаго желѣза, отъ чего соединеніе между поверхностями желѣза совершенно плотно. Наборъ проходитъ въ верхъ до желѣзнаго планширя, сдѣланнаго изъ $3^{хъ}$ дюймоваго съ загнутыми краями желѣза; къ одному краю (который загнутъ горизонтально) прикрѣпленъ $4^{хъ}$ дюйм. деревянный планширъ винтовыми болтами; къ другому же краю желѣзнаго планширя, загнутому вертикально, прикрѣплены заклепными болтами верхніе концы шпангоутовъ. Между деревомъ и желѣзомъ, составляющимъ планширъ, положенъ войлокъ, который посредствомъ винтовыхъ болтовъ такъ сжатъ, что соединеніе между ими совершенно непроницаемо водою. Бимсы сдѣланы изъ двухъ штучнаго желѣза, съ загнутыми краями, изъ коихъ вертикальные приткнуты задними сторонами къ желѣзной вертикально на 9 дюймовъ висящей штукѣ въ $\frac{1}{4}$ дюйма толщиною, и заклепаны вертикально. Палуба сосновая въ 3 дюйма толщиною, скрѣплена съ горизонтальнымъ краемъ бимсовъ болтами, которыхъ головки утоплены на $\frac{1}{2}$ дюйма и закры-

ты пробками. Нижніе концы сихъ болтовъ, сдѣланы винтомъ на гайкахъ. Соединеніе желѣзнаго планширя съ деревяннымъ и наставки палубы съ бимсами, равно составленіе самихъ бимсовъ, можно будетъ лучше усмотрѣть изъ перваго чертежа на листѣ 2^мъ.

Концы бимсовъ скрѣплены съ боками судна желѣзными кницами. Кожуховые бимсы, которые какъ прежде упомянуто, сдѣланы изъ дерева, проходятъ въ бока судна чрезъ отверстіе, обдѣланное полоснымъ желѣзомъ, крѣпко заклепанное болтиками съ обшивкою и бимсомъ, между деревомъ и желѣзомъ положенъ войлокъ, всегда употребляемый въ подобныхъ соединеніяхъ (*).

Стемъ сдѣланъ изъ обшивнаго желѣза, такимъ же образомъ, какъ киль; при нижнемъ концѣ стема гнѣздо для образованія грепа, къ которому приткнутъ нижній конецъ деревяннаго княвдегеда. Руль на Пароходѣ *Немезисъ* деревянный, на прочихъ желѣзныхъ судахъ обыкновенно желѣзный. Главная штука, составляющая голову руля, желѣз-

(*) Чертежи 2-й, 3-й, листъ 2-й.

ная и скрѣплена съ Старнъ-постомъ слѣдующимъ образомъ. (*)

Корма укрѣплена желѣзными фашенъписами и транцемъ, внутренняя обшивка въ этомъ мѣстѣ изъ сосны, прикрѣплена къ короткимъ деревяннымъ топтимберсамъ, которые пропущены въ планширъ. Топтимберсы скрѣплены съ обшивкою двумя заклепанными болтиками, и наугольниками къ планширу.

Желѣзные листы, составляющіе обшивку судна, длиною около 8^ми футовъ и шириною 2 фута 6 дюймовъ.

Размѣренія сіи разныя въ разныхъ мѣстахъ, согласно образованію Парохода; нижніе 6 поясовъ, образующіе подводную часть отъ киля, сдѣланы кромка на кромку, прочіе 6 поясовъ, на прямую кромку. Кромки нижнихъ поясовъ, закрѣплены желѣзными болтиками въ $\frac{3}{4}$ дюйма въ діаметрѣ и заклепаны какъ на гребныхъ судахъ. Пазы обшивки сдѣланы на прямую кромку и всѣ вообще стыки прикрѣплены къ желѣзной полосѣ болтиками внутри Парохода. Пазы конопачены холодными зубилами, приводя плотно одинъ листъ на другой. Килевые листы толщиною

(*) Чертежи 4-й, 5-й, листъ 3-й.

$\frac{7}{16}$ дюйм. Обшивка кромка на кромку толщиною $\frac{3}{8}$ дюй., а обшивка на прямую кромку толщиною $\frac{6}{16}$ дюйм. Все желѣзо окрашено два раза свинцовыми бѣлилами, а потомъ покрыто лучшею полетурой; таковое окрашеніе, по сдѣланному испытанію нигдѣ не повреждено, кромѣ тѣхъ мѣстъ, въ которыхъ подводная часть Парохода ударилась въ скалу.

Все внутреннее пространство Парохода, раздѣлено шестью поперечными переборками, на семь непроникаемыхъ водою отдѣленій. Четыре переборки въ широкой части судна сдѣланы изъ желѣза, толщиною въ $\frac{5}{16}$ дюй. прочіе двѣ въ носу и въ кормѣ изъ желѣза, толщиною $\frac{3}{16}$ дюйм. Деревянные слиперсы проходятъ чрезъ каждую переборку, придѣланы къ онымъ на войлокѣ и прекрѣплены заклепными болтиками такъ, чтобы вода немогла переходить изъ одного отдѣленія въ другое, а потому въ случаѣ, ежели въ одномъ изъ отдѣленій будетъ тѣчь, другія останутся невредимы. Во время удара *Немезиса* въ подводную скалу, въ одномъ отдѣленіи было 4 фута воды, но другія были совершенно сухи. Въ каждомъ отдѣленіи находится не большая ручная помпа, изъ которой труба прове-

дена въ пустое пространство киля. Въ большихъ помпахъ нѣтъ надобности, ибо вода въ отдѣленіяхъ можетъ возвысится только на ровнѣ съ ватеръ-линіею и потому можетъ быть выкачиваема во всякое время или по прибытіи въ портъ.

Въ пространствѣ между машинами и котломъ, сдѣлано весьма отличное и полезное скрѣпленіе. Для отвращенія неудобства происходящаго отъ малаго погруженія Парохода, сдѣланы два выдвижные киля.

Каждый киль 7 футовъ длиною и можетъ быть опущенъ на 5 ф. ниже настоящаго.

Кили изъ дерева въ $4\frac{1}{2}$ дюйма толщиною, подымаемы и опускаемы посредствомъ не большаго брашпиля.

Отзывъ Командировъ о преимуществѣ сихъ килей, когда судно подъ парусами и на вѣтрѣ, весьма удовлетворителенъ. Одинъ изъ килей помѣщенъ въ переди машинъ, другой позади.

Въ плаваніи изъ Ливерпуля, Пароходъ *Немезисъ* ударился въ скалу при ходѣ 9^ти^ узловъ. Первый ударъ былъ въ средину грепа, который погнулся внутрь около 3^хъ^ дюймовъ и послѣдовали трещины въ 8 дюймовъ

по длинѣ; другой ударъ былъ около 7^ми^ футовъ отъ грепа, но не сдѣлалъ поврежденія, кромѣ погнутія листовъ. Главное поврежденіе было около передней переборки въ подводной части на правой сторонѣ судна.

Наружный листъ или обшивка у переборки, прорѣзана на сквозь и самая переборка при нижней части разломана. Деревянный слиперъ, лежавшій на желѣзномъ флортимберсѣ подъ самымъ ударомъ, выбитъ изъ мѣста на $1\frac{1}{2}$ дюйма и болтъ, скрѣплявшій слиперъ съ флортимберсомъ, переломанъ.

Ударъ, причинившій таковое поврежденіе, былъ конечно весьма сильный. При всемъ томъ, заклепные болты и соединеніе желѣзныхъ листовъ въ пазахъ, осталось невредимо. До сего времени можно было имѣть сомнѣніе, что желѣзные листы, при подобномъ случаѣ, будутъ разорваны какъ бумага и многіе болтики повыскочатъ, но теперь сіе сомнѣніе уничтожено.

Поврежденія были исправлены посредствомъ положенной на грепъ желѣзной скобы, на подобіе какъ при повозкахъ, когда спускаются съ горы; скоба прикрѣплена заклепными болтиками, пропущенными чрезъ грепъ.

Два прорѣзанные листа въ подводной части и одинъ въ переборкѣ, замѣнѣны другими и вогнутые листы сняты и выпрямлены. По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Г^на Лерда вѣсъ новыхъ матеріаловъ, употребленныхъ на исправленіе, менѣе 3^хъ центнеровъ и издержка за оные не превышала 30^ти фун. стер. а ежели бы исправленіе производимо было на его заводѣ, то обошлось бы не болѣе 20^ти фун. стерл.

Не возможно почти сдѣлать сравненія издержкамъ, которыя бы нужно были на исправленіе въ подобномъ случаѣ судна, построеннаго изъ дерева, ибо неизвѣстно до какой степени простиралось бы поврежденіе онаго.

Прежде постановленія судна на блоки, сдѣлали три мишени, одну въ носовой, одну въ кормовой частяхъ въ растояніи 140 футовъ и одну на срединѣ судна; посредствомъ сихъ мишеней увидѣли, что перегиби въ суднѣ не болѣе одной четверти дюйма.

На два вопроса, какія имѣютъ преимущества суда, построенныя изъ желѣза надъ судами построенными изъ дерева, и до какой степени замѣненіе дерева желѣзомъ, можетъ

быть введено при судостроеніи съ пользою? отвѣчаю:

Преимущества слѣдующія: 1^е, судно, построенное изъ желѣза, стоитъ многимъ дѣшевле; 2^е, желѣза у насъ весьма много и не нужно заимствоваться онымъ въ другихъ Государствахъ; 3^е, большая прочность, происходящая не только отъ большей крѣпости нежели дерево, но еще и отъ того, что для предохраненія судна отъ червей, не нужна мѣдная обшивка; 4^е, лучшее соединеніе частей судна одинаковаго мѣталла, слѣдовательно большая крѣпость; 5^е, металлическое крѣпленіе въ суднѣ, построенномъ изъ дерева, дѣйствуетъ на оное не только химически, но и механически, ибо повреждаетъ весь составъ судна, и члены онаго лишаются плотности между собою.

Таковы главныя преимущества судовъ, построенныхъ изъ желѣза.

Ежели двухъ судовъ, одного построеннаго изъ дерева, другаго изъ желѣза, равное водоизмѣщеніе, желѣзное судно, подниметъ болѣе груза. Ежели два судна, одно построенное изъ дерева, другое изъ желѣза, поднимутъ равный грузъ, желѣзное судно будетъ имѣть мень-

шее водоизмѣщеніе, слѣдовательно можетъ быть меньшихъ размѣровъ или при томъ же водоизмѣщеніи и тѣхъ же размѣрахъ, будетъ имѣть лучшія качества по образованію подводной части. Отъ малыхъ размѣреній преимущества слѣдующія: судно мѣлко сидитъ въ водѣ, стоитъ дешевлѣ и для управленія потребно меньше людей. Уменьшенное водоизмѣщеніе съ малыми размѣреніями, скорѣе возвратитъ употребленный капиталъ и доставитъ болѣе безопасности въ плаваніи.

На вопросъ до какой величины можно строить желѣзные суда, для замѣненія строемыхъ изъ дерева? по вышеизложеннымъ причинамъ нѣтъ сомнѣнія что корабль перваго ранга, можно построить изъ желѣза крѣпче нежели изъ дерева, при равномъ водоизмѣщеніи, и будетъ больше мѣста для воды, провизіи и проч. Крѣпость матеріаловъ въ судахъ, построенныхъ изъ желѣза, больше нежели въ судахъ построенныхъ изъ дерева и потому, предѣлы размѣреній для желѣзныхъ судовъ многимъ пространнѣе предѣловъ размѣреній для судовъ построенныхъ изъ дерева.

Видя успѣхи искуства строителей судовъ въ толь краткое время, можно ожидать болѣе и болѣе новыхъ улучшеній.

Одно изъ полезнѣйшихъ было бы, діагональное расположеніе обшивныхъ листовъ. По опытамъ извѣстно, что вообще въ желѣзѣ сопротивленія сжатію болѣе нежели разширенію; въ полосномъ желѣзѣ сопротивленія разширенію, больше нежели въ листовомъ. Сіи свойства служатъ средствомъ, расположить листовое и полосное желѣзо выгоднѣйшимъ образомъ для доставленія судну самой большой крѣпости.

Полосное желѣзо съ загнутыми краями должно положить такъ, чтобы имѣло дѣйствіе разкосинъ и поддерживало вѣсъ судна въ оконечностяхъ. Шпангоуты должно помѣщать нижними концами къ средней части судна, вершинами наклонно къ носу и кормѣ подъ угломъ 45°, съ горизонтомъ.

Такимъ образомъ все судно будетъ раздѣлено на отдѣленія, которыя въ вертикальной части будутъ квадраты, каждый съ однимъ вертикальнымъ діаметромъ и другимъ горизонтальнымъ, въ такомъ положеніи какъ означено въ 6^мъ чертежѣ листъ 3^й.

Двойныя линіи изображаютъ желѣзный наборъ съ загнутыми краями, одинакія ли-

ніи изображаютъ полосы, къ которымъ прикрѣплены обшивные листы.

Флортимберсы и всю нижнюю часть судна можно оставить, какъ на пароходѣ *Немезисѣ*; непроходимыя переборки весьма хороши; чтобы они противустояли давленію воды, должно увеличивать крѣпость, соразмѣрно углубленію ихъ ниже грузовой ватеръ-линіи. Сіе обстоятельство нужно имѣть непремѣнно въ виду, при дѣланіи желѣзныхъ непроходимыхъ переборокъ, особенно на судахъ большаго размѣра.

О прочности желѣзныхъ судовъ, и менѣе ли оныя подвержены поврежденію въ опасныхъ случаяхъ, о удобности исправленія оныхъ, ясно усмотрѣть можно изъ многихъ опытовъ; Г. Лердъ строилъ желѣзныя суда въ сѣверной и южной Америкахъ, и во всѣхъ частяхъ Индіи; на Ефратѣ, въ Египтѣ на Нилѣ, въ Средиземномъ морѣ, Шанонѣ и Темзѣ. Одно изъ желѣзныхъ судовъ находящихся въ гаванѣ, было въ безпрерывномъ дѣйствіи въ продолженіи послѣднихъ шести лѣтъ, безъ малѣйшаго исправленія; сіе обстоятельство весьма важно, особенно потому, что суда построенныя изъ де-

рева, требуютъ безпрестаннаго оконопачива-нія. Построенная Гмъ. Лердомъ желѣзная яхта, изъ Бристоля въ Карнарвонъ, растояніе 200 миль проходила въ 18 часовъ. Изъ представленнаго въ Нижнюю Камеру донесенія о произшествіяхъ на пароходахъ, между прочимъ о желѣзномъ пароходѣ Гаріовенъ сказано, что сталъ на мель, около двухъ кабельтовыхъ отъ пристани и ударился весьма сильно. Грунтъ на навѣтренной сторонѣ былъ иловатой съ мягкими каменьями не малой величины, на подвѣтренной же сторонѣ, весьма твердый, глубина такъ мала, что при убыли воды можно было ходить. Боялись, что въ подводной части судна будутъ большія поврежденія, но къ счастію оно осталось совершенно невредимо, даже ни одна заклепка не выпала. При подобномъ случаѣ съ судномъ построеннымъ изъ дерева, послѣдствіе было бы другое. Изъ двадцати семи судовъ, ставшихъ въ ту ночь на мель, только одинъ пароходъ Гаріовенъ остался безъ поврежденія.

Полковникъ Чесней (*) начальствующій въ дѣйствіяхъ на Ефратѣ, о бывшихъ съ нимъ

(*) Мнѣніе Полковника Чеснея о двухъ желѣзныхъ пароходахъ, бывшихъ подъ начальствомъ его

желѣзныхъ судахъ писалъ слѣдующее: „По справедливости должно сказать, что желѣзныя суда, построенныя Г. Лердомъ по крѣпости оныхъ, далеко превзошли ожиданія мои и Г. Г. Морскихъ офицеровъ, ни какое судно построенное изъ дерева, не выдержало бы и половину того, чему желѣзныя суда были подвержены въ семъ плаваніи.„

Дѣйствіе желѣза на компасъ было единственнымъ недостаткомъ въ желѣзныхъ судахъ; хотя отзывъ въ письмѣ Полковника Чеснея совершенно удовлетворителенъ, однакоже остается еще сомнѣніе, вышеупомянутый случай съ пароходомъ *Немезисъ*, не былъ ли слѣдствіемъ неизвѣстности склоненія компаса.

Сигналы отъ лоцмановъ, судамъ идущимъ къ берегу.

Не рѣдко сильный противный вѣтръ, великое волненіе, препятствуютъ лоцманамъ поѣхать на судно, идущее къ берегу и ищущее убѣжища отъ бури; на сей случай дабы

на Ефратѣ, помѣщено въ четырнадцатой части Записокъ Комитета стр. 21.

доставить судну нужное направленіе, Г. Фену, начальникъ брига, составилъ сигналы, сдѣлалъ мачту для дѣйствія оными и показанія: 1^е, какимъ курсомъ держаться, чтобы войти въ фарватеръ. 2^е, какимъ направленіемъ слѣдовать, чтобы достигнуть въ гавань. 3^е, дожидаться полной воды, которая допуститъ войти въ гавань. 4^е, ежели судно по малой глубинѣ фарватера не можетъ войти въ гавань, сигналъ чтобы пошло въ море. 5^е, означеніе такого якорнаго мѣста, на которомъ судно можетъ стать на якорь и ждать чтобы вѣтръ утихъ. 6^е, судну, уже такъ близкому къ берегу что не можетъ отойти, или судну имѣющему такія поврежденія, что необходимо должно или войти въ гавань или разбиться, въ такомъ случаѣ сигналъ для показанія какимъ курсомъ идти къ такому мѣсту, гдѣ ставъ на мель, болѣе возможности спасти людей, грузъ, и даже судно.

По предложенію Коммерческаго Департамента въ Лоріентѣ, наряжена Коммисія для испытанія дѣйствія сигналовъ Г^на Фену.

Поставили судно на якорь въ разстояніи около четырехъ морскихъ миль отъ ци-

тадели, въ ста пятидесяти саженяхъ отъ оной поставили мачту, которая служила для дѣйствія сигналами.

При началѣ и во все продолженіе опытовъ, вѣтръ былъ перемѣнный между *S* и *SO*, и шелъ дождь. При сдѣланномъ сигналѣ сняться съ якоря, судно тотчасъ вступило подъ паруса, по другимъ сигналамъ, также поспѣшно перемѣняло разныя направленія, подходило и отходило къ фарватеру, и послѣ разныхъ подобныхъ дѣйствій, обвели судно кругомъ опасной западной мели и привели къ входу въ цитадель, точно также какъ бы судно, на которомъ правитъ лоцманъ. Капитанъ прибывъ на берегъ объявилъ Коммисіи, что не взирая на пасмурность, онъ видѣлъ всѣ сигналы весьма ясно не употребляя зрительной трубы. Коммисія донесла Министру Коммерціи, что послѣ таковыхъ успѣшныхъ опытовъ, и по разсмотрѣніи способа и образа произведенія сигналовъ, она находитъ, что было бы весьма полезно устроить сіи сигналы во всѣхъ значущихъ портахъ, и проситъ о устроеніи оныхъ въ портахъ принадлежащихъ Лоріентскому округу.

Описаніе произведенія сигналовъ:

Мачта вышиною въ 12 метровъ (39 футовъ) (*) изображеніе 1^е, на концѣ мачты подвижное крыло, изображен. 2^е, половина крыла состоитъ изъ равноножнаго треугольника чернаго, вершина угла между двухъ равныхъ сторонъ при оси, на которой обращается крыло; другая половина крыла параллелограмъ бѣлый, на концѣ стрѣла съ блокомъ, чтобы продѣть фалъ въ случаѣ нужды поднять черный шаръ или красный флагъ, что будетъ потребно. Крыло приводятъ въ движеніе посредствомъ двухъ колесъ, одно верхнее *A*, на которомъ крыло утверждено, другое нижнее *B*, совершенно подобное штуръ-валу, и для поварачиванія оба обвернуты желѣзною цѣпью.

Когда судно, идущее съ моря, желая войти въ фарватеръ, поднимет флагъ на гротъ или фокъ мачтѣ, тогда лоцманъ для показанія что видитъ судно, поднимет крыло треугольникомъ въ верхъ (изобр. 3^е), потомъ оборотомъ горизонтально (изобр. 4^е.)

(*) Въ приложенныхъ чертежахъ и изображеніяхъ на 4^мъ, 5^мъ и 6^мъ листахъ.

означаетъ *идти къ фарватеру;* подниметъ въ кось на правую сторону (изобр. 5^е) *идти въ право;* поднятіе на лѣвую сторону (изобр. 6^е), *идти въ лѣво;* судну должно продолжать направленіе въ означенную сторону (хотя бы для сего нужно было сдѣлать поворотъ), доколѣ лоцманъ поставитъ крыло прямо какъ въ изобр. 1^къ, тогда судно пойдетъ тѣмъ румбомъ, которымъ держалось при поднятіи сего сигнала, и перемѣнитъ румбъ не прежде, какъ о семъ назначено будетъ новымъ поворотомъ крыла.

Когда судно уже вошло въ фарватеръ, и ему не нужно пособіе лоцмана, тогда поворотомъ крыла меньшею стороною треугольника въ низъ (изобр. 7^е), лоцманъ покажетъ, что судно вышло изъ опаснаго мѣста.

Ежели нѣсколько судовъ въ одно время желаютъ войти въ гавань, тогда лоцманъ прежде направляетъ дѣйствіями того судна, которое ближе можетъ видѣть сигналы, и потомъ слѣдуя сему порядку, направляетъ дѣйствіями другихъ судовъ.

Когда лоцманъ видитъ, что воды еще прибыло не столько сколько нужно, для прохода судна, тогда поворотя крыло въ гори-

зонтальное положеніе, на противулежащей сторонѣ подыметъ шаръ (изобр. 8^e,) что означаетъ *воды еще мало*. Тогда судно будетъ ожидать сигнала о входѣ, изобр. 3^e или 4^e, какъ выше сказано.

Ежели лоцманъ полагаетъ, что судну, желающему войти въ гавань, по его углубленію, или великому волненію, или по другимъ причинамъ, не возможно приближиться къ берегу, тогда поставя крыло вертикально, подымаетъ на ономъ шаръ (изобр. 9^e), *отойти въ море*. Ежели по большимъ поврежденіямъ, или по близости къ берегу, судно не можетъ пойти на вѣтръ, и чего бы ни стоило, хотя бы разбиться, но желаетъ придти къ берегу и даетъ о семъ знать поднятіемъ флага, тогда лоцманъ сигналомъ покажетъ ему направленіе къ тому мѣсту, при которомъ можно болѣе имѣть надежды къ спасенію судна и особенно людей на ономъ находящихся.

Когда судну не остается ни какого другаго средства какъ пойти на берегъ, тогда лоцманъ подымаетъ на стрѣлѣ крыла красный флагъ (изобр. 10^e), предупреждая судно, что ведетъ оное на берегъ; тогда Капитанъ

въ семъ ужасномъ положеніи, употребитъ всѣ извѣстные способы къ спасенію судна и особенно находящихся на оном.

Ежели лоцманъ почитаетъ нужнымъ, чтобы судно выдержало наступившій вѣтръ стоя на якорѣ, тогда направитъ оное къ удобнѣйшему якорному мѣсту, и когда судно придетъ къ сему мѣсту, лоцманъ остановитъ крыло какъ въ изобр. 7ом, что въ семъ случаѣ значитъ, *лежать на якорь гдѣ теперь находится;* чтобъ судно подняло якорь, поворотитъ крыло въ вертикальное положеніе какъ въ изобр. 3ем, и когда вступитъ подъ паруса, направитъ курсъ его къ удобнѣйшему мѣсту.

Получивъ донесеніе о произведенныхъ въ Лоріентѣ опытахъ, Морской Министръ нарядилъ подъ предсѣдательствомъ Контръ-Адмирала Массіе, Коммисію для разсмотрѣнія изобрѣтенія Капитана Фену; въ донесеніи Коммисіи Министру, между прочимъ сказано, что способъ, представленный Г-мъ Фену, по ясности и обширности лучше всѣхъ прежде употребляемыхъ сигналовъ, для направленія приближающихся къ берегу судовъ, когда вѣтръ и погода препятствуютъ

послать на оное лоцмана; что сіи сигналы особенно полезны по ихъ простотѣ и точности, и принесутъ величайшую пользу для мореплаванія въ затруднительныхъ обстоятельствахъ, и Г^на Фену должно благодарить за изобрѣтеніе средства, которое послужитъ къ спасенію жизни и имуществъ.

Разборный якорь.

Не рѣдко случается, что отъ перемѣны положенія судна, стоящаго на якорѣ, отъ наставшаго штиля, или отъ качанія судна при приливѣ, канатъ обвернется около свободной лапы, и какъ говорятъ морскимъ изрѣченіемъ *будетъ якорь нечистъ*, отъ чего судно при качаніи можетъ быть повреждено. Чтобъ канатъ не обертывался около якоря, нѣкто Портеръ въ Англіи, сдѣлалъ разборный якорь, такъ что лапы можно снять съ веретена посредствомъ проходящаго въ концѣ онаго желѣзнаго болта, и лапы могутъ имѣть свободное движеніе на ту и другую сторону; и когда одна лапа войдетъ въ грунтъ, другая ляжетъ на веретено, и потому канатъ уже не можетъ около оной обвернуться и якорю не можно быть *нечисту*. Командоръ въ Коро-

левскомъ флотѣ, членъ ученаго Лондонскаго Королевскаго общества, Денгамъ, которому поручено было испытать двухъ размѣровъ таковые якоря, одинъ вѣсомъ 18 пудъ 18 фунт. другой 6 пудъ 6 фунт., въ свидѣтельствѣ о семъ говоритъ слѣдующее: Я подвергъ якоря испытанію на весьма не надежныхъ грунтахъ, сильнымъ движеніямъ отъ прилива и отлива, и сильнымъ дѣйствіямъ пароходныхъ колесъ, и теперь могу свидѣтельствовать, что въ сихъ якоряхъ соединены всѣ толь давно желаемыя въ оныхъ качества, а именно:

1е. Почти не возможно чтобы они были какъ говорятъ *не чисты.*

2е. Тотчасъ забираютъ въ самомъ крѣпкомъ грунтѣ.

3. Держатся при кратчайшемъ апонерѣ.

4е. Не могутъ лечь концемъ штока.

5е. Не представляютъ свободной, т. е. верхней лапы, отъ которой на малыхъ глубинахъ, судно стоящее на семъ якорѣ, или другое судно, могло бы получить поврежденіе.

6е. Немогутъ произвести поврежденія судну, когда якорь виситъ на кранѣ, какъ обыкновенно держатъ оный на купеческихъ судахъ.

7°. Лапы или штокъ не могутъ такъ скоро переломиться, какъ у якоря съ утвержденными лапами, потому что у разборныхъ якорей лапы можно сдѣлать изъ соединенныхъ желѣзныхъ прутьевъ.

Сей якорь весьма удобно брать въ запасъ, потому что отнявъ лапы можно погрузить въ трюмъ, и потому же, когда нѣтъ на купеческомъ суднѣ большаго гребнаго судна, якорь можно перевести на двухъ малыхъ судахъ; такелажа къ якорямъ принадлежащаго, потребно вѣсомъ на двадцатую долю меньше.

По повелѣнію Лордовъ Адмиралтейства, таковой якорь данъ былъ въ тоже время для испытанія на судно Королевскаго флота употребленное при описи, и по донесенію начальствовавшаго судномъ, оказался дѣйствительно полезнымъ.

Въ приложенныхъ къ сей части Запискъ разныхъ чертежахъ и изображеніяхъ, на листѣ 7ом, помѣщены три изображенія разборнаго якоря: 1^е^, когда лапы отдѣлены отъ штока; 2^е^, когда лапы присоединены къ штоку; 3^е^, когда якорь брошенный съ судна лежитъ на днѣ.

Артиллерія въ древнія времена.

У древнихъ народовъ, Артиллерія состояла изъ разныхъ машинъ, которыя посредствомъ силы механической, подобно какъ изъ орудій силою пороха, извергали вредоносные и смертоносные снаряды. Изобрѣтеніе и употребленіе сихъ машинъ извѣстно было въ самой древности, и въ вѣтхомъ завѣтѣ въ книгѣ Паралипоменонъ сказано: что Царь Іудейскій Озія (онъ жилъ за девять сотъ лѣтъ до Рождества Христова,) поставилъ на башняхъ Іерусалимскихъ машины для бросанія стрѣлъ и большихъ каменьевъ. У Грековъ ввели въ употребленіе военныя машины пятью столѣтіями послѣ Іудеевъ, и объ оныхъ не упомянуто ни въ одномъ изъ описаній Пелопонезской войны, о которой мы имѣемъ столько подробныхъ свѣдѣній.—Машины были двухъ родовъ: однихъ изверженіе было параболическое, какъ изъ нашихъ мортиръ, другихъ болѣе и менѣе горизонтальное, какъ изъ нашихъ пушекъ и гаубицъ; самыя меньшія которыми пускали стрѣлы, называли *Скорпіоны*; употребляемыя для бросанія каменьевъ и даже воору-

женныхъ бревенъ, называли *Балисты*. Тацитъ говоритъ, что *Балисты* чрезвычайной величины, принадлежавшіе пятнадцатому Легіону, бросали на непріятельскія войска огромные каменья. Юлій Кесарь въ описаніи войны въ Галліи упоминаетъ, что большими *Балистами* бросали двѣнадцати футовыя бревна, вооруженныя желѣзомъ, и наносили немалый вредъ. Въ описаніи войны въ Испаніи, также Юлій Кесарь сказалъ, что дѣйствіемъ изъ *Балисты* повалена башня, въ которой находились пять человѣкъ и наблюдали за *Балистами*. Третья машина была *Катапулкъ*, употребляемая также для бросанія каменьевъ и метальныхъ шаровъ, параболическимъ полетомъ. Изъ Греческихъ историковъ, Филонъ, первый описываетъ военныя орудія и машины, отличая силу оныхъ по тяжести выбрасываемыхъ каменьевъ, такъ какъ мы отличаемъ наши орудія по тяжести снарядовъ; самая сильная упоминаемая имъ машина бросала каменья въ одинъ талантъ, (до двухъ пудовъ) и была слабѣе употребляемыхъ въ послѣдствіи. Историкъ Іосифъ Флавій, въ описаніи осады Іерусалима, при которой онъ былъ, говоритъ что самые ма-

лые изъ пущенныхъ Римлянами каменьевъ, были вѣсомъ въ одинъ талантъ (до двухъ пудовъ) и что дальность полета ихъ простиралась на двѣ стадіи и болѣе, то есть до двухъ сотъ пятидесяти футовъ. Аппіенъ говоритъ о машинѣ, которая бросала каменья вѣсомъ до трехъ талантовъ. Тамасъ Кулиханъ, устроенною имъ машиною, бросалъ большіе мѣльничные жернова и другіе огромные камни, которые низпровергали все находившееся на пути ихъ; въ 1218 м. году онъ для дѣйствія машинами учредилъ особенныя роты, составленныя изъ людей испытанныхъ въ нужномъ для сего искуствѣ. Въ Крестовые походы при осадѣ Никеи, самая большая башня разрушена непрестаннымъ бросаніемъ каменьевъ.

Машины употребляли не только при осадахъ и защищеніи городовъ, но въ сраженіяхъ въ полѣ, и вѣроятно разность между тѣхъ и другихъ была подобна разности между нашей полевой и осадной Артиллеріи. Юлій Кесарь всегда подкрѣплялъ войска свои машинами; во время Вегеція имѣли оныхъ весьма много при арміяхъ. Вегецій говоритъ: непобѣдимость легіона происхо-

дить не отъ одной токмо храбрости воиновъ, но отъ ихъ оружія и машинъ; они поставлены на колеса и были возимы на лошадяхъ, а для дѣйствія, изъ каждой роты къ которой принадлежали машины, было одиннадцать человѣкъ; при каждомъ легіонѣ имѣли пятьдесятъ пять Балистъ. Они также были употребляемы въ морскихъ сраженіяхъ, не взирая на затрудненіе къ устроенію оныхъ на судахъ. Аппіенъ говоритъ: что у Царя Гіерона было судно, на которомъ стояла машина бросающая на разстояніе стадіи (болѣе ста саженъ) камень въ три таланта (до четырехъ пудовъ) и бревна длиною болѣе четырехъ сажень.

Іосифъ Флавій говоритъ: что въ укрѣпленіи Антоніи въ Іерусалимѣ, было до трехъ сотъ машинъ, пускающихъ стрѣлы и только сорокъ бросающихъ камни. Сципіонъ взявъ Карѳагенъ въ Испаніи, нашелъ въ семъ городѣ до четырехъ сотъ машинъ пускающихъ стрѣлы и до ста бросающихъ камни.

Вѣрность прицѣла и полета изъ машинъ пускающихъ стрѣлы, могли быть довольно вѣрные, но изъ машинъ бросающихъ каменья, не могло быть такой вѣрности, по-

тому что камни не единообразны, и неопредѣленнаго вида, однако же иногда упадали въ самое мѣсто прицѣла. Тамерланъ пріуготовляясь осадить городъ, смотрѣлъ на укрѣпленіе; ожидающіе осады пустили большой камень, который упалъ подлѣ Тамерлана и докатился въ его ставку; онъ велѣлъ поставить двадцать машинъ, одну на самомъ томъ мѣстѣ гдѣ едва не былъ убитъ, и дѣйствіемъ оной, непріятельская машина изъ которой пущенъ былъ упомянутый камень, разрушена.

Сила дѣйствующая машинами была производима упругостью скрученныхъ веревокъ и канатовъ, сдѣланныхъ изъ жилъ. Филонъ и Вегецій весьма ясно описываютъ, какимъ образомъ дѣлали сіи веревки и канаты, изъ жилъ, конскихъ гривъ и даже изъ волосъ, и Юлій Кесарь упоминаетъ, что при осадѣ Салоны, жители, доведенные до крайности употребили волоса женъ своихъ на веревки для военныхъ машинъ. Вегецій говоритъ, что во время осады Капитоліи по недостатку веревокъ, Римлянки дали свои волоса.

Для произведенія силы натягивающей, которою могли бросать всякія тяжести, над-

лежало имѣть соразмѣрные сему большіе и меньшіе способы, на самой машинѣ, или позади оной; простѣйшій и скорый способъ, но самый слабый, былъ стоячій кранъ и валъ придѣланные къ машинѣ; прибавляли составные и двойные блоки, иногда колесо съ зубцами и шпиль.

Для дѣйствія сими снарядами, потребны были люди хорошо выученные, и при оборонѣ Іерусалима, осажденные взявъ у Римлянъ нѣсколько машинъ, съ начала не могли оными дѣйствовать, не имѣя людей надлежащимъ образомъ обученныхъ.

Хотя новая Артиллерія уже была изобрѣтена, и въ началѣ XIV^го вѣка уже употребляема, но еще въ 1340^мъ году дѣйствовали также и древними машинами; знаменитый сего времени полководецъ Конетабль Дюгесклень, пренебрегалъ новою Артиллеріею, говорилъ, что производитъ малое дѣйствіе, но когда чрезъ нѣсколько лѣтъ сдѣлали многія въ оной улучшенія, тогда призналъ ея превосходство; однако же еще нѣсколько времени послѣ Дюгесклена продолжали дѣйствовать, по привычкѣ, древними машинами и вмѣстѣ съ оными новыми орудіями; но мало

по малу и въ концѣ XV столѣтія совсѣмъ оставили употребленіе всѣхъ сихъ машинъ.

О измѣненіяхъ въ семи главныхъ планетахъ.

Г. Леверье, одинъ изъ извѣстныхъ ученыхъ въ Парижѣ, въ Астрономіи особенно упражняющійся, представилъ Парижской Академіи Наукъ, изложеніе о измѣненіяхъ въ семи главныхъ планетахъ. Академія поручила тремъ членамъ: Гг. Араго, Савари и Ліувилю разсмотрѣть сіе сочиненіе. Они представили слѣдующее донесеніе:

Измѣненіе въ эллипсическомъ движеніи планетъ во кругъ Солнца, двухъ родовъ. Одно отъ взаимнаго отношенія планетъ, и когда въ сихъ отношеніяхъ нѣтъ перемѣны, тогда измѣненія въ эллипсическомъ движеніи одинаковы, они названы *періодическими повременными неравенствами* (inegalités periodiques). Другаго рода измѣненія также повременныя, но продолженіе сего времени весьма многимъ больше, не зависитъ отъ взаимныхъ отношеній планетъ, и названы *неравенства вѣковыя*; сіи неравенства мало по

малу производятъ измѣненія въ склоненіи каждой планеты, въ линіи узловъ, въ перигеліи и въ эксентриситетѣ, но не производятъ никакаго дѣйствія на большія оси, которыхъ аналитическое означеніе всегда постоянное, какъ доказалъ Г. Пуасонъ.

Чтобы вычислить вѣковыя неравенства, дѣйствующія на склоненіе, на узлы, на перигелій и на эксентриситетъ, Геометры обратились къ приближеніямъ, основаннымъ на малыхъ числахъ, изображающихъ склоненіе и эксентриситетъ. Они составляли два порядка или системы уравненій дифференціальныхъ линейныхъ, коихъ интеграція выводитъ рѣшеніе предложенной задачи. Первымъ изъ сихъ порядковъ, опредѣляютъ измѣненія въ перигеліяхъ и эксентриситетѣ, вторымъ въ узлахъ и наклоненіяхъ орбиты на постоянной площади. Для обоихъ, интеграція весьма легкая по извѣстнымъ правиламъ, и находятъ, что упоминаемыя измѣненія, въ каждой планетѣ изображаемы суммою синовъ и косиновъ, пропорціональныхъ времени. Чтобы выводимыя Алгебраическія формулы были полезны, должно по средствомъ выводовъ изъ наблюденій, опредѣлить въ чис-

лахъ постоянныя перемѣны, произшедшія отъ интеграціи; вопросъ весьма сложный, когда обращенъ совокупно къ семи главнымъ планетамъ; нужно трудное вычисленіе, котораго никто до сего времени не сдѣлалъ съ точностію, а Г. Леверье исполнилъ съ желаемымъ успѣхомъ. Въ доказательство великой пользы сего вычисленія, мы скажемъ, что токмо оно могло рѣшить твердость новой планетной системы, то есть: наклоненія и эксентриситеты, нынѣ такъ малые, всегда ли останутся таковыми, или будутъ многимъ больше? Лапласъ доказалъ, что у планетъ, которыхъ количество состава извѣстно и они одинаково обращаются около Солнца, эксентриситеты и наклоненія не всегда останутся въ весьма тѣсныхъ предѣлахъ, ежели въ началѣ временъ сіи предѣлы еще меньше нѣкоторой извѣстной степени. Сія прекрасная теорема не достаточна для алгебраическаго доказательства, что наша планетная система твердая, доказываетъ токмо, что можетъ быть твердою, и чтобы сіе съ точностію опредѣлить, вычисленія необходимо нужны. Не должно ограничиваться предположеніемъ, что эксентриситеты и склоненія ны-

нѣ малы, должно доказать, что они достаточно малы. По самой аналитикѣ Лапласа видно, что не перемѣняя количества эксентриситета и склоненія, и располагая надлежащимъ образомъ количества составовъ и большихъ осей, можно опровергнуть доказательства твердости планетной системы; ибо предѣлы будущихъ наклоненій могутъ выйти весьма пространны, какъ Г. Леверье доказалъ въ другомъ изложеніи о трехъ планетахъ; тоже самое конечно можно вывести и о другихъ планетахъ, и мы повторимъ, что вопросъ о твердости, не премѣняя солнечной системы, можно рѣшить единственно вычисленіемъ числами. Лагранжъ чувствуя важность таковаго вычисленія занимался онымъ въ 1782^мъ году, но тогда количества составовъ планетъ были мало извѣстны, и невѣрность данныхъ въ вопросѣ, необходимо вошла и въ выведенныя Лапласомъ формулы. Для меньшей сложности, онъ предположилъ, что наша планетная система состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ группъ; въ одной высшія планеты Юпитеръ и Сатурнъ, нынѣ должно присоединить Урана; въ другой группѣ низшія планеты Меркурій, Ве-

нера, Земля и Марсъ. Ежели на дѣйствіе послѣдней группы на первую, можно не обращать вниманіе, то напротивъ дѣйствіе первой группы на вторую не малое, и должно, болѣе нежели Лагранжъ принимать сіи дѣйствія къ произведенію вычисленія; конечно вычисленіе весьма пространно, весьма трудно, и потому мы обязаны Г^ну Леверье сугубою благодарностію за то, что онъ первый сдѣлалъ сіи вычисленія надлежащимъ образомъ; они не только были совершенно необходимы для доказательства съ нѣкоторою точностью непоколебимости нашей планетной системы, но должно желать, чтобы оныя можно было дополнить, доведя еще далѣе приближенія, относительно эксентриситета и наклоненія, на кубы, которыхъ, въ дифференціальныхъ уравненіяхъ не обращаютъ вниманія. Такого рода приближенія, о каковыхъ мы теперь разсуждаемъ, найдены достаточными тремя великимн Геометрами: Клеро, Эйлеромъ и Даламбертомъ; они довели до опредѣленія движенія апогея Луны, почти равное токмо половинѣ выведеннаго по наблюденіямъ и найденнымъ по формуламъ, тѣми же Геометрами. Такъ какъ до сего времени не было воз-

можности подвергнуть проблемы Механики неба совершенно Геометрической методѣ, въ которой можно ничего не пропускать, то должно употреблять только простыя приближенныя формулы, коихъ точность мы не можемъ опредѣлить, покрайней мѣрѣ должно приближаться числами, выводить коль возможно больше, чтобы нѣкоторымъ образомъ повѣрить согласіе формулъ.

Сверхъ предстоявшаго рѣшенія важнаго вопроса, Г. Леверье рѣшилъ еще нѣсколько другихъ проблемъ болѣе и менѣе къ оному относящихся, въ вычисленіяхъ своихъ употребилъ нѣсколько интеграловъ не зависящихъ отъ времени, принадлежащихъ уравненіямъ линейнымъ, отъ которыхъ зависятъ и измѣненія эксентриситетовъ и наклоненій. Г. Леверье выводилъ сіи интегралы довольно простыми совокупными уравненіями дифференціальными; мы полагаемъ, что изложеніе Г^на^ Леверье достойно утвержденія Академіи.

О хвостахъ Кометъ.

Астрономія представляетъ самое обшир-

ное полѣ созерцанія къ наблюденіямъ, разсужденіямъ и предположеніямъ; тьмы свѣтилъ, на небесной тверди, привлекаютъ вниманіе; особенно всеобщее вниманіе людей просвѣщенныхъ и непросвѣщенныхъ, привлекаютъ Кометы. О составѣ, свойствѣ, видѣ ихъ, много было изложеній; въ 12й части Записокъ Комитета помѣщено мнѣніе Гна Араго, о разныхъ обстоятельствахъ, относящихся до Кометъ, и между прочимъ о хвостѣ ихъ. Въ прошедшемъ году одинъ изъ Астрономовъ въ Соединенныхъ Американскихъ Штатахъ Г. Мичель сообщилъ о семъ свое предположеніе и говоритъ: что самое ядро Кометъ, хотя оно вообще видимо и блистанія подобнаго планетамъ, кажется не имѣетъ плотности, многія какъ извѣстно прозрачны, и вообще во всѣхъ Кометахъ вещества весьма мало. Профессоръ Струве сквозь Комету Энке видѣлъ звѣзду одиннадцатой величины; Г. Гершель отецъ, сквозь центръ Кометы въ 1791мъ году усмотрѣлъ звѣзду шестой величины и сынъ его видѣлъ нѣсколько звѣздъ шестнадцатой величины весьма близко къ центру Кометы Біелы, однако же вообще всѣ кометы къ центру ихъ имѣютъ большую плотность, изклю-

чая нѣсколькихъ малыхъ кометъ, при которыхъ нѣтъ хвоста.

Профессеръ Энке, въ подробномъ изложеніи своихъ наблюденій, съ отличающею его мѣрностью сказалъ:„ Ежели мнѣ позволено будетъ изъявить мое мнѣніе о таковомъ обстоятельствѣ, которымъ я двадцать лѣтъ непрестанно занимался, употребивъ всѣ нужныя для того средства, повѣрялъ свои наблюденія всѣми способами, чтобы по возможности моей узнать истинну, и мнѣ кажется нѣтъ сомнѣнія, что главная часть сей кометы составляется отъ пріумноженія движенія пропорціональнаго времени.“—Королевскій Астрономъ въ Лондонѣ Айри въ переводѣ изложенія Профессора Энке, присовокупляетъ , что разсужденія и заключеніе его совершенно основательны. Г. Араго говоритъ, что разность между вычисленіемъ и наблюденіемъ времени обращенія Кометы Энке, конечно происходитъ отъ сопротивленія эфира“. Появленіе Галлеевой Кометы въ перигеліи позже нежели полагали по вычисленію, произвело нѣкоторое сомнѣніе о сопротивленіи, но три кометы, которыхъ время обращенія достовѣрно извѣстно, под-

тверждаютъ, что сопротивленіе существуетъ, и сверхъ того мѣсто афеліи Галлеевой кометы такъ далеко, что не можетъ быть вычислено и составъ и дѣйствіе небесныхъ тѣлъ въ таковомъ отдалѣніи находящихся, нынѣ, и можетъ быть на всегда останутся не извѣстны". Мнѣніе, такъ сказать высшихъ властей въ Астрономіи, почти неоспоримо утвердило предположеніе, что въ отдаленныхъ предѣлахъ небесной тверди распространяется весьма упругій сопротивляющійся эфиръ; который можетъ быть составляетъ Солнечную атмосферу, а зодіакальный свѣтъ часть сего эфира имѣющаго большую плотность.

При наблюденіи Кометы въ отдаленіи отъ Солнца, не видно чтобъ былъ хвостъ, но по приближеніи къ Солнцу, хвостъ появляется и великое блистаніе онаго прибавляется доколѣ Комета достигнетъ перигелія своей орбиты, а иногда и долѣе. Хотя хвосты разныхъ Кометъ не одинаковы, но вообще состоятъ изъ лучей свѣта, почти не отдѣльныхъ одинъ отъ другаго, края плотны, средина не такъ плотна. По многимъ причинамъ нѣтъ сомнѣнія, что въ хвостахъ

Кометъ кривое направленіе пустоты обращенной къ той части орбиты, изъ которой она вышла. Сіе происходитъ отъ того, что лучи свѣта, простирающіеся отъ головы кометы, соединясь составляютъ хвостъ. У кометъ Біэлы и Энке нѣтъ хвоста, и кажется почти нѣтъ и ядра. Комета Энке въ 1828^мъ году, когда положеніе ея было такъ удобно для наблюденія, имѣла видъ оболочки свѣтозарныхъ паровъ, составляющихъ почти кругъ, но не ясно окраенный. Въ прочемъ о физическомъ составѣ кометъ мы еще въ великомъ невѣденіи. Г. Мичель въ заключеніе своего изложенія говоритъ: Весьма многія кометы принадлежатъ нашей системѣ, нѣсколько сотъ можетъ быть далѣе орбиты земли, ихъ пути наклонны къ Эклиптикѣ, когда они въ своемъ перигеліи, при приближеніи къ Солнцу, хвосты ихъ кажутся велики, но при всѣхъ сихъ обстоятельствахъ, можно понять, что они нѣсколько разъ проходили надъ поверхностью, не нанеся ни какого вреда. Подвергаю мнѣніе мое сужденію ученыхъ, и ежели они найдутъ сіе мнѣніе неосновательнымъ и оное опровергнутъ, тогда по крайней мѣрѣ мы

будемъ имѣть новыя свѣдѣнія о хвостахъ кометъ.

О ПАРАЛАКСѢ НѢКОТОРЫХЪ НЕПОДВИЖНЫХЪ ЗВѢЗДЪ.

Г. Гендерсонъ Директоръ Обсерваторіи въ Эдинбургѣ, представилъ Лондонскому Астрономическому обществу наблюденія свои о паралаксѣ звѣзды Сиріуса, которая блестящѣе всѣхъ прочихъ неподвижныхъ звѣздъ. Г. Гершель полагаетъ, что сіе блистаніе въ четверо болѣе нежели звѣзды Центавра, и въ шесть разъ болѣе нежели звѣздъ Арктуруса и Регеля, и давно привлекло вниманіе Астрономовъ. По наблюденіямъ въ Парижѣ перемѣнъ въ растояніи звѣзды Сиріуса отъ Зенифа, заключили, что склоненіе ея Паралакса 6 секундъ; по наблюденіямъ Лакайля на мысѣ Доброй Надежды, и Піяци въ Палермѣ, 4 секунды; а по произведеннымъ наблюденіямъ въ большемъ числѣ и съ большею вѣрностію, нежели на мысѣ Доброй Надежды, тѣмъ же Лакайлемъ, и на другихъ обсерваторіяхъ Европы, у Сиріуса не было примѣтно Паралакса. Г. Бессель, по наблюденіямъ Брадлея, разности между прямыхъ возхожденій Сиріуса и

звѣзды *α* въ Лирѣ, нашелъ что сумма Паралаксовъ сихъ двухъ звѣздъ не примѣтна.

Множество послѣдовательныхъ наблюденій о Сиріусѣ, стѣннымъ кругомъ на обсерваторіи мыса Доброй Надежды, удобны для опредѣленія сего Паралакса. Сиріусъ приходитъ на меридіанъ близъ Зенифа обсерваторіи, температура въ Іюнѣ мѣсяцѣ, когда Сиріусъ приходитъ на меридіанъ въ полдень, почти таже какъ въ Декабрѣ, когда приходитъ въ полночь, то есть въ два время самыхъ большихъ Паралаксовъ по склоненію, такъ что сомнѣніе относительно рефракціи на обсерваторіяхъ Европы, можно полагать ничтожнымъ на мысѣ. Г. Гендерсонъ, стѣннымъ кругомъ произвелъ 97 наблюденій Сиріуса, 63 прямо на свѣтило, 34 по отраженію; въ вычисленіяхъ употребилъ еще 67 наблюденій двойныхъ высотъ сей звѣзды. Г. Маклоренъ производилъ наблюденія разстояній, тѣмъ же стѣннымъ кругомъ, угловъ между звѣзды *α* и ея отраженія; сіи наблюденія независимы отъ положенія другихъ звѣздъ, но Паралаксъ выходилъ въ двое болѣе Паралакса по склоненію.

Изъ всѣхъ выводовъ по симъ наблюде-

ніямъ, Паралаксъ Сиріуса 0″,23, постоянно происходящая отъ того аберація (отступленіе) 20″, 41; Гендерсонъ полагаетъ, что въ опредѣленіи сего паралакса погрѣшности не болѣе 4^хъ секундъ, и изъ сего заключаетъ, что Паралаксъ Сиріуса не болѣе полусекунды и можетъ быть многимъ меньше.

Г. Баили сообщилъ Астрономическому обществу полученное отъ Г^на Бесселя увѣдомленіе, что онъ уже другой годъ на Кенигсбергской обсерваторіи большимъ Геліометромъ производитъ наблюденія Паралакса 61ой звѣзды въ Лебедѣ, и что выводы изъ сихъ наблюденій почти совершенно согласны съ выводами прошедшаго года.

Г. Струве по послѣдовательнымъ микрометрическимъ наблюденіямъ звѣзды *в* въ Лирѣ и близъ оной находящейся звѣзды одиннадцатой величины, опредѣлилъ Паралаксъ 0″,2613, т. е. почти четверть секунды съ вѣроятною погрѣшностію 0″,0254, и изъ сего заключилъ, что разстояніе звѣды *а* въ Лирѣ, отъ нашей солнечной системы на 771406 полудіаметровъ земнаго шара, и что свѣтъ звѣзды протекаетъ сіе разстояніе не менѣе какъ въ 12 лѣтъ.

О плотности земнаго шара.

Невтонъ предложилъ, чтобы видъ и законы физическаго состава земнаго шара, опредѣлить посредствомъ уклоненія производимаго въ отвѣсѣ, боковымъ притяженіемъ горы. Бугеръ и Кондаминъ первые употребили сей способъ въ Перу; Маскелень въ 1773^мъ году, по 337^ми повтореннымъ наблюденіямъ 73^хъ звѣздъ, нашелъ, что одна изъ горъ въ Шетландіи, которая высотою 500 саженъ, можетъ произвести въ отвѣсѣ уклоненія отъ 5^ти до 6^ти секундъ. Полагая составъ сей горы приближенно, по литологическимъ изслѣдованіямъ и вычисленіямъ двухъ извѣстныхъ Англійскихъ физиковъ, и сравнивая ея дѣйствіе съ дѣйствіемъ земнаго шара, Маскелень заключилъ, что плотность сего послѣдняго въ 4,56 разъ болѣе плотности воды. Въ 1810^мъ году, Баронъ Цахъ въ Марселіи, опредѣлилъ притяженіе одной горы, и нашелъ, что производимое онымъ уклоненіе отвѣса, двѣ секунды, но не вывелъ изъ сего плотности земнаго шара. Астрономъ Карлини въ 1824^мъ году, при наблюденіи длины отвѣса на вершинѣ горы Сенисѣ (Mont Cenis), нашелъ, что

ея притяженіе ускоряетъ качаніе отвѣса; видъ сей горы почти сферическій, предполагаемая плотность въ 2,64 раза болѣе плотности воды, Карлини заключилъ, что плотность земли въ 4,29 болѣе плотности воды. Астрономъ Босковичь предложилъ, чтобы въ башнѣ близь морскаго берега повѣсить долгій отвѣсъ и наблюдать какое дѣйствіе произведетъ надъ онымъ приливъ и отливъ. Можно бы поставить надъ отвѣсомъ, или подъ отвѣсомъ, (уже въ движеніи) тяжелый шаръ, по ускоренію или медленію движенія отвѣса, можно бы видѣть мѣру дѣйствія шара, въ сравненіи съ дѣйствіемъ земли.

Англійскій физикъ Кавендишъ, изящными наблюденіями, каковыхъ до его времени еще не было произведено, нашелъ, что средняя плотность земнаго шара въ 5,48 разъ больше плотности воды; всѣ ученые признали наблюденія Кавендиша, изъ знаменитѣйшихъ въ новой Физикѣ.

По способу имъ употребленному, Г. Ричь Профессоръ Физики въ Горной Академіи въ Саксоніи, въ 1837[мъ] году, производилъ опыты для изслѣдованія плотности земнаго шара, въ обширномъ погребѣ подъ зданіемъ Гор-

ной Академіи. Къ потолку прикрѣпили посеребренную проволоку на которой подвѣсили деревянное коромысло, длиною около шести футовъ, на концахъ коромысла прикрѣпили два метальные шара, на срединѣ маленькое зеркало, чтобы видѣть и опредѣлить послѣдовательное положеніе коромысла по неподвижному освѣщенію лампою; на проволокѣ еще подвѣшенъ былъ свинцовый шаръ, вѣсомъ въ 45 килограмовъ (110 фунтовъ) и дѣйствуя симъ снарядомъ, Профессоръ Ричь 57го наблюденіями отъ Іюня до Августа мѣсяца 1837го года, опредѣлилъ среднюю плотность земнаго шара въ 5,44 раза болѣе плотности воды.

О сѣверныхъ сіяніяхъ.

Изъ многихъ въ воздухѣ явленій, Сѣверныя сіянія обращали особенное вниманіе и изслѣдованія упражняющихся въ Физикѣ, и особенно принадлежатъ нашимъ сѣвернымъ климатамъ, потому въ Запискахъ Комитета сообщены разныя свѣдѣнія о семъ, наблюденія достойномъ, явленіи: въ пятой части Записокъ стран. 87—89, *Замѣчанія о*

Сѣверныхъ сіяніяхъ; въ одиннадцатой, стран. 106—116, *Наставленіе какимъ образомъ производить наблюденія Сѣверныхъ сіяній*; въ четырнадцатой, стран. 77—89, *о Сѣверныхъ сіяніяхъ въ Республикѣ Соединенныхъ Штатовъ*.

Въ 1838[мъ] году правительство въ Франціи отправило на фрегатѣ къ берегамъ Норвегіи, нѣсколько ученыхъ для произведенія разныхъ наблюденій на Сѣверѣ; въ числѣ сихъ ученыхъ находился флота Лейтенантъ Лотень, онъ особенно и съ крайнимъ тщаніемъ занимался наблюденіями и изслѣдованіями о Сѣверныхъ сіяніяхъ въ продолженіи зимы 1838го и 1839го годовъ, въ Богескопѣ Норвежской Конторѣ въ 70[тн] градусахъ сѣверной широты въ заливѣ Альтенъ, при берегахъ Вестъ-Финмарка. Лейтенантъ Лотень сообщилъ о своихъ наблюденіяхъ между прочимъ слѣдующія свѣдѣнія: Заливъ Альтенъ простирается по направленію на Сѣверъ подобно великой рѣкѣ, которой изгибы скрываются за разными мысами, такъ что Богескопъ кажется стоящимъ при берегѣ озера, окруженнаго сосновыми лѣсами и горами, которыя покрыты снѣгомъ, и вершины ихъ

составляютъ зубчатый горизонтъ на высотѣ оть пяти до семи градусовъ.

Съ Сентября мѣсяца 1838го года до Апрѣля 1839го, въ теченіи 206ти дней, было 143 Сѣверныя сіянія, и чаще отъ 17го Ноября до 25го Генваря, когда Солнце не восходило; въ продоженіе сей 70ти суточной ночи, наблюдали 64 сіянія, и конечно еще многія скрывала совершенная мрачность неба. Въ видахъ сіяній были нѣкоторыя различія, но большею частію они являлись слѣдующимъ образомъ:

Отъ 4хъ до 8ми часовъ по полудни, мрачность почти всегда покрывающая сѣверную сторону на высотѣ отъ 4хъ до 6ти градусовъ, была зубчатая, потомъ составлялась блѣдножелтаго цвѣта дуга, которая краями упираясь въ землю, и тихо поднимаясь, верщиною почти всегда останавливалась на магнигномъ меридіанѣ и близко онаго; вскорѣ черныя полосы отдѣляли свѣтящееся вещество отъ дуги лучами, которые распространялись и потомъ тихо, а иногда мгновенно уменьшались, блистаніе ихъ было болѣе и менѣе, нижняя часть лучей самаго яркаго свѣта, протяженіе разное, они иногда сходи-

лись и составляли часть обширнѣйшаго свѣтлаго свода.

Дуга продолжала подниматься къ зениѳу и свѣтъ отъ одного конца дуги до другаго, послѣдовательно умножался и чаще отъ W къ O, нежели отъ O къ W. Иногда дуга была въ движеніи подобно флагу вѣтромъ возвѣваемому; иногда одна, а иногда обѣ оконечности отдѣлялись отъ горизонта, и тогда дуга обращалась въ длинныя полосы лучей, разпаго пріятнаго вида изгибами и составляла часть Сѣвернаго сіянія, которую до сего времени называли *Вѣнцомъ Сіянія*; тогда свѣтъ сихъ лучей былъ блистательнѣе свѣта звѣздъ первой величины и извивался какъ змѣй, основаніе краснаго цвѣта, средина зеленаго, достальная часть блѣстящаго свѣтложелтаго; всѣ сіи цвѣта особенно прозрачны; потомъ блѣскъ ихъ уменьшался и мало по малу иногда вдругъ они изчезали. Явленіе представляетъ величественное зрѣлище, большею частію продолжается въ первую половину ночи.

Въ такихъ и съ нѣкоторыми различіями въ другихъ видахъ, было 143 Сѣвервыхъ сіяній, которыя наблюдалъ Г. Лотень. О причи-

нахъ, производящихъ сіе явленіе, различныя мнѣнія; нѣкоторые физики полагали, что свѣтъ въ Сѣверныхъ сіяніяхъ происходитъ отъ отраженія солнечныхъ лучей, другіе что отъ магнитной жидкости. Эйлеръ заключалъ, что вещество, составляющее Сѣверныя сіянія тоже какъ въ хвостахъ кометъ; Меріянъ, что производимо отъ смѣшенія атмосферы солнечной съ атмосферою земли. Коль скоро пріобрѣли свѣдѣнія о свойствахъ электрическаго свѣта, всѣ другія предположенія оставлены; Эбергардъ Профессоръ въ Галлѣ, Фризи Профессоръ въ Пизѣ, первые сообщили мнѣнія свои, что Сѣверныя сіянія происходятъ отъ электричества и основали сіе заключеніе на слѣдующихъ обстоятельствахъ: 1^е^, что электричество проходя пустотою, является въ такихъ же свѣтящихся видахъ, какъ Сѣверныя сіянія. 2^е^, что по мѣрѣ возвышенія воздуха отъ земли, плотность онаго уменьшается; явленія электричества въ высшихъ полосахъ воздуха конечно такого же вида, какъ въ трубахъ наполненныхъ воздухомъ большей и меньшей плотности. Съ мнѣніемъ Эбергарда и Фризи согласились, Бекарій, Вильке и другіе. Съ того времени

какъ множествомъ наблюденій въ разныхъ частяхъ земнаго шара, доказано, что Сѣверныя сіянія дѣйствуютъ на магнитную стрѣлку, нѣтъ ни какого сомнѣнія, что они происходятъ отъ электричества, но еще не извѣстно какимъ образомъ происходятъ.

Сѣверныя сіянія въ одно и тоже время видимы были въ разныхъ и отдаленныхъ мѣстахъ: 12го Сентября 1612го года во всей Франціи, во всей Европѣ, въ Алепѣ, въ Сиріи, то есть на семь сотъ миль къ востоку отъ Франціи; 19го Октября 1726го года, въ одно и тоже время Сѣверное сіяніе явилось въ С. Петербургѣ и Лиссабонѣ, въ Москвѣ и въ Неаполѣ, въ Варшавѣ и Кадиксѣ. Полагая что въ семъ городѣ и въ Лиссабонѣ оно появилось въ самой большей близости къ горизонту, возвышеніе точки, въ которой пресѣкались два тангенса, составленные лучами зрѣнія наблюдателей, было 58 миль Французскихъ т. е. 261 верста.

Чтобы опредѣлить въ какомъ разстояніи сіе возвышеніе отъ земнаго шара, употребляли способъ паралаксовъ, т. е. въ одно и тоже время производить наблюденія предмета и тѣмъ опредѣлить истинное онаго мѣс-

то, но такъ какъ не возможно въ разныхъ мѣстахъ произвести наблюденія точно въ одно время, и именно той же самой части сіянія, то отъ сего въ выводахъ изъ дѣйствій разныхъ наблюдателей, большая разность, и возвышеніе Сѣверныхъ сіяній отъ поверхности земли, по симъ наблюденіямъ оказалось 20, 30, 50, 100 миль и даже больше.

Въ приложеніи къ сей части Записокъ, (листъ 8й) помѣщено изображеніе особеннаго примѣчанія достойнаго Сѣвернаго сіянія, въ которомъ на дугѣ, были отверстія подобныя амбразурамъ и сквозь оныя кажется будто видѣнъ пожаръ.

Разныя изобрѣтенія, относящіяся до качества деревъ.

Парижская Академія Наукъ, получивъ отъ Доктора Медицины Бушери, изложеніе относящееся до деревьевъ, препоручила семи своимъ членамъ: Г.г. Мирбелю, Араго, Понселету, Гамбею, Одуину, Бусиньи и Дюмасу, разсмотрѣть сіе изложеніе; они подали Академіи слѣдующее донесеніе:

„Г. Бушери предположилъ доставить де-

реву многимъ большую прочность, сохранить упругость, предохранить отъ дѣйствія сухости и сырости, уменьшить сгараемость, прибавить твердости и крѣпости, и сверхъ сего произвесть въ деревѣ разные и продолжающіеся цвѣта и запахи.„

„Всѣ сіи потребности удовлетворены способами дешевыми, простыми и новыми, и посредствомъ веществъ обыкновенныхъ и самой низкой цѣны, и потому Академія конечно обратитъ вниманіе на важность разсматриваемаго нами дѣла.„

„Чтобы вещества предохраняющія, умножающія прочность и проч. проникли бо все пространство дерева, Гнъ Бушери обращается не къ сложнымъ, а простымъ и дешевымъ механическимъ средствамъ, и всю нужную силу находитъ въ всасывающей силѣ самаго растѣнія, она достаточна для разпространенія всѣхъ потребныхъ жидкостей отъ основанія пня, до листьевъ.„

„Ежели срубитъ дерево когда въ полномъ соку и погрузитъ въ житкость, она въ нѣсколько дней проникнетъ до самыхъ отдаленныхъ листьевъ, наполнитъ весь составъ дерева, кромѣ самой сердцевины, которая всег-

да противустоитъ проницанію. Не нужно чтобы дерево было со всѣми вѣтвями и листьями, достаточно будетъ нѣсколькихъ на самой вершинѣ, и проницанія жидкостей послѣдуютъ. Очистя дерево отъ всѣхъ излишнихъ вѣтвей и поставя пнемъ на употребляемую жидкость, она и тогда такъ же проникнетъ во всѣ части дерева; можно даже не рубить дерева, а только выпилить или вырубить большую пустоту на поверхности дерева и влить жидкость, она скоро и совершенно проникнетъ во все дерево.„

„Сіи средства весьма отличны отъ средствъ до сего времени употребленныхъ. Чтобы срубленныя деревья наполнить жидкостью, надлежало прибѣгать къ дѣйствію сильныхъ машинъ, или къ продолжительному дѣйствію самой жидкости; новое и замысловато придуманное Гнъ Бушери изобрѣтеніе, доставляетъ промышленности величайшій и притомъ легкій способъ безъ издержекъ проводить въ тончайшія сосуды растѣнія, по желанію всѣ потребныя жидкости.—Разрѣшивъ такимъ простымъ и практическимъ образомъ предположенное великое себѣ заданіе, Гнъ Бушери доказалъ такое же отличное свое остро-

уміе и въ выборѣ веществъ, употребленныхъ имъ для произведенія надъ деревомъ всѣхъ вышеупомянутыхъ дѣйствій.„

„Ежели нужно прибавить дереву прочности и твердости, предохранить отъ сухой и мокрой гнили, Гнъ Бушери употребляетъ, перегорѣлую древесную желѣзную кислоту (Pirolignite); избраніе сей жидкости тѣмъ лучшее, что выжиганіе уголья во всѣхъ лѣсахъ производитъ оную, ибо весьма легко обратить уголья въ желѣзную перегорѣлую кислоту, поставя оное въ прикосновеніе желѣзу хотя холодному; въ сей жидкости, такимъ образомъ пріуготовленной, много вещества, которое не зависимо отъ желѣзной соли, прибавляетъ твердости дереву, ограждаетъ оное отъ гнилости и отъ насѣкомыхъ.„

„Произведенные въ винныхъ погребахъ Бордо опыты надъ бочкарными обручами, пріуготовленными Гмъ Бушери, не опровергаемо доказали самую долговременную прочность дерева. Обыкновенные обручи разсыпались при малѣйшемъ усиліи, обручи Гна Бушери оставались также тверды какъ въ первый день опыта.„

„Когда нужно чтобы дерево сохранило

гибкость и было менѣе сгараемо, весьма легко и дешево можно до сего достигнуть земляными солями. Желая чтобы всѣ сіи дѣйствія скорѣе вошли во всеобщее употребленіе, Г^нъ Бушери не довольствовался упомянутыми солями, которыя весьма дешевы, онъ впускалъ воду соленыхъ болотъ, еще дешевѣйшую, и нашелъ что она доставляетъ дереву всѣ потребныя качества.„

„Дерево, напитанное солеными растворами, сохраняетъ свою гибкость, хотя бы нѣсколько лѣтъ было подвержено дѣйствію воздуха, можетъ быть изгибаемо въ винтъ, въ ту и другую противныя стороны, не треснетъ и не раскалывается какъ бы не было сухо, съ трудомъ едва горитъ, такъ что не распространитъ пожара.„

„Къ симъ великимъ и полезнымъ качествамъ, которыя для построенія судовъ, для построеній гражданскихъ и для промышленностей драгоцѣнны и будутъ употреблены съ пользою, Г. Бушери присовокупилъ качества не такой великой пользы, но доставляющія художествамъ новыя средства; онъ краситъ деревья въ такіе различные цвѣта и необыкновенныя оттѣнки цвѣтовъ, что мож-

но самое простое дерево съ выгодою употреблять въ лучшія штучныя столярныя работы. Академіи представлены образцы таковаго дерева, намъ не нужно о семъ распространяться, и мы скажемъ токмо:„

„Перегорѣлая древесная кислая соль доставляетъ бурый цвѣтъ, весьма хорошо соединяющійся съ природнымъ цвѣтомъ тѣхъ плотныхъ частей дерева, въ которыя сей составъ проникнуть не можетъ.„

„Ежели послѣ сей жидкости впустить вещество дубильное, дерево будетъ черносинее или серое.„

„Когда послѣ сей жидкости впустить въ дерево кислоту изъ поташа, отъ того послѣдуетъ цвѣтъ называемый Синій Прусскій (Bleu de Prusse).„

„Впусканіе въ дерево кислоты желѣзной соли, синильной кислоты, кислоты свинцовой и изъ поташа, произведетъ оттѣнки цвѣтовъ, синяго, зеленаго, желтаго и бураго, въ разнообразныхъ видахъ.„

„Г. Бушери не ограничивая свои дѣйствія впусканіемъ въ дерево токмо одной жидкости, можетъ въ тоже растеніе впускать послѣдовательно нѣсколько жидкостей и произве-

сти все желаемое разнообразіе; сіи впускания отъ которыхъ происходятъ столько разныхъ цвѣтовъ, можно умножить, перемѣнять такъ сказать до безконечности.„

„Излишнимъ почитаемъ говорить о деревѣ въ которомъ таковыя же впусканія производятъ благовонные запахи; сіе дѣйствіе нужно токмо для роскоши и потому не можно оное сравнить съ важными пользами, произтекающими отъ вышеупомянутыхъ средствъ.„

„Ясно видно что они изобрѣтены не случайно, а выведены Г^нъ^ Бушери изъ простыхъ его понятій о сихъ явленіяхъ, а понятія его пріобрѣтены имъ долговременнымъ, постояннымъ занятіемъ и разсужденіемъ о предстоявшемъ вопросѣ.„

„Въ представленомъ Г^на^ Бушери изложеніи о его изобрѣтеніи, видно какими трудами и размышленіями разумъ его достигъ до выводовъ, которые онъ употребилъ въ дѣло такимъ простымъ и дешевымъ образомъ; мы находимъ что заключеніе и мнѣніе его подтверждены прежде извѣстными и изобрѣтенными имъ дѣйствіями.„

„Разсматривая въ совокупности его тру-

ды, прекрасные и много стоющіе произведенные имъ опыты, важныя уже пріобрѣтенныя имъ изъ оныхъ послѣдствія и тѣ каковыхъ еще конечно надѣятся можно, Коммисія полагаетъ, что ей не должно ограничить себя предложеніемъ Академіи мѣръ, которыя могутъ быть достаточны когда дѣло идетъ токмо о наукѣ.„

„Коммисія полагаетъ, что въ вопросѣ, касающемся всеобщей пользы, столь важномъ для нашего мореплаванія, для построеній и разныхъ работъ, и для нашей промышленности, въ вопросѣ, который произведетъ новое побужденіе къ возстановленію нашихъ лѣсовъ, по несчастію истребленныхъ въ нѣкоторыхъ частяхъ Франціи, Коммисія полагаетъ, что за таковое изобрѣтеніе принадлежитъ другая награда, а не одно токмо изъявленіе обыкновеннаго одобренія, и потому предлагаетъ Академіи.„

„1-е. Изложеніе Г^на. Доктора Бушери внести въ собраніе сочиненій иностранныхъ ученыхъ, чего оно совершенно достойно.

2-е. Копію съ сего донесенія препроводить къ Г. г. Министрамъ Коммерціи и Земледѣлія, Всеобщихъ работъ, Министру Финансовъ и Министру Военному.

Академія Наукъ исполнила сіе представленіе.

Наблюденія небеснаго явленія, произведенныя за 4550 лѣтъ до Рождества Христова.

Англійской службы Полковникъ Вайзѣ открылъ въ главной Египетской Пирамидѣ четыре новыя отдѣленія, надъ отдѣленіями называемыми *Царей и Цариць*, и нашелъ на стѣнахъ надпись состоящую изъ нѣсколькихъ знаковъ, которые весьма легко можно прочитать.

Въ надписяхъ видно, что въ сіи отдаленныя времена глубокой древности, въ царствованіе Фараона четвертаго поколѣнія, звѣзда *Лира* въ день лѣтняго солнцестоянія восходила въ полдень, слѣдовательно заходила въ тотъ день въ полночь.

Сіе примѣчанія достойное обстоятельство могло послѣдовать въ широтѣ Мемфиса, токмо тогда, когда зимнее солнцестояніе было на 90 градусовъ отъ точки нынѣшняго солнцестоянія, т. е. около 4555 лѣтъ прежде начала нашего лѣтосчисленія. Сіе древнее наблюденіе восхожденія звѣды *Лиры*, тѣмъ

болѣе примѣчанія достойно, что оно подтверждено историческимъ доказательствомъ, а именно: отъ времени нашествія Камбиза (за 525 лѣтъ до Іисуса Христа), считая лѣта, продолженія 22^хъ^ поколѣній и 4^хъ^ царствованій 4го поколѣнія, выходитъ, что между началомъ строенія большой пирамиды и Рождествомъ Христовымъ протекло 4484 года, разность весьма малая отъ 4500 лѣтъ оказывающихся по надписѣ въ пирамидѣ.

Въ одной надписи сказано: *" Я, Горюсъ, котораго престолъ близко отъ Святыхъ водъ, произвожу восхожденіе Лиры.*

Въ другой надписи: *Я Солнце, котораго лучи отвѣсны, владычествующій высшею страною, произвожу восхожденіе блестящей звѣзды Лиры.*

Солнечные часы, по которымъ можно прямо узнать среднее время въ всякой широтѣ.

На поставленныхъ надлежащимъ образомъ солнечныхъ часахъ, каждый день въ полдень и въ всякій часъ, можно видѣть истинное время, и заключить о времени среднемъ

по разности онаго съ истиннымъ временемъ, но для сего должно взять изъ Астрономическихъ Эфемеридовъ уравненіе времени и съ точностью приложить къ времени истинному, или вычесть оное. Чтобы избѣжать сего дѣйствія, Г. Соси сдѣлалъ небольшой снарядъ, посредствомъ котораго можно въ каждый день поставить солнечные часы въ такое положеніе, какое нужно чтобы они означали среднее время въ всякій часъ, не прибѣгая къ Астрономическимъ Эфемеридамъ, зная токмо какой день года.

Ежели поворачивать солнечные часы вокругъ ихъ стрѣлки, тѣнь отъ солнца придетъ ранѣе или позже, сообразно поворачиванію къ востоку или западу; слѣдовательно отъ надлежащихъ поворачиваній, тѣнь на часахъ будетъ означать средніе часы вмѣсто истинныхъ. Ежедневно должно установлять меридіанъ часовъ по меридіану мѣста, на право или на лѣво, на уголъ равный уравненію времени въ градусахъ.

Когда часы наклонены къ Востоку, они означаютъ время истинное въ томъ мѣстѣ, котораго широта таже. Когда солнце достигнетъ до меридіана, на который поставлены

часы, тогда для достиженія на меридіанъ упомянутаго теперь мѣста, должно Солнцу пройти еще такое время, которое равно уравненію времени, и такимъ образомъ часы означаютъ истинный полдень въ упомянутомъ мѣстѣ, и въ томъ мѣстѣ гдѣ стоятъ солнечные часы.

Солнечные часы Г^на Соси, устроены и поворачиваемы слѣдующимъ образомъ:

На фарфоровой доскѣ шириною и длиною въ 8 дюймовъ, начертаны солнечные горизонтальные часы для широты 45^тн градусовъ; сія доска прикрѣплена къ желѣзному прямоугольному треугольнику, у котораго двѣ стороны равны, ипотенуза параллельна стрѣлкѣ часовъ и оси земнаго шара, ежели часы горизонтальныя и хорошо поставлены. Въ кругъ сей ипотенузы поворачиваютъ часы посредствомъ двухъ желѣзныхъ шпилекъ, прикрѣпленныхъ къ подножію составляющему треугольную прямую призму. Сіи шпильки прикрѣплены на сторонѣ параллельной оси земли. На сторонѣ параллельной экватору, зубчатое колесо, раздѣленное на 365 равныхъ частей, для означенія дней года; въ центрѣ колеса прикрѣплена мѣдная досечка оканчивающаяся кривою линіею.

Сіи самые часы можно поставить на перпендикулярной сторонѣ вышеупомянутаго треугольника, и они будутъ вертикальны; когда широта мѣста больше или меньше 45^ти градусовъ, тогда часы должно поставить къ подножью не горизонтально а наклонно на число градусовъ равное разности между широтою 45^ти градусовъ и широтою того мѣста, гдѣ стоятъ часы, такъ чтобы стрѣлка оныхъ была всегда параллельна оси земнаго шара, тогда на часахъ, которые будутъ поставлены не перпендикулярно и не горизонтально, время среднее будетъ видимо также какъ въ широтѣ 45^ти градусовъ.

Сіе устроеніе часовъ, сдѣланное для сѣвернаго полушарія, можетъ служить и въ южномъ, должно токмо поставить въ обратномъ положеніи, утро будетъ вечеръ.

Парижская Академія Наукъ поручила четыремъ членамъ Г.г. Бувару, Бюсану, Савари и Матье, разсмотрѣть изобрѣтенное Г^мъ Соси устроеніе солнечныхъ часовъ, и въ донесеніи которое представлено Академіи сказано, что устроеніе просто, можетъ служить къ означенію времени средняго съ такою точностію, каковой ожидать можно отъ ин-

струмента сего рода; Изобрѣтателя должно благодарить за его стараніе къ облегченію и распространенію употребленія средняго времени.

О грозахъ, громѣ и молніи.

Изъ всѣхъ воздушныхъ явленій, особеннаго примѣчанія достойны молнія и громъ, по разнымъ причинамъ, между прочимъ и потому, что сіи явленія всегда сопровождаемы дѣйствіемъ, которое всегда наносить вредъ, иногда несчастія и нерѣдко самыя бѣдствія. Въ 14ой части записокъ помѣщено извлеченіе изъ представленныхъ Гмъ Араго разныхъ наблюденій, обстоятельствъ, случаевъ, вопросовъ, разныхъ по онымъ изслѣдованій, замѣчаній и мнѣній, о грозахъ, а имянно:

„Въ открытомъ морѣ, столько ли бываетъ грома, какъ на матерыхъ земляхъ?

„Въ какое время года поражающіе громовые удары случаются чаще?

„Гдѣ никогда не бываетъ грозы?

„Чаще ли нынѣ, нежели въ прежнее время бываютъ грозы?

„Способы къ огражденію отъ пораженій громомъ.

„О громовыхъ отводахъ нынѣ употребляемыхъ.

Г.[нъ] Бекерель, Членъ Парижской и разныхъ другихъ Академій, сочинилъ изложеніе о электричествѣ и магнитности въ семи частяхъ, послѣднія двѣ вышли въ нынѣшнемъ году, и въ шестой части находятся изложенія о грозахъ, громахъ и молніяхъ.

Въ дополненіе къ вышеупомянутымъ свѣдѣніямъ доставленнымъ Г[нъ] Араго, извлечены изъ сочиненія Г[на] Бекереля слѣдующія наблюденія, замѣчанія и мнѣнія, о грозахъ, громахъ и молніяхъ.

I-е. Разнаго рода молніи.

Молнія, спускающаяся изъ бурнаго облака на землю, какъ извѣстно, состоитъ изъ весьма узкой струи свѣта, большею частію бѣлаго, иногда красноватаго, и фіалковаго, никогда не спускается прямою линіею, но отдѣльными излучинами.

Въ молніяхъ находятъ три различія, по которымъ полагаютъ оныхъ три отдѣленія; а именно: первое, тѣ молніи, которыя совершивъ нѣсколько излучинъ не спускаются, а возвращаются къ тому мѣсту, изъ котораго выступили; сему видимъ примѣры между про-

чимъ въ изверженіи горы Везувія въ 1707-мъ году, и въ описаніи сего явленія сказано:

„Жители въ глубокой тьмѣ, были окру-„жены молніями, они выступали изъ жерла „Везувія, не проходили далѣе мыса Позили-„па, или останавливались въ пепельномъ об-„лакѣ и потомъ возвращаясь тѣмъ же пу-„темъ низпадали на жерло горы. Бывшій дол-гое время при Неаполитанскомъ дворѣ Анг-лійскій Посланникъ Г. Гамильтонъ, видѣлъ таковыя же молніи во время великаго изверженія Везувія 1794-го года.

Обыкновенная молнія стремится изъ облаковъ къ землѣ, или въ другія облака.

Молнія втораго отдѣленія состоитъ не изъ излучистой узкой струи, но занимаетъ не малое пространство, свѣтъ ея не такъ бѣлъ и не такъ блестящій, какъ молніи перваго отдѣленія; часто темнокраснаго цвѣта, иногда смѣшаннаго съ синимъ, иногда освѣщаетъ токмо края облаковъ, изъ которыхъ выходитъ, или покрываетъ всю поверхность обширнаго облака.

Молнія въ третьемъ отдѣленіи полагаемая, различна отъ предъидущихъ въ видѣ, быстротѣ и продолженіи, проходитъ изъ обла-

ковъ къ землѣ такъ, что можно глазами слѣдовать за ея теченіемъ, иногда бываетъ въ видѣ сферическомъ и можно назвать оную огненными шарами, которыхъ существованіе нынѣ доказано, хотя еще не извѣстно отъ чего они происходятъ.

Гнъ Бекерель приводитъ нѣсколько появленій сихъ шаровъ.

Въ Мартѣ мѣсяцѣ 1720го года во время жесточайшей грозы, огненный шаръ упалъ въ городѣ Горнѣ и ударясь въ землю поднялся на городовую башню и зажегъ оную. Въ изверженіи Везувія 1779го и 1794го годовъ вышеупомянутый Гнъ Гамильтонъ (*) и другіе наблюдатели видѣли нѣсколько большихъ огненныхъ шаровъ, которые выступая изъ

(*) Г. Гамильтонъ въ письмѣ къ Президенту Лондонскаго Королевскаго Общества Гну Банксу, подробно описывая ужасное изверженіе Везувія, продолжавшееся 10 дней отъ 15го до 25го Іюня 1794го года, между прочимъ о молніи говоритъ: „*Изъ сей тучи выходила извивающаяся молнія, называемая въ Неаполѣ Ферилли всегдашняя сопутница великихъ изверженій. Въ продолженіи изверженія 1779го года и нынѣшняго, я видѣлъ, что изъ волканическихъ облаковъ, кромѣ мол-*

облаковъ разрывались подобно фейерверочнымъ бомбамъ, и движеніе выходящаго изъ онаго пламя было всегда струями.

Видѣли также молнію толщиною въ руку, оканчивающуюся шаромъ большимъ и блестящимъ.

Въ 1772[мъ] году въ мѣстечкѣ Стиплѣ-Астонѣ, огненный шаръ величиною въ кулакъ, окруженный чернымъ дымомъ на высотѣ отъ земли въ человѣческій ростъ, разорвался съ громомъ, подобнымъ залпу великаго числа пушекъ; серный запахъ распространился по всему дому, въ который упалъ шаръ и свѣтъ разныхъ цвѣтовъ струился во всѣ стороны.

ніи, выходили огненные шары немалой величины и сгарали на воздухѣ почти съ такимъ же точно дѣйствіемъ, какъ въ фейерверкѣ воздушные шары; Электрическій огонь выходилъ изъ оныхъ въ видѣ извивающихся ракетъ.“—Подобно многимъ другимъ ученымъ, Г. Банксъ былъ въ сношеніи съ Великою Екатериною, прислалъ къ Ея Величеству копію съ полученнаго имъ письма отъ Г[на] Гамильтона на Англійскомъ языкѣ, Императрица отдала отцу моему и приказала чтобы я перевелъ; повелѣніе сіе исполнено и сдѣланное мною преложеніе напечатано въ Типографіи Морскаго Кадетскаго Корпуса. Л.Г.К.

Вещество сихъ шаровъ и чѣмъ оные производимы неизвѣстно.

2-е. Отношенія молній къ грому.

Молнія безъ грома въ ясный день въ прекрасную лѣтнюю ночь, иногда освѣщаетъ все видимое небо, у насъ называема Зарница, по Французски, Eclairs de chaleurs, еще въ древнія времена обращала вниманіе, и Люкрецій въ шестой пѣснѣ сочиненной имъ поэмы, о природѣ, говоритъ: *Невинная молнія въ безмолвіи выступаетъ изъ нѣкоторыхъ облаковъ и не производитъ безпокойства и страха.* Въ новыя времена многіе наблюдатели занимались изслѣдованіями о сихъ молніяхъ. Въ Августѣ мѣсяцѣ 1791го года близь Женевы, видѣли на всемъ небѣ продолжительную особенно блестящую молнію безъ всякаго звука. Также какъ молнія бываетъ безъ грома, многіе наблюдатели слышали громъ безъ молніи.

3-е. Нѣкоторыя особенныя предзнаменованія о наступленіи грозы.

Не далеко отъ Модены въ ключѣ, воды всегда чистыя становились мутны, когда небо покрывалось облаками; въ другихъ клю-

чахъ пѣнились при звукѣ подобномъ грому. Въ ключахъ близь Винчеціи, воды во время засухи весьма малы, а предъ наступленіемъ грозы всегда разливаются; подобныя явленія усмотрѣны были во многихъ другихъ мѣстахъ. Иногда послѣ грозы огонь и свѣтъ выходятъ изъ водъ. Капитанъ Ж. Россъ, возвращаясь изъ плаванія своего въ Сѣверныя моря, находясь недалеко отъ Гренландіи, осенью въ темную ночь увидѣлъ въ переди судна неподвижный на морѣ свѣтъ, воздымающійся на большую высоту, когда все небо и горизонтъ были совершенно черны. На предлежащемъ пути не предстояло ни какой опасности и потому не перемѣнили курсъ. Когда достигли мѣста, гдѣ находился свѣтъ, увидѣли съ шканецъ самыя вершины мачтъ и всѣ принадлежащія снасти; свѣтъ распространялся на 1300 или 1400 футовъ; прошедъ сквозь оный, судно было опять въ глубокой темнотѣ, свѣтъ остался за кормою и по великомъ отъ онаго отдаленіи былъ видимъ.

Отъ чего происходятъ подобныя явленія неизвѣстно; многіе заключаютъ, что изъ средины земли выходящія молніи направляются къ облакамъ.

Кромѣ свѣтящихся большихъ съ звукомъ явленій, во время грозы, бываетъ виденъ яркой при легкомъ свистѣ свѣтъ, на оконечностяхъ тѣлъ изъ облаковъ на землю падающихъ, какъ то: на капляхъ дождя, и на снѣгѣ. Послѣ чрезвычайныхъ громовъ многократно видѣли блестящія капли дождя и градины, которыя казались каплями раскаленнаго металла.

4-е. О звукѣ грома.

Многіе Физики обращали вниманіе на изслѣдованіе чѣмъ производимъ звукъ грома. Сенека полагалъ что происходитъ отъ взаимнаго ударенія двухъ огромныхъ облаковъ; Дескартъ соглашался съ симъ мнѣніемъ, но оно неосновательно; потомъ заключали что сему причиною молнія производящая пустоту въ проходимыхъ облакахъ и воздухѣ, и отъ того мгновенно послѣ ея прохожденія, воздухъ вступая въ пустоту производитъ звукъ; отъ чего же происходятъ продолжительные раскаты звука грома, которые называютъ ударами грома? по наблюденіямъ видно, что они продолжаются отъ 36^тн до 45^тн секундъ; отголоски не могутъ быть такъ продолжительны.

Г. Дервиль во время одной грозы насчиталъ 72 секунды между блеснувшею молніею и громомъ. По всѣмъ извѣстнымъ метеорологическимъ наблюденіямъ, сіе продолженіе времени между молніею и громомъ самое большее, и по оному облако изъ котораго выступала молнія находилось въ 30ти верстахъ съ половиною. Другой наблюдатель насчиталъ 49 секундъ, слѣдовательно облако было въ разстояніи до 25ти верстъ.

Г. Робертсонъ особенно занимавшійся наблюденіями о громѣ, въ запискахъ своихъ говоритъ, что онъ видѣлъ молнію параллельную горизонту, простиравшуюся на три мили; съ начала ударъ грома былъ весьма силенъ, потомъ раскаты продолжались около 15ти секундъ, достигали слуха одинъ послѣ другаго, такъ какъ бы отъ бѣглаго огня.

Г. Бекерель присовокупляетъ нѣкоторыя наблюденія о механическихъ дѣйствіяхъ громовыхъ ударовъ, какъ то: они раскалываютъ деревья по ихъ длинѣ на самыя тонкія грани, отдѣляютъ дерево отъ коры; пни, вѣтви, листья, остаются послѣ удара совершенно засохшими, хотя не видно ни малѣйшаго слѣда огненнаго дѣйствія.

Замѣчаніе о Хронометрахъ.

Правительство Франціи отъ времени до времени отправляетъ военныя суда въ разныя моря для покровительства китоловамъ, для доставленія удовлетвореній за притязанія или обиды, которымъ они иногда бываютъ подвержены; вмѣстѣ съ симъ порученіемъ, Начальникамъ судовъ предписываютъ собирать точное свѣдѣніе о рейдахъ, гаваняхъ, въ которыхъ суда и эскадры могутъ найти способы запастись съѣстными припасами, водою, дровами, и сдѣлать нужное исправленіе въ поврежденіяхъ. Такова была цѣль отправленія фрегата Венеры подъ начальствомъ Капитана Дюпети-туара, который съ отличнымъ успѣхомъ исполня сдѣланное ему порученіе, возвратился въ Брестъ въ 1839^мъ году Іюня 24го. Морской Министръ просилъ Парижскую Академію Наукъ разсмотрѣть донесеніе Капитана Дюпети-туара по ученой части; Академія назначила для сего четырехъ членовъ: Г^дъ Ботанъ-Бопре, Бленвиля, Бомона и Араго. Они съ надлежащимъ вниманіемъ входили въ самое подробное разсмотрѣніе наблюденій, замѣчаній,

описаній, относящихся собственно до Мореплаванія, до Астрономіи, Физики, Метеорологіи, и представили Академіи донесеніе, въ которомъ по поводу Астрономическихъ наблюденій, изложено примѣчанія достойное слѣдующее мнѣніе о хронометрахъ.

Капитанъ Дюпети-Туаръ, производилъ разныя Астрономическія наблюденія, (такъ сказано въ донесеніи Академіи) въ нѣсколькихъ мѣстахъ на берегу, и именно въ Ріо-Жанейро, на островѣ Таити, въ Вальпарайзо, а на морѣ почти ежедневно, и по вычисленіи сихъ наблюденій, оказывалось разности въ долготѣ мѣстъ съ назначенною въ морскомъ мѣсяцословѣ отъ $2^{хъ},5$ секундъ, до $2^{хъ}$ 75, не болѣе. Нынѣ такъ легко и съ такою точностію благодаря успѣхамъ въ наукахъ, мореплаватель вскинувъ взоры на небо, въ всякое время продолжительнаго своего путешествія можетъ опредѣлить свое мѣсто на земномъ шарѣ. О таковыхъ дѣйствіяхъ не можно довольно громогласно возвѣщать, особенно въ такое время когда легкомысліе превозноситъ плаваніе съ единственнымъ пособіемъ хронометра. Неоспоримо что хронометры удивленія достойное изобрѣтеніе ума

человѣческаго произведенія, его искуства, его изящныхъ способностей, но не должно возвѣщать что искуство достигло послѣднихъ своихъ предѣловъ, когда напротивъ совершенно можно еще сдѣлать много улучшеній; мы въ доказательство сему приведемъ шесть отличныхъ хронометровъ, отправленныхъ на фрегатѣ Венерѣ, работы Гдъ Берту, Моттеля, Брегета, художниковъ знаменитыхъ.

Во время перехода отъ Каллао до Гонололю, N° 75ый работы Берту остановился.

12го Іюня 1839го года, N° 9ый Брегета также остановился.

N° 76ый Берту, который при выходѣ изъ Бреста отставалъ отъ времени средняго 5 секундъ въ сутки, въ Каллао уходилъ 0″8, въ Гонололю 5″,4; въ Портъ.-Жаксонѣ 7″,2, такъ что со времени отбытія изъ Бреста вся разность въ ходѣ была 12″, 2.

Въ N° 127мь тогоже искуснаго художника, во все продолженіе плаванія перемѣны въ ходѣ случались разныя, былъ въ переди 11″,3, отставалъ 0″,9, слѣдовательно всей разности въ ходѣ въ $2\frac{1}{2}$ года было 12″, 2.

Въ N° 175мъ и 186мъ работы Моттеля, раз-

ность въ ходѣ была еще больше; въ первомъ 20″,6, въ второмъ 16″.

Должно замѣтить, что сіи перемѣны въ ходѣ происходятъ не вдругъ, что на всякомъ якорномъ мѣстѣ мореплаватель имѣетъ возможность опредѣлить въ хронометрѣ ежедневный ходъ, который должно будетъ употреблять въ продолженіи плаванія отъ того мѣста гдѣ повѣренъ хронометръ до слѣдующаго якорнаго мѣста, и такимъ образомъ ошибки будутъ ограничены, однако же взявъ токмо одинъ примѣръ въ журналѣ фрегата Венеры, мы находимъ что въ Портъ-Жаксонѣ хронометръ N° 186ª Г. Моттеля, отставалъ 25″,7 въ сутки, на мысѣ Доброй Надежды 22″,1; возмемъ среднее изъ двухъ чиселъ, выйдетъ во время перехода отъ восточнаго берега Новой Голландіи, разность въ ходѣ была 1″,8, слѣдовательно по прибытіи къ мысу въ 90 дней плаванія, погрѣшность въ долготѣ по хронометру была бы 2′,42″ т. е. въ трое болѣе погрѣшности отъ вывода изъ одного двукратнаго наблюденія разстоянія луны, отражающимъ кругомъ.

Мы ни мало не помышляемъ сими замѣчаніями уменьшить справедливое уваженіе,

которое пріобрѣли искусные часовые мастера Франціи, Англіи, и Даніи, особенно вышеупомянутые соотечественники наши, мы желали токмо доказать противъ нѣкоторыхъ необдуманныхъ, скорыхъ, рѣшительныхъ мнѣній, что въ искуствѣ дѣлать часы, въ которыхъ отцы наши болѣе всего отличились, потомкамъ ихъ не должно быть токмо раболѣпнымъ подражателямъ; наконецъ намъ кажется весьма полезно доказать, что твердь небесная, прямое, вѣрнѣйшее и точнѣйшее средство, для опредѣленія долготы; симъ мнѣніемъ, ни чье самолюбіе не можетъ оскорбиться.

Переодическое низпаденіе Аеролитовъ.

Въ прошедшемъ году, Іюля 17го въ 8мъ часу утра, услышали на обсерваторіи въ Миланѣ звукъ, подобный происходящему отъ грома, или пушечнаго выстрѣла, и Астрономы сей обсерваторіи заключили, что въ близости упалъ Аеролитъ. По полученнымъ свѣдѣніямъ въ деревняхъ Ленатѣ и Голасека, въ близости Милана, также въ 8мъ часу видѣли въ воздухѣ направляющіяся отъ Востока къ Запа-

ду три бѣлаго цвѣта полосы, изъ которыхъ одна была весьма широкая; при семъ слышали пушечный выстрѣлъ. Въ томъ же 8^мъ часу, въ 20^ти миляхъ къ Западу отъ Ленаты, въ деревнѣ принадлежащей Г^ну Давіи, упалъ Аеролитъ вѣсомъ въ 10 фунтовъ и 2 зол. и на 20 дюймовъ вошелъ въ землю; въ окресностяхъ упали два Аеролита, но не найдены.

Г^нъ. Капочи, Директоръ обсерваторіи въ Неаполѣ, писалъ къ Г^ну. Араго, что по поводу упавшаго въ Неаполѣ Аеролита 29го Ноября прошедшаго года, за 20 минутъ предъ восхожденіемъ солнца, онъ вспомнилъ, что въ 1820^мъ году также 29го Ноября, упалъ Аеролитъ въ Колабони въ близости Козенцы. Распространивъ изысканія свои о Аеролитахъ, огненныхъ шарахъ и низпадающихъ звѣздахъ, Г. Капочи собралъ свѣдѣніе болѣе нежели о шести стахъ таковыхъ явленій, и записалъ оныя такимъ образомъ, что бывшія въ разныхъ годахъ, но въ тотъ же день, поставлены одинъ подъ однимъ, и переодическое послѣдованіе ясно оказалось.

Въ числѣ дней, ознаменованныхъ низпаданіемъ Аеролитовъ, мѣсяцъ Ноябрь и 29ый онаго день имѣютъ особенное отличіе, какъ

видѣть можно изъ приженной Гномъ Капочи выписки о прошедшихъ годахъ.

Ноября 29го 1839го года. Ноя.27го 1823го года
——— 30—1834, — ——— 28—1821, —
——— 29—1831, — ——— 30—1821, —
——— 26—1831, — ——— 29—1820, —
——— 27—1826, — ——— 28—1810, —
——— 27—1824, — ——— 29—1809, —

Всего двѣнадцать разъ, въ Ноябрѣ мѣсяцѣ и въ томъ числѣ 4 раза 29го; особеннаго примѣчанія достойно, что низпаденіе Аеролитовъ большею частію послѣдовало въ тѣ дни, когда являются во множествѣ звѣзды, которыя кажутся низпадающими.

Вышеупомянутое низпаденіе Аеролита, въ окресностяхъ Милана, 17го Іюля, кажется Гну Капочи подтвержденіемъ его заключеній, что сіе явленіе періодическое, ибо 17го Іюля также одинъ изъ тѣхъ дней, которыя таковымъ явленіемъ ознаменованы

Явленіе низпадающихъ звѣздъ, (etoilles filantes) въ продолженіи шести столѣтій.

Г. Шаль членъ Французской Академіи,

представилъ собранные имъ изъ древнихъ лѣтописей отъ 538го до 1223го года, свѣдѣнія о восмидесяти девяти явленіяхъ, низпадающихъ звѣздъ, которыя въ сихъ лѣтописяхъ означены разными названіями какъ то: огненные шары, огненныя копья, низпадающія звѣзды, огни подобные звѣздамъ, огненный кровавый дождь, и къ сему присоединены другія изрѣченія и мнѣнія, сообразныя невѣжеству въ древнія времена.

Всѣ восемдесятъ девять явленій въ представленіи Гна Шаля внесены по порядку годовъ, и о каждомъ сказано, какой именно лѣтописецъ и какими именно словами говоритъ о семъ явленіи. Изъ представленныхъ Гмъ Шалемъ свѣдѣній, сдѣлано для помѣщенія въ сей части записокъ, слѣдующее извлеченіе, въ которомъ слова и мнѣнія лѣтописцевъ напечатаны курсивными литерами.

Въ продолженіи шестаго столѣтія было три явленія низпадающихъ звѣздъ: Первое въ 538мъ году 4го Апрѣля въ день Пасхи; *небо было все въ огнѣ, кровь падала изъ облаковъ.* Въ 582 году, *въ Парижѣ шелъ огненный кровавый дождь.*

Въ 584мъ году, *огни весьма ясные появ-*

ляются, соединяются изчезаютъ, небо свѣтло какъ при восхожденіи солнца.

Въ 595 году, *огни пробѣгаютъ небо въ видѣ копій.*

Въ седьмомъ столѣтіи, лѣтописи упоминаютъ только о двухъ явленіяхъ.

Въ осмомъ, столѣтіи семь.

Въ 763 году, *увидѣли падающія съ неба звѣзды, они распространили всеобщій страхъ и побудили къ заключенію, что наступаетъ преставленіе свѣта.*

Въ 786 году, *огненныя копья, каковыхъ еще никогда не видали, появились на небѣ.*

Въ девятомъ столѣтіи явленій было двадцать три.

Въ 839 году, *нѣсколько ночей сряду огни, подобные звѣздамъ, бѣгаютъ небомъ.*

Въ 840 году, *ужасныя копья наполняютъ небо, особливо къ Сѣверу.*

Въ 873 году, *въ Брешіи кровавый дождь шелъ три ночи.*

Въ десятомъ столѣтіи было двадцать два явленія.

Въ 913 году, *послѣдовало великое чудо звѣзды лѣтали чудеснымъ образомъ.*

Въ 937 году, *послѣ того, какъ пропѣлъ*

пѣтухъ до разсвѣта, кровавыя копья видны были по всему небу.

Въ 990 году, *звѣзды на небѣ между собою сражаются.*

Въ одинадцатомъ столѣтіи, шеснадцать явленій.

Въ 1002 году, *предъ захожденіемъ солнца, огненная змѣя и копья видны были на небѣ.*

Въ 1044 году, *огненный шаръ упалъ на землю, невѣжды думаютъ что это упала звѣзда.*

Въ 1059 году, *въ Парижѣ шелъ огненный дождь.*

Въ 1097 году, *звѣзды низпадали съ неба какъ градъ; сіе предзнаменованіе распространило ужасъ, вскорѣ послѣдовали неурожай и большая смертность.*

Въ двѣнадцатомъ столѣтіи одно явленіе, *неизчислимое множество звѣздъ низпадали съ неба со всѣхъ сторонъ, какъ дождь.*

Въ тринадцатомъ столѣтіи одно явленіе, *чудесный кровавый дождь шелъ въ Римѣ.*

Болѣе всего явленій было въ Февралѣ мѣсяцѣ, десять; не было ни одного въ Генварѣ и Іюлѣ; въ Ноябрѣ только два.

Г. Шаль въ представленномъ имъ изложеніи говоритъ:„ примѣчанія достойно, что явленій въ Ноябрѣ мѣсяцѣ, было только два, когда нынѣ оныя ежегодно въ семъ мѣсяцѣ видимы. Можно заключить, что Орбита сихъ Астероидъ уже не въ томъ мѣстѣ гдѣ тогда была, и отъ таковой перемѣны они нынѣ видимы въ Ноябрѣ мѣсяцѣ.„

„Сорокъ шесть явленій которыхъ дни мѣсяца означены, конечно явленія разныхъ системъ Астероидъ, но кажется что одни изъ оныхъ особенно являлись въ то же время, а именно: 10 разъ въ Февралѣ, 9 въ Мартѣ и 7 въ Апрѣлѣ, можетъ быть тѣ самыя, которыя мы видимъ нынѣ въ Ноябрѣ.“

Опредѣленіе разности долготы по низпадающимъ звѣздамъ.

Астрономъ на обсерваторіи въ Неаполѣ М. Нобили, послѣдовательными опытами въ Неаполѣ и Палермѣ удостовѣрясь, что посредствомъ наблюденій низпадающихъ звѣздъ, можно съ точностію опредѣлить разность долготы мѣстъ; къ содѣйствію для пріобрѣтенія новыхъ доказательствъ изящества сего способа, пригласилъ Г^на^ Викко Астронома въ

Римѣ, опредѣлить посредствомъ таковыхъ же наблюденій разность долготы между Римомъ и Неаполемъ. Успѣхъ совершенно соотвѣтствовалъ намѣренію. Гнъ Нобили, полагая что сей способъ по многимъ причинамъ лучше другихъ, и что должно ввести оный въ всеобщее употребленіе, изложилъ обстоятельное объясненіе всѣхъ наблюденій въ одно и тоже время въ Неаполѣ и въ Римѣ произведенныхъ. Онъ намѣренъ опредѣлить точное мѣсто низпадающихъ звѣздъ, а для показанія выводовъ, относящихся къ долготѣ, предварительно препроводилъ къ Гну Араго, часто упоминаемому члену Парижской Академіи Наукъ, нѣсколько соотвѣтствующихъ наблюденій звѣзднаго времени, тридцати двухъ изъ низпадающихъ, точно тѣхъ же звѣздъ; разность долготы Рима и Неаполя по симъ наблюденіямъ оказалась:

Изъ послѣдняго наблюденія 23го Августа 7м5с, 2.
— — — — — — — 24 ——— 7. 5, 52.
— — — — — — — 25 ——— 7. 6, 49.
— — — — — — — 31 ——— 7. 6, 84.

Изъ всѣхъ тридцати двухъ наблюденій средняя разность долготы Рима и Неаполя 7м, 5с, 96.

О землетрясеніяхъ, пониженіяхъ и возвышеніяхъ горъ въ Китаѣ.

Членъ Парижской и нашей Академіи Наукъ, извѣстный физикъ Гнъ Біотъ, составилъ съ подлинныхъ Китайскихъ лѣтописей списокъ всѣхъ бывшихъ въ Китаѣ землетрясеній, пониженій и возвышеній горъ, начиная за 1800 лѣтъ до Рождества Христова въ теченіи 3635тн лѣтъ, то есть до 1835го года. Списокъ переведенъ буквально съ подлинныхъ лѣтописцевъ, имя каждаго лѣтописателя, при извлеченной выпискѣ означено и въ изложеніи, съ которымъ она представлена Академіи, между прочимъ сказано: „Въ записанныхъ явленіяхъ нѣтъ ни одного собственно огненнаго изверженія, но землетрясенія въ Китаѣ весьма часто также бѣдственны какъ въ Южной Америкѣ. Въ лѣтописяхъ часто упоминаемы изверженія грязи, разсѣлины на землѣ и появленія небольшихъ холмовъ среди полей, послѣ пониженія или совершеннаго провала большой горы; сіи небольшіе холмы подобны тѣмъ, которые Испанцы въ Америкѣ называютъ *Горнитосъ*. Также какъ въ Перу и Хили, вообще въ Ки-

тає предъ землетрясеніемъ или во время землетрясенія слышанъ звукъ, подобный раскатамъ грома, называемый Испанцами, *Ревъ*,, Въ представленномъ мною спискѣ, говоритъ Гнъ Біотъ, видно, что приводя Китайскіе мѣсяцы на нашъ мѣсяцословъ, въ Сентябрѣ, Октябрѣ, Ноябрѣ, Декабрѣ и въ Генварѣ было меньшее число землетрясеній, большее въ Февралѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ, Маіѣ и Августѣ. Безъ сомнѣнія Китайскіе лѣтописцы пропускали многія небольшія землетрясенія, но особенно замѣчали тѣ, которыя послѣдовали не подалеку отъ мѣста пребыванія Государей и столько ихъ устрашали, что они обращались къ гадателямъ, желая узнать что предвѣщаетъ сіе явленіе. Мѣсто пребыванія владѣтелей Китая было въ пяти разныхъ городахъ, и землетрясенія близкія къ симъ городамъ, Историками описаны обстоятельно. Какъ часто оныя были въ Китаѣ, доказательствомъ сему служитъ, что въ такомъ обширномъ Государствѣ не находятъ каменныхъ памятниковъ,,

Въ спискѣ, составленномъ Гномъ Біотомъ, всѣхъ землетрясеній означено 452, и о каждомъ приведены изрѣченія лѣтописца. Изъ

сего списка извлечены нижеслѣдующія описанія нѣсколькихъ большаго примѣчанія достойныхъ землетрясеній и другихъ при оныхъ явленій.

За 1800 лѣтъ до Рождества Христова въ лѣтописи сказано: Въ царствованіе Кіэ послѣдняго Императора поколѣнія Шаонгъ, упали горы; рѣки Лье и Льи высохли.

За 776 лѣтъ—Область покрытая горами обратилась въ долину, въ другой области долины поднялись въ горы, въ царствованіе Императора Іку-Ванга.

За 466 лѣтъ—Великое землетрясеніе множество башень и зданій низпровергло и множество людей погибло.

За 70 лѣтъ—Сильное землетрясеніе въ сорока шести областяхъ до моря Сѣвернаго, многія горы понизились.

За 26 лѣтъ—При Императорѣ Чинктѣ, было сто двадцать четыре потрясеній земныхъ.

Въ 119[мъ] году, послѣ Рождества Христова—Въ разныхъ областяхъ земля разверзлась, извергала воду, и въ многихъ областяхъ зимою было нѣсколько землетрясеній.

Въ 294 году,—Гора перемѣнила мѣсто

и потомъ провалилась, великіе потоки вышли изъ земли; въ другой области нѣсколько горъ провалились, въ землѣ сдѣлались великія разсѣлины при ужасномъ громѣ.

Въ 624мь году—Нѣсколько горъ провалились и засыпали рѣку Кьянгъ, воды ея разлились.

Въ 689мъ году—На южномъ берегѣ рѣки Красной, среди дня небо вдругъ потемнѣло при ужасной грозѣ, и въ сіе мгновеніе большая гора подвинулась къ востоку болѣе ста саженъ. Другая гора вышиною около версты провалилась и на томъ мѣстѣ выступила вода глубиною 50 саженъ.

Въ 1007мъ году—На югъ отъ полуострова внезапно выступилъ изъ моря островъ великою горою, изъ которой выходили густые пары, распространившіе великую темноту, земля тряслась семь дней и семь ночей, тогда темнота пресѣклась, возвышеніе горы было до 1000 футовъ, въ окружности около четырехъ миль, на горѣ не было никакихъ растеній и издали она казалась скалою сѣры.

Въ 1068мъ году—Было много землетрясеній и не подалеку отъ мѣста пребыванія

двора. Въ одной области изъ земли извержены песокъ, грязь, доски отъ судовъ, устрицы и разныя другія раковины, землетрясеній было по десяти въ одинъ день, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ земля тряслась въ продолженіи полугода.

Въ 1196мъ году—При землетрясеніи гора перемѣнила мѣсто на пять миль.

Въ 1315мъ году—При Императорѣ Джинсонгѣ, вечеромъ настала буря съ молніею и градомъ; гора на Сѣверъ отъ города Чинга перенеслась на южную сторону, и на другой день еще перемѣнила мѣсто; въ семъ округѣ выступило изъ земли много небольшихъ холмовъ, отъ двадцати до тридцати футовъ въ высоту..

Въ 1547мъ году—Двадцать семь сутокъ продолжался непрестанный звукъ грому подобный; въ горѣ сдѣлалась разсѣлина длиною въ 1000 футовъ и гора подвинулась на милю отъ Востока къ Западу и на милю отъ Сѣвера къ Югу.

Въ 1730мъ году—По наблюденіямъ Императора Камги, помѣщеннымъ въ запискахъ проповѣдниковъ Іезуитовъ, на берегахъ про-

тивулежащихъ острову Формозѣ, земля тряслась во всѣ мѣсяцы года.

Въ 1834мъ году—Въ придворной Пекинской газетѣ, сообщено извѣстіе о великомъ землетрясеніи, продолжавшемся три недѣли въ Іюнѣ мѣсяцѣ; въ землѣ послѣдовали большія разсѣлины, въ которыхъ погибло много людей; изъ разсѣлинъ выступила рѣка черноватой воды.

Симъ приведеннымъ здѣсь 16тн землетрясеніямъ изъ четырехъ сотъ пятидесяти двухъ означенныхъ въ спискѣ Гна Біота, всѣ прочія подобны съ большою и меньшею разностію; въ заключеніи представленнаго изложенія, Гнъ Біотъ говоритъ:„ также какъ о западномъ берегѣ Южной Америкѣ, о Китаѣ можно сказать, что земля въ сей странѣ, трясется непрестанно. Направленіе главной оси большихъ Кордельерскихъ горъ въ Америкѣ, и общее направленіе горъ въ Китаѣ къ Востоку отъ 106°. долготы, на томъ же великомъ кругѣ земнаго шара, и отъ того въ сихъ двухъ частяхъ земнаго шара происходятъ подобія въ потрясеніяхъ земли.„

Наблюденія планетъ днемъ, на морѣ.

Англійскаго флота Капитанъ Галлъ, для свѣдѣнія мореплавателей, сообщилъ слѣдующее замѣчаніе о наблюденіи планетъ днемъ. Во время плаванія между тропиковъ, для опредѣленія мѣста судна, весьма часто въ чистомъ, ясномъ небѣ сихъ странъ, производятъ наблюденія Венеры, но и въ Средиземномъ морѣ, я ежедневно производилъ сіе наблюденіе по утру, а въ вечеру планеты Юпитера, въ то время, когда солнце было еще на горизонтѣ. Когда случится что сіи планеты не видны голымъ глазомъ, но могутъ быть усмотрены въ трубу при секстанѣ, тогда должно, сколько по счисленію возможно, опредѣлить высоту, потомъ на семъ мѣстѣ утвердить индиксъ секстана, и посредствомъ задняго винта привести трубу какъ можно ближе къ плоскости секстана; ежели, когда труба будетъ не много направлена къ востоку отъ меридіана, планета будетъ видима на горизонтѣ блестящею точкою, высоту можно опредѣлить съ большою точностію. Къ симъ замѣчаніямъ присовокупляю, что весьма полезно широту

мѣста опредѣлять наблюденіемъ меридіанальной высоты звѣздъ, когда звѣзды и горизонтъ еще ясно видны передъ утреннею зарею и сумерками; многіе мореплаватели для наблюденія, звѣздъ ожидаютъ большей темноты, тогда линія горизонта уже худо видима, но я всегда предпочитаю производить сіи наблюденія какъ выше сказано, рано поутру или передъ вечеромъ, и они совершенно достаточны для опредѣленія широты и времени. Въ журналѣ плаванія судна Флоренціи, подъ Начальствомъ Капитана Іудвина, когда онъ находился между острова Св: Елены и мыса Доброй Надежды, сказано: 22го Октября планеты Юпитеръ и Венера были въ величайшемъ блистаніи; 26го вечеромъ стоялъ совершенный штиль, при небѣ ясномъ безъ малѣйшаго облака; новая луна (старость оной была только 36 часовъ), Планеты Меркурій, Юпитеръ, Венера и Сатурнъ находились весьма близко одна отъ другой въ 26° отъ горизонта, въ величайшемъ блистаніи и представляли къ меридіанальнымъ наблюденіямъ лучшую для мореплавателей возможность.

Разсужденія о главныхъ основаніяхъ теоріи числъ.

Членъ Парижской Академіи Наукъ, Математикъ Г. Пуансо, представилъ о сей Теоріи разсужденія и предположенія, изъ которыхъ сдѣлано слѣдующее извлеченіе:

„Хотя многіе Геометры изложили болѣе и менѣе остроумные доказательства на чемъ основана теорія числъ, я почитаю, говоритъ Г. Пуансо, не безполезнымъ представить новыя доказательства, которыя мнѣ кажутся простѣе, ближе извлечены изъ новаго рода разсмотреній, и можно легко ввести оныя въ наши учебныя книги, и тѣмъ способствовать истиннымъ успѣхамъ въ наукѣ. Ежели въ теоріи числъ, не взирая на усилія большихъ Геометровъ, успѣхи еще малы, сіе происходитъ не отъ трудности самаго дѣла, но отъ того, что оно оставлено было совершенно безъ вниманія въ нашихъ математическихъ сочиненіяхъ. Древніе математики обращали на сіе болѣе вниманія, но послѣдовавшіе сочинители почитали теорію числъ особенною статьею ни съ чѣмъ не соединяемою, и содержащую истины болѣе любопытства достойныя, неже-

ли полезныя; едва находятъ нѣсколько слѣдовъ оной въ изложеніяхъ о Ариѳметикѣ и Алгебрѣ, хотя при маломъ размышленіи легко видѣть можно, что теорія о числахъ, основаніе и источникъ собственно Алгебры. Сію истину можно доказать разсужденіемъ и даже опытомъ, ибо все то, что отъ времени до времени присовокупляютъ къ Алгебрѣ, происходитъ отъ того, что также отъ времени до времени открываютъ въ наукѣ о свойствѣ чиселъ. Сему особенно видѣли прекрасный примѣръ въ удачномъ сближеніи, по которому узнали Алгебрическое рѣшеніе уравненій биномій во всѣхъ степеняхъ, и свойство чиселъ, коими посредствомъ линейки и циркуля можно надлежащимъ образомъ раздѣлить кругъ; теорія чиселъ доставила Алгебрѣ и Геометріи сію неожиданную и важную возможность. Алгебру съ ея знаками, и Геометрію съ ея фигурами, можно съ такимъ же успѣхомъ прилагать къ теоріи чиселъ, произвести новыя о семъ разсужденія, новыя теоремы и показать новые пути къ сей наукѣ. Математика съ одной стороны представляетъ намъ величины или количества, т. е. соразмѣрность или мѣру величины такъ, что взирая на Ма-

тематику вообще, можно сказать, что цѣль сей науки, *число*, *порядокъ* и *мѣра*. Я называю теорію чиселъ первою потому, что она первая представляется въ сцѣпленіи нашихъ разсужденій.„

„При первомъ взглядѣ, теорія чиселъ кажется въ Математикѣ токмо отвлеченнымъ разсужденіемъ, когда она напротивъ составляетъ первую главную часть ученія и подаетъ средство узнать истинное свойство Алгебры, и я полагаю, что въ нашихъ учебныхъ книгахъ должно бы соединить правила Алгебры съ правилами теоріи чиселъ, такъ какъ они нераздѣльны по самому свойству сихъ двухъ наукъ. Теорія чиселъ кажется весьма безплодна, но въ самомъ дѣлѣ она весьма плодоносна и можетъ быть токмо отъ изслѣдованій оной, должно нынѣ ожидать новыхъ открытій въ Математическихъ Аналитикахъ.„

Искуственный горизонтъ для астрономическихъ наблюденій на морѣ и на берегу (*).

Отражающіе морскіе астрономическіе инструменты, принесли великую пользу мореплаванію, доставя возможность опредѣлять съ точностію мѣсто судна; нынѣ устроеніе оныхъ кажется почти достигло совершенства, но какъ ночью, хотя безчисленное множество звѣздъ, и часто днемъ солнце и другія свѣтила видны хорошо, а самый горизонтъ закрытъ нѣкоторою мрачностію или близкимъ берегомъ, такъ что не можно хорошо замѣтить черты ограничивающей горизонтъ, то мореплаватель не имѣетъ возможности произвести наблюденія, или наблюдая свѣтила отъ неяснаго горизонта, вмѣсто исправленія счисленія, можетъ впасть

(*) Предлежащее описаніе Искуственнаго горизонта, по моему порученію съ Англійскаго языка перевель Морскаго Кадетскаго Корпуса Лейтенантъ Зеленой, который преподаетъ высшія вычисленія въ офицерскомъ классѣ и сочинилъ изложеніе подъ названіемъ *Астрономическія средства Кораблевожденія*. Л. Г. К.

еще въ большія ошибки, отъ того. что не имѣетъ искуственнаго горизонта, который бы замѣнилъ на морѣ естественный, подобно какъ на берегу.

Столь важный недостатокъ давно извѣстенъ, и примѣчанія достойно, что Гадлей изобрѣтатель квадранта, былъ изъ первыхъ старавшихся устроить искуственный горизонтъ для мореплаванія. Въ послѣдствіи изобрѣтены, различные инструменты, замѣняющіе горизонтъ въ морѣ, но какъ не извѣстно были ли оные когда употреблены съ пользою, то вѣроятно, что оказались недостаточны.

Англійскаго флота Лейтенантъ Бельчеръ, составилъ морской искуственный горизонтъ, который былъ употребленъ на морѣ Англійскими морскими офицерами, и удовлетворилъ желаемой цѣли.

Сей горизонтъ присоединенъ къ секстану и составленъ слѣдующимъ образомъ: передъ малымъ зеркаломъ секстана, посредствомъ винта *c*, (*) утверждена постоянная труба *a*, (фиг. 1) въ которой помѣщенъ сте-

(*) Въ чертежахъ и изображеніяхъ принадлежащихъ къ сей части записокъ, листъ 9-й.

клянный горизонтъ, въ переди онаго металлическая штука, утвержденная перпендикулярно къ плоскости секстана, и верхній конецъ лежитъ по направленію оптической оси трубы секстана; къ сей трубѣ *a*, привѣшиваютъ сосудъ *b*, въ который наливаютъ миндальное масло и въ оное погружаютъ маятникъ; перпендикулярно маятнику къ верхнему его концу, внутри трубы присоединяютъ другую металлическую штуку, такъ, что когда маятникъ въ вертикальномъ положеніи, верхній конецъ этой штуки съ верхнимъ концомъ первой штуки, находятся на направленіи оптической оси трубы секстана, и тогда сія ось въ горизонтальномъ положеніи. При наблюденіяхъ, ежели верхній край подвижной штуки будетъ ниже верхняго края неподвижной, это можно легко замѣтить и исправить; но ежели случится обратно, т. е. верхній край подвижной штуки выше верхняго неподвижной, тогда первая попрепятствуетъ замѣчанію, и потому у подвижной штуки съ боку сдѣланы зазубрины, чрезъ которыя можно видѣть неподвижную штуку и произвести исправленіе перемѣня положеніе инструмента.

Маятникъ погружаютъ въ масло для того, чтобы удержать чрезвычайное онаго движеніе.

Для наблюденій ночью, присоединяютъ въ переди трубы *a*, лампу *d*, которая освѣщаетъ горизонтъ и обѣ металлическія штуки. Чтобъ свѣтъ лампы не былъ сильнѣе свѣта лучей луны и звѣздъ, которыя наблюдаютъ, для сего передъ трубою *a*, придѣлываютъ ширмочку, которую можно двигать и уменьшать или увеличивать свѣтъ по желанію.

Изъ сего описанія уже можно видѣть какимъ образомъ употреблять горизонтъ; когда оный при секстанѣ, діаметръ поля телескопа представляетъ горизонтъ, и солнце въ телескопѣ видно, какъ изображено въ 2й фигурѣ. Наблюденіе высоты свѣтила должно производить слѣдующимъ образомъ: держа секстанъ въ вертикальной плоскости проходящей чрезъ свѣтило, такъ, чтобъ оптическая ось трубы была почти горизонтально, и приведя свѣтило въ полѣ трубы, наблюдателю должно соединять верхніе края двухъ вышеупомянутыхъ штукъ, и въ тоже время привести отраженное изображеніе свѣтила въ прикосновеніе къ стеклу горизонта. Ежели

это свѣтило солнце, то оно представится какъ въ 3й фигурѣ. Число градусовъ, минутъ и секундъ на дугѣ секстана, соотвѣтствующее окончательному наблюденію, будетъ высота, взятая до морскаго искуственнаго горизонта. Для большей точности въ наблюденіяхъ, должно производить оныя въ части судна, подвержной самому меньшему движенію и особенно въ закрытой отъ вѣтра. Для вѣрнѣйшаго дѣйствія при наблюденіи, полезно ручку, за которую держать инструментъ, упереть или въ свое колѣно, или въ ближайшую часть судна, по удобности, чрезъ что даже уменьшится неправильность движенія маятника.

Высота свѣтила, взятая посредствомъ морскаго искуственнаго горизонта, не подвержена исправленію, которое нужно по причинѣ наклоненія видимаго горизонта; но въ сей высотѣ постоянная погрѣшность, происходящая отъ того, что подвижная металлическая штука можетъ быть не перпендикулярна къ маятнику. Эту погрѣшность опредѣляютъ передъ наблюденіями днемъ, когда естественный горизонтъ хорошо окрашъ, тогда дѣйствуютъ слѣдующимъ образомъ: два наб-

людателя въ одно и тоже время берутъ высоты солнца, одинъ до естественнаго горизонта, другой до искуственнаго; высоту до естественнаго горизонта исправляютъ погрѣшностію индикса и наклоненіемъ видимаго горизонта; высоту до искуственнаго, только погрѣшностію индикса, потомъ сравниваютъ обѣ найденныя высоты, разность будетъ постоянная погрѣшность; ежели первая высота болѣе второй, тогда постоянную погрѣшность должно въ послѣдствіи придавать къ каждой наблюдаемой высотѣ свѣтила до искуственнаго горизонта, въ противномъ случаѣ должно всегда вычитать, ежели по предъидущему способу будетъ взята высота свѣтила до искуственнаго горизонта, то, чтобъ привести оную въ истинную, должно исправить погрѣшностію индикса, найденною постоянною погрѣшностію, полдіаметромъ свѣтила, рефракціею и параллаксомъ.

Замѣтимъ, что иногда весьма сильныя движенія судна не позволяютъ производить наблюденія инструментомъ, на которой таковое движеніе необходимо имѣетъ большое дѣйствіе. Вотъ причина до сего времени пре-

пятствовавшая составить морской искуственный горизонтъ, независимый отъ особеннаго искуства наблюдателя, и весьма часто отъ движенія судна, и потому устроенный Лейтенантомъ Ельчеромъ искуственный горизонтъ, весьма важное и полезное для мореплавателя изобрѣтеніе; наблюдателю должно все свое вниманіе обратить на противудѣйствіе движенію судна. Ежели при наблюденіяхъ на берегу, съ обыкновеннымъ ртутнымъ горизонтомъ, необходимы искуство и опытность, тѣмъ болѣе они необходимы при наблюденіяхъ съ морскимъ искуственнымъ горизонтомъ. Осторожный наблюдатель замѣтитъ, что ему нужно нѣсколько уроковъ, чтобъ совершенно дѣйствовать инструментомъ, который доставитъ возможность производить наблюденія, для опредѣленія широты и долготы, коихъ онъ не могъ бы опредѣлить безъ сего инструмента. Наблюдателю ни какъ не должно удивляться, что съ перваго раза не сдѣлаетъ хорошихъ наблюденій, но на противъ должно продолжать свое дѣйствіе и быть увѣреннымъ, что труды его не останутся тщетны. Слѣдующія въ морѣ наблюденія съ искуственнымъ горизонтомъ, послужатъ при-

мѣромъ для желающихъ употреблять сей инструментъ.

Чтобы опредѣлить погрѣшности онаго, произведены въ тоже время двумя секстанами слѣдующія наблюденія:

Г. АРШЕ наблюдалъ высоту солнца до естественнаго горизонта.	Г. ДАВИ наблюдалъ высоту солнца до морскаго искуственнаго горизонта.	Погрѣшность морскаго искуственнаго горизонта.
Наблюдаемая высота солнца исправленная накл. вид. горизонта и погрѣшностію индикса.	Наблюдаемая высота солнца исправленная погрѣшностію индикса.	Вычитаемая изъ наблюдаемой высоты.
44° 4′ 20″	44° 13′ 0″	8′ 40″
45 30—10	45 36—40	6 30
47 29—20	47 33—10	3 30
49 51—20	49 59—20	8 60
53 15—30	53 23—10	7 40

Средняя погрѣшность $\frac{34\ 40}{6'\ 56''}$

Послѣ сего для опредѣленія широты мѣста въ полдень и для показанія точности наблюденій при пособіи морскаго искуственнаго горизонта, были наблюдаемы тѣми же инструментами и тѣми же наблюдателями полуденныя высоты солнца.

Давіемъ, высота до искуственнаго горизонта.		Арше, высота до естественнаго горизонта.	
Наблюд. мерид. выс.	57° 58′ 0″		57° 58′ 30″
Погрѣш. иск. гор.	— 6 56	Погрѣш. инд.	— 1 00
	57 51 4.		57 57 30
полдіаметръ	+ 15 48		+ 15 48
	58 6 52		58 13 18
Рефракція и Параллаксъ	— 31	Наклоненіе видимаго гориз. рефр. и парал.	— 5 41
	58 6 21.		58 7 37
Зенит. разст.	31 53 39		31 52 23
Склоненіе	15 53 2		15 53 2
Широта.	47 46 41.		47 45 25

Предложенный здѣсь примѣръ и многіе другіе, доказываютъ, что инструментъ, изобрѣтенный Л. Бельчеромъ совершенно соотвѣтствуетъ намѣренію .

Въ заключеніе скажемъ, что морской искуственный горизонтъ можетъ быть во всякое время употребленъ на берегу, и въ семъ случаѣ онъ даже имѣетъ преимущество предъ обыкновеннымъ ртутнымъ горизонтомъ, потому что сей послѣдній при высотахъ больше 60° не можетъ быть употребленъ, ибо тогда уголъ, измѣряемый секстаномъ выйдетъ

болѣе 120°, а горизонтомъ Бельчера съ точностію можно дѣйствовать для измѣренія всѣхъ возможныхъ высотъ.

Замѣчанія, о потонувшемъ англійскомъ кораблѣ Royal-George.

Въ пятнадцатой части записокъ Комитета, сообщено изложенное Корабельнымъ мастеромъ Креузомъ, описаніе поднятаго изъ воды шпиля англійскаго корабля Royal-George, который какъ извѣстно потонулъ на Спитгедскомъ рейдѣ Августа 9го 1782 года, (слѣдовательно шпиль былъ 57 лѣтъ на днѣ моря), къ описанію приложенъ рисунокъ, сдѣланный извѣстнымъ Капитаномъ Галломъ; послѣ шпиля извлечены изъ воды разныя другія *части частей корабля*, и Корабельный мастеръ Креузъ изложилъ разныя объ оныхъ замѣчанія, изъ которыхъ сдѣлано слѣдующее извлеченіе:

Главныя причины разрушенія дерева, черви, они такъ сильно надъ онымъ дѣйствовали, что дерево отдѣлялось какъ чешуя, и вся верхняя часть корабля до средней палу-

бы истреблена до такой степени, что чрезъ нѣсколько лѣтъ, всей части корабля непогруженной въ илъ дна моря, ни сколко бы не осталось; одной только ясени, изъ которой сдѣланы люки, черви не прикасались; части огражденныя иломъ тверды и не видно было ни малѣйшаго слѣда червей.

Мѣдная обшивка кажется въ совершенной цѣлости, и извлеченные цѣлые листы были того же самаго вѣса, какъ нынѣ употребляемые; мѣдные гвозди также совершенно цѣлы; Г^{нъ} Креузъ полагаетъ, что сіе произходитъ отъ Галваническаго дѣйствія. Пушки, при извлеченіи изъ воды были такъ мягки что ноготь входилъ въ оныя болѣе нежели на шестнатцатую долю дюйма, но отъ дѣйствія воздуха постепенно отвердѣли; на мѣдныхъ пушкахъ украшенія были въ такой цѣлости, какъ будто бы только что отлиты. Въ кускѣ смоленаго каната увидѣли любопытства достойный примѣръ крѣпости, поднималъ тяжесть въ $21\frac{5}{4}$ центнера, (65 п. 28 ф.) а канатъ равнаго размѣра сдѣланный въ 1830 году поднималъ только $20,\frac{1}{4}$. —

Улучшенный лотъ.

Служащій при Морскомъ Минитерствѣ въ Франціи Г. Коэнтръ, сдѣлалъ лотъ съ снарядомъ, на которомъ по брошеніи лота означается глубина. Сіе остроумное изобрѣтеніе испытано на рейдѣ Бреста и въ морѣ на фрегатѣ Африканкѣ съ совершеннымъ успѣхомъ, и можно отъ новаго лота ожидать великой пользы для мореплаванія, особенно при приближеніи судовъ къ берегу. Опыты начаты съ 28го Іюня на Брестскомъ рейдѣ, они были удовлетворительны на глубинахъ 15ти, 18ти, 20ти и 25ти сажень, но надлежало узнать будутъ ли таковы же на большихъ глубинахъ, и для того фрегатъ Африканка вышелъ въ морѣ за мысъ Уэсантъ, и послѣ продолжительныхъ многократно повторенныхъ испытаній, составленная для произведеній оныхъ Коммисія нашла, что на всякой глубинѣ сей лотъ можетъ быть съ пользою употребляемъ, что великая простота сооруженія умножаетъ достоинство онаго, что для Гидрографа изобрѣтеніе сіе безцѣнное, весьма счастливое, онъ не будетъ принужденъ пресѣчь свои дѣйствія при наступленіи крѣпкаго вѣ-

тра и съ пособіемъ сего орудія на бурномъ морѣ, выводы трудовъ Гидрографа будутъ столько же достовѣрны, какъ при самой ясной погодѣ, и вѣрнѣе нежели прежнимъ лотомъ; когда измѣряя глубину при скорости отъ 3^{хъ} до 7^{ми} и болѣе узловъ, выводы всегда были одинаковы. Г. Коэнтеръ отдалъ безъ всякаго условія Морскому Департаменту драгоцѣнное свое изобрѣтеніе, за которое мореплаватели обязаны ему великою благодарностію и назвали оное *Лотъ-Коэнтра.*

Устроеніе Лота: Мѣдный пустой отрѣзанный конусъ, вышиною въ 1 ф. 6 д. нижній діаметръ, 6 д., верхніи 2 дюйма, стѣны толстыя; съ одной стороны во всю длину (дабы имѣть возможность наблюдать) отверстіе покрытое стекломъ толщиною въ $\frac{1}{4}$ дюйма, масштабъ раздѣленный отъ верха къ низу на милиметры (*) отъ 0 до 330, безконечный винтъ для направленія указателя (индикса); винтъ составляетъ ось конуса и выходитъ нѣсколько выше верхней онаго части, на сей вершинѣ прикрѣплены два маленькія взаимно перпендикулярныя мѣдныя крыла наклоненныя къ горизонту на 25° и потому сос-

(*) Милиметръ, тысячная доля метра, на нашу мѣру $\frac{4}{100}$ дюйма.

тавляющія съ плоскостью основанія конуса, уголъ въ 65°. Сіи два крыла ограждены четырмя метальными листиками подъ самымъ кольцомъ, къ которому привязываютъ лотълинь; сей снарядъ, стержнемъ прикрѣпленъ къ свинцовому цилиндру, чтобы тяжесть онаго превозмогала сопротивленіе жидкости, чрезъ которую лоту должно проходить, нижняя онаго часть какъ обыкновенно покрыта саломъ, дабы узнать о грунтѣ.

Лотъ Коэнтра весьма легко употреблять; когда брошенъ въ морѣ и линь выпускаютъ съ обыкновенною скоростью, встрѣчаемое вѣртикальное сопротивленіе жидкости, дѣйствуя съ низу въ верхъ, непрестанно подымаетъ выше упомянутыя крылья, они описываютъ кругъ, винтъ слѣдуетъ сему движенію и указатель отъ О переходитъ большее или меньшее число раздѣленій на масштабѣ; коль скоро снарядъ коснется грунта, всѣ внутреннія онаго дѣйствія пресѣкаются, движеніе крыльевъ и вмѣстѣ съ симъ винтъ и указатель остановятся. Когда снарядъ вынуть изъ воды, тогда оказывается, что на какой бы то ни было глубинѣ, два отдѣленія на масштабѣ соотвѣтствуютъ одной сажени.

Примѣчанія достойная тромба.

Министръ Коммерціи въ Франціи сообщилъ Парижской Академіи Наукъ, полученное имъ слѣдующее донесеніе о семъ явленій въ южной части Франціи: 30го Маія ужасная тромба вышедшая изъ Лангедока опустошила островъ Пулетъ, вырвала деревья съ корнями, прошла уѣздомъ Оранжскимъ, и достигнувъ города Куртезана, ниспровергла часть вала, другую подняла и перенесла черезъ рѣку, гдѣ и поставила въ цѣлости; человѣка бросила на разстояніе 25ти футовъ и къ стѣнѣ раздавила. Въ тотъ же день въ Департаментѣ Гардскомъ, изъ котораго пронеслась тромба, при сильной грозѣ жестокій вѣтръ дулъ изъ четырехъ главныхъ румбовъ, потомъ южный вѣтръ превозмогъ прочіе, произвелъ огромныя облака пыли при грозѣ и градѣ величиною въ два орѣха; виноградные сады на пути разрушила. Въ тотъ же день (30го Маія) въ городѣ Кадерусѣ явленіе было еще ужаснѣе; небо покрылось густыми черными облаками, изъ которыхъ выступила горящая тромба, неслась по теченію рѣки Рона при страшномъ громѣ и

выбрасывала во всѣ стороны градины величиною съ яйцо, вырывала, ниспровергала деревья и въ множествѣ влекла оныя съ собою, срывала крышки съ домовъ, три раза переходила черезъ рѣку, большое рыболовное судно, укрѣпленное къ берегу желѣзною цѣпью, унесла съ собою такъ, что не нашли онаго слѣдовъ. Электрическое состояніе Атмосферы какъ видно простиралось на великое разстояніе, ибо въ тоже время была страшная гроза въ Тулузѣ и окрестностяхъ сего города.

Дѣйствіе Луны на Барометры.

Членъ Лондонскаго Королевскаго Общества Г. Говардъ, представилъ оному о дѣйствіи перемѣны фазисовъ Луны на измѣненія въ Барометрѣ, слѣдующія выводы изъ наблюденій, произведенныхъ въ Лондонѣ въ теченіи двѣнадцати лѣтъ: 1^е. Средняя высота Барометра понижается, когда склоненіе Луны южное отъ экватора; 2^е. Сіе понижеиіе начинается при началѣ южнаго склоненія и постепенно умножается при разныхъ положеніяхъ Лу-

ны, доколѣ она достигнетъ сѣвернаго склоненія, тогда давленіе атмосферы вдругъ измѣняется. Г. Говардъ полагаетъ, что сіе служитъ яснымъ доказательствомъ великаго атмосферическаго прилива производимаго притяженіемъ Луны, когда она вступаетъ въ сѣверныя широты, и давленіе тихо уменьшается, когда Луна удаляется къ Югу. Ежели бы воздухъ былъ такая же плотная жидкость какъ воды Океана, тогда атмосферическій приливъ былъ бы въ такомъ порядкѣ, какъ приливъ въ морѣ, но разнообразныя теченія воздуха, происходящія отъ дѣйствій лучей Солнца препятствуютъ сему порядку.

Г. Говардъ находитъ въ дѣйствіи Луны постепенное послѣдованіе продолжающееся 18 лѣтъ; въ первую половину сего времени среднее атмосферическое давленіе умножается и пробывъ годъ на самомъ большомъ возвышеніи, постепенно уменьшается въ остальные $8^{мь}$ лѣтъ, и предъ достиженіемъ самаго меньшаго возвышенія, прежде нежели оно вновь начинаетъ прибавляться, нѣсколько измѣняется. Особеннаго примѣчанія достойно, согласіе необыкновеннаго пониженія Барометра въ Лондонѣ въ Октябрѣ и Ноябрѣ

мѣсяцахъ 1810го года, съ совершенно таковымъ же пониженіемъ при жестокихъ буряхъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1821го года, когда склоненіе Лунное въ оба сіи время, по истеченіи 19тн лѣтъ было тоже. Кавалеръ Любокъ по своимъ наблюденіямъ, которыя сообщилъ Королевскому Обществу, полагаетъ, что Барометръ возвышается на 10ю долю дюйма, когда склоненіе Луны 17°.

Г. Говардъ обратилъ замѣчанія свои на періодическія перемѣны вѣтровъ, дождя и температуры при разныхъ склоненіяхъ Луны. Въ таблицахъ изложилъ измѣненіе въ барометрѣ въ каждую недѣлю отъ 1815го до 1832го года, когда въ половинѣ недѣли Луна была на Экваторѣ или достигла самаго большаго сѣвернаго или южнаго склоненія; онъ находитъ, что когда Луна близко Экватора и идетъ отъ Сѣвера къ Югу, тогда чаще сѣверо-восточный вѣтръ, что напротивъ, когда склоненіе Луны южное, тогда господствуетъ юго-восточный вѣтръ; южные и западные вѣтры дуютъ чаще, когда склоненіе Луны среднее къ югу или сѣверу и что въ сіе время въ Лондонѣ лѣтомъ, при

хорошей погодѣ большею частію вѣтры сѣверо-западные.

По симъ наблюденіямъ Г. Говардъ заключаетъ: 1^е, Что давленіе атмосферическаго прилива, происходящее отъ пришествія Луны въ сіи широты, возвышаетъ температуру среднюю на 0°, 35′. 2^е, Что разжиженіе воздуха слѣдующаго за Луною къ сѣверному ея склоненію, понижаетъ температуру на 0°, 13′. 3^е, Что движеніе воздуха слѣдующаго за Луною, когда она подвигается къ югу, охлаждаетъ атмосферу на 0°, 18′. 4^е, что сіе охлажденіе продолжается во время продолженія пути Луны на сѣверъ и даже прибавляется на 0°, 04′.

Извлеченное изъ Французскаго журнала 1681го года, описаніе Россійскаго посольства отъ Царя Ѳеодора Алексѣевича къ Французскому Королю Людовику XIV.

Царь Алексѣй Михайловичь, какъ извѣстно, отправлялъ Посольства къ разнымъ Дворамъ и между прочимъ къ Французскому въ 1668^мъ году. Преемникъ его Царь

Ѳеодоръ Алексѣевичь послѣдовалъ сему примѣру и въ 1681-мъ году отправилъ также къ Людовику XIV, тогоже Намѣстника Вельскаго, Кравчаго Потемкина. Въ Французскомъ журналѣ подъ названіемъ *Mercure Galant* (Привѣтливый Вѣстникъ) въ Маіѣ мѣсяцѣ 1681-го года, помѣщено извѣстіе о пребываніи нашихъ Пословъ въ Франціи. Всякое о семъ описаніе было бы любопытства достойно, а теперь упомянутое будетъ особенно пріятно Рускимъ читателямъ; они найдутъ похвалы, достоинствъ поступковъ и самыхъ чуствованій нашихъ Пословъ, ипотому сдѣлано изъ статьи, помѣщенной въ Французскомъ журналѣ, слѣдующее извлеченіе съ точнымъ преложеніемъ:

„Двѣ недѣли здѣсь только и говорятъ о Москвитянахъ (*Moscovites*), все что прибыло изъ далека обращаетъ вниманіе, потому что необыкновенно и по любопытству свойственному всѣмъ людямъ, они желаютъ имѣть о томъ свѣдѣніе, по сей причинѣ я съ крайнимъ тщаніемъ узналъ о всемъ, что Московскіе Послы дѣлали и говорили примѣчанія достойнаго. Нынѣ владѣющій ихъ Царь Ѳеодоръ Алексѣевичь; покойный его отецъ

въ 1668ив году прислалъ Пословъ къ нашему Двору, сынъ его нынѣ прислалъ. Такъ какъ нѣтъ народа которой бы не слыхалъ о Французахъ, и Францію со времени Царствованія Людовика Великаго, почитаютъ страною, въ которой привѣтливость, удовольствія, изобиліе, великолѣпіе въ высшей степени, то при Дворѣ Царя много было искателей сего Посольства; но такъ какъ Намѣстникъ Вельской Потемкинъ былъ уже Посломъ, и исполненіемъ данныхъ ему порученій, его поступками были довольны, то его и назначили Посломъ, съ нимъ отправили товарища, и нѣсколько другихъ отличныхъ людей, въ томъ числѣ его сына. При Посольствѣ было восемъ трубачей, пять барабанщиковъ, нѣсколько гобоистовъ и флейщиковъ и разнаго рода служителей, всего 72 человѣка. Они прибыли въ Калѣ 29го Марта; такъ какъ по обычаю Москвитянъ, при прибытіи Пословъ къ границамъ, Царь присылаетъ для пріема ихъ чиновника, котораго называютъ Приставъ, и на него возложено попеченіе о доставленіи всего, что на пути нужно Посламъ и о отданіи имъ надлежащей почести, сообразно сему обычаю къ Московскимъ Посламъ назначенъ былъ Приставъ, Почетный

Камеръ Юнкеръ-Торфъ. При выѣздѣ ихъ изъ Калѣ стрѣляли изъ пушекъ, Посолъ былъ симъ очень доволенъ и сказалъ, что онъ узнаетъ привѣтливость Короля Французскаго; на продолженіи пути, въ Булоньѣ, въ Абе-вилѣ, также стрѣляли изъ пушекъ. Въ Сенъ-Денисѣ Посольство оставалось нѣсколько дней, ходили смотрѣть Абатство, имъ показали надгробный памятникъ, который Король сооружаетъ Маршалу Тюрену; Посолъ смотрѣлъ на оный съ чувствомъ и съ слезами на глазахъ и примѣтя, что сему удивляются сказалъ: *что онъ не въ первый разъ съ чувствомъ вспоминаетъ о кончинѣ Маршала, что слухъ о великихъ его достоинствахъ достигъ Москвы; о кончинѣ его весьма сожалѣютъ, что онъ могъ бы Начальствовать войсками всѣхъ Государей соединенныхъ, и разбить Турокъ*; объяснялъ какое для сего въ Москвѣ сдѣлали предположеніе, сколько бы каждому Христіанскому Государю отрядить войскъ. Болѣе всего удивленія достойно, что о военныхъ дѣйствіяхъ Маршала, о его осторожности, попеченіяхъ о войскѣ, Посолъ говорилъ такъ, какъ будто находился при немъ. На завтрѣ Князь Тюренъ, сынъ Герцогини Бульонской,

пожелалъ быть при обѣдѣ Посла, Г. Торѳъ его ввелъ и показалъ Послу, который изъявилъ свое мнѣніе, что *земля уже не можетъ произвести другаго Тюрена.* На завтрѣ Послы слушали обѣдню, въ Абатствѣ, поклонялись и прикладывались къ рукамъ и ногамъ образа Богородицы, сказали, что въ Москвѣ точно такой образъ. Богатству ризницы удивлялись, но болѣе удивлялись мощамъ, стояли предъ оными на колѣняхъ; Послы весьма набожны и всякой день молятся рано поутру два часа, и послѣ обѣда столько же. У Посла въ золотомъ крестѣ часть дерева истиннаго Креста Господня.,,

„Со всѣми посѣтителями Послы обходились весьма привѣтливо. Чрезъ недѣлю послѣ прибытія ихъ въ Сенъ-Денисъ, присланъ къ нимъ отъ Короля Г. Бонейль Церемоній-мейстеръ съ объявленіемъ о днѣ ихъ въѣзда въ Парижъ и что при нихъ будетъ Маршалъ d' Empe. 30го Апрѣля онъ пріѣхалъ въ Королевской каретѣ, съ другими каретами и многими верховыми лошадьми; на пути ихъ много было любопытствующихъ въ каретахъ и пѣшкомъ. Пословъ привезли въ домъ, въ которомъ помѣщаютъ всѣхъ Чрезвычайныхъ

Пословъ; покои были богато убраны отъ Двора, диваны и креслы покрыты разноцвѣтнымъ бархатомъ и атласами, обшиты золотымъ и серебрянымъ газомъ, во всѣхъ комнатахъ паникадилы изъ хрусталей, а въ нѣкоторыхъ тканыя картины. Въ главномъ покоѣ на высокомъ столѣ Посолъ поставилъ Крестъ съ мощами, нѣсколько образовъ величиною съ половину листа бумаги, обложенныхъ золотомъ и жемчугомъ. Предъ сими образами Посолъ обыкновенно молился и проходя мимо ихъ всегда нѣсколько разъ крестился. Три дня Пословъ столомъ угащивали отъ Двора присланные чиновники, роскошно и въ изобиліи; такъ какъ первый день была среда и Москвитянѣ въ этотъ день не ѣдятъ мяса, то столъ былъ рыбный. Послѣ трехъ дней угощенія Пословъ, придворные чиновники поручили ихъ Приставу, который исполнялъ сію обязанность во все время пребыванія ихъ въ Франціи. Съ среды, дня пріѣзда ихъ въ Парижъ 30го Апрѣля, до дня Аудіенціи у Короля въ Воскресенье 4го Маія, Послы не хотѣли ни куда выѣзжать, изъ почтенія къ особѣ Королевской, не хотѣли ничего видѣть не видавъ его. Въ Воскре-

сенье 4го Маія, Маршалъ d'Empe пріѣхалъ за ними въ придворныхъ каретахъ. Дворами замка Версальскаго, они ѣхали между двухъ рядовъ полковъ Гвардіи Французской и Швейцарской, ихъ привели въ комнату такъ называемую, *для Отдохновенія*. Всѣ покои наполнены были тѣми, кто имѣетъ пріѣздъ къ Двору, только въ комнату Аудіэнціи, кромѣ Дофина никого не пустили до прихода Короля. Тронъ былъ серебрянный, украшенный нѣсколькими большими статуями того же металла, коверъ Персидскій золотой, балдахинъ и всѣ стулья и креслы зеленаго бархата вышитаго золотомъ; всѣ комнаты, которыми проходили Послы, украшены были зеркалами, разнаго рода столами, вазами, великими подсвѣчниками и множествомъ разныхъ вещей серебрянныхъ и золотыхъ. Болѣе всего удивлялъ видъ Короля, величествомъ соединеннымъ съ кротостію, которыя привлекали всеобщее удивленіе и благоговѣніе. Хотя бы Король могъ въ одѣждѣ своей имѣть драгоцѣнныхъ каменьевъ на нѣсколько миліоновъ, но не употребилъ ни одного, блисталъ собственнымъ своимъ блескомъ; платье его было темнаго цвѣта, шитье золотое только око-

ло карманов и на кушакѣ, кругомъ всей шляпы бѣлыя перья.„

„По правую сторону Его Величества стояли безъ шляпъ, Дофинъ въ богатомъ нарядѣ, Принцъ Конде, Герцоги Монтозьѣ, Креки, Бовилье и Маркизъ Ласаль Оберъ-Гардеробмейстеръ.„

„По лѣвую сторону стояли: братъ Короля въ черномъ платье, блестящемъ отъ драгоцѣнныхъ каменьевъ, Принцъ Конти, Герцоги Вандомъ, Сентъ-Эньянъ, Ларошъ-Фуко и Омонъ; Королева, Дофина, Супруга брата Королевскаго и многія другія знатныя Госпожи были при Аудіэнціи инкогнито.„

„Когда весь Дворъ сталъ на мѣста, Послы въ сопровожденіи Маршала d'Empe пошли изъ комнаты Отдохновенія и въ низу прекрасной лѣстницы, за которую мы обязаны великому искуству Г. Лебрюна, Послы встрѣчены Оберъ-Церемоніймейстеромъ и Церемоніймейстеромъ; сто человѣкъ изъ Швейцарской Гвардіи стояли по обѣимъ сторонамъ лѣстницы; передъ Послами несли ихъ грамоты, подарки несли ихъ служители и Гвардейскіе Швейцары и остались въ комнатѣ передъ тою, гдѣ была Аудіэнція. У две-

рей Послы встрѣчены Маршаломъ Герцогомъ Дюрасомъ; вошедъ въ комнату глубоко поклонились Королю, когда приблизились, онъ всталъ, снялъ шляпу, потомъ сѣлъ и накрылся. Первый Посолъ произнесъ рѣчь на языкѣ Московскомъ, выхвалялъ великія дѣянія и поступки Короля и не кончивъ рѣчи остановился; Король велѣлъ его спросить для чего онъ остановился? Посолъ отвѣчалъ, что такъ какъ Царь его Государь, никогда не говоритъ о Его Величествѣ Королѣ съ покрытою головой, то онъ проситъ Его Величество снять шляпу, когда услышитъ Имя Царя;Король на сіе согласился. Второй Посолъ также говорилъ рѣчь, Король всталъ для принятія грамоты и потомъ сѣлъ, употребленныя въ оной титла Царя слѣдующія: Божіею милостію Великій Государь Царь и Великій Князь Ѳеодоръ Алексѣевичь, Самодержецъ всей Великой, Малой и Бѣлой Россіи, Московскій, Кіевскій, и Владимирскій, Новогородскій, Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Сибирскій, Государь Псковскій, Великій Князь Смоленскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій; Великій Князь Нижняго-Новагорода, Черниговскій,

Рязанскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Обдорскій, Кондійскій, и Владѣтель всего сѣвернаго берега, Государь Иверскій и Царей Карталинскихъ и Кахетинскихъ, Государь Кабардинскій и Князей Черкаскихъ и Горскихъ, и по наслѣдству отъ предковъ, Владѣтель многихъ другихъ странъ и земель на Востокѣ, Западѣ и Сѣверѣ."

„Хотя сіи титла списаны съ подлинной рукописи переводчика, можетъ быть я въ нѣкоторыхъ литерахъ ошибся, но такая ошибка не важна. При возшествіи каждаго Царя на Престолъ, въ титлахъ иногда дѣлаютъ нѣкоторыя измѣненія."

„Чтобы подать грамоту, Посолъ взошелъ на ступени Трона, потомъ просилъ Его Величество позволитъ имъ имѣть честь поцѣловать Его руку, Король на сіе согласился съ тою привѣтливостію, которою всѣ Его дѣйствія отличаются; сынъ Посла и другіе Чиновники Посольства имѣли туже честь; послѣ сего принесли подарки:„

Три сорока соболей.
Пятнадцать сороковъ куницъ.
Соболій полушубокъ.
Соболій шлафрокъ.

„Сынъ Посла поднесъ Королю кусокъ золотой Персидской ткани.„

„Сей же самый Посолъ въ первое посольство въ 1668^мъ году поднесъ Королю свою саблю и сказалъ: что не можетъ сдѣлать приношенія болѣе приличнаго Его Величеству, потому что имѣя сей мечь, онъ одержалъ нѣсколько побѣдъ надъ непріятелями.„

„Ни что не можетъ сравнятся съ пышностію и богатствомъ сего пріема. Герцогъ Сентъ-Эньанъ сказалъ Королю, что со временъ Соломона ни чего не видали равнаго особѣ Его Величества и Его великолѣпію. По окончаніи Аудіенціи, Посольство, Придворными Чиновниками было угащаемо великолѣпнымъ обѣдомъ и возвратилось въ Парижъ такимъ же образомъ, какъ прибыло въ Версалъ; со дня Аудіенціи въ Воскресенье 4го Маія, Послы не выѣзжали изъ дома до Четверга 8го. Не можно представить въ какомъ множествѣ любопытствующіе приходили видѣть, какъ Послы обѣдаютъ и ужинаютъ; въ Среду послѣ ужина вошли въ горницу гдѣ былъ Посолъ; онъ имъ привѣтливо поклонился, бралъ за руку и пожелалъ доброй ночи, извинялся что ихъ отпускаетъ, для того

что приготовляется на завтрѣ имѣть честь быть у Короля. Въ Четвергъ 8го рано по утру,Пословъ вновь повезли въ Версаль, не для формальной и не для частной Аудіенціи, но для того, что они хотѣли долѣе и свободнѣе посмотрѣть на Короля, и потому положено чтобы показывая имъ Версальскій Дворецъ, привести ихъ въ ту комнату черезъ которую Король послѣ ежедневной своей молитвы проходитъ въ Совѣтъ, въ сіе время за Его Величествомъ обыкновенно слѣдуютъ многіе придворные. Послы встрѣтили Короля, онъ остановился и самымъ привѣтливымъ образомъ спросилъ ихъ , не получали ли они извѣстія отъ Царя, каково его здоровье. Потомъ они пошли къ Министру Иностранныхъ дѣлъ Гну Кольберу-Декруаси, онъ встрѣтилъ ихъ у дверей своей комнаты и они оставались у него близъ двухъ часовъ. Я не знаю о чемъ было совѣщаніе, знаю токмо что полномочіе, которое Царь даетъ своимъ Посламъ весьма ограничено, и они отвѣчаютъ жизнію, ежели отступятъ отъ сихъ границъ, и для того большая часть ихъ переговоровъ состоитъ только въ убѣжденіи согласиться на предложеніе Совѣта Царя ихъ Государя,

не знаю какія были повелѣнія, данныя Посламъ, но видно не требовали большихъ совѣщаній, ибо было токмо одно. Министръ проводилъ ихъ до того мѣста, гдѣ встрѣтилъ, и ихъ отвезли въ Парижъ; три дня спустя, имъ дана отпускная Аудіенція точно также какъ пріемная; они благодарили Его Величество за все угощеніе во время пребыванія ихъ въ Франціи. Когда Король принялъ отъ Гна Министра письмо, написанное къ Царю, Посолъ взошелъ на ступени Трона, низко поклонился, принялъ письмо отъ Короля и поцѣловалъ его руку; Чиновники и Священникъ Посольства имѣли также сію честь. Послѣ Аудіенціи, Пословъ угащивали великолѣпнымъ обѣдомъ; послѣ обѣда показывали фонтаны и Посолъ былъ крайне удивленъ; его спросили имѣетъ ли Царь подобные фонтаны, онъ отвѣчалъ: *мой Царь такой Великой Государь, что могъ бы имѣть, но лучшая его забава охота.* Увидя новыя великія работы для умноженія водъ въ Версалье сказалъ: *неужели хотятъ провести всѣ воды моря въ сіе мѣсто;* въ Парижъ Послы возвратились обыкновеннымъ образомъ, пробыли еще одиннадцать дней, чтобы видѣть все примѣчанія

достойное. Первый ихъ выѣздъ былъ въ Французскую комедію; представляли сочиненную меньшимъ братомъ Корнелія комедію называемую *Неизвѣстный* (l' Inconnu,) которую избрали для того, что она съ пѣніемъ и танцами и потому могла лучше забавить Пословъ. Къ обѣду и ужину ихъ, всегда приходило много любопытствующихъ. Однимъ вечеромъ къ ужину пришла супруга Маршала d'Empe и Г^жа де-Тіанжъ; Послу о семъ сказали, онъ промолчалъ, но отужинавъ всталъ, пилъ ихъ здоровье, всѣ находящіеся при немъ слѣдовали сему примѣру, и въ тоже время трубы, гобои и флейты, стоявшія въ саду заиграли, при звукѣ литавръ, тогда Посолъ подошелъ къ двумъ посѣтительницамъ подвелъ ихъ къ окну; хотя согласіе въ звукахъ сихъ инструментовъ не весьма пріятное, но видно литавры, которые токмо нынѣ введены въ операхъ, у нихъ извѣстны прежде нежели у насъ. Москвитяне имѣютъ обыкновеніе передъ обѣдомъ и ужиномъ пить водку весьма мало и полрюмки достаточно для всѣхъ садящихся за столъ. Они всегда изъявляютъ большую привязанность тѣмъ, кого начнутъ любить, сему служила доказатель-

ствомъ великая ихъ радость, когда узнали что Гну Торфу ихъ Приставу, со времени прибытія въ Калѣ, велѣно проважать ихъ до границы Испаніи. Гну Бенусо, написавшему портретъ ихъ и молодаго Потемкина, они изъявляли особенную благопріязнь и непрестанно его ласкали, и должно отдать справедливость,что сходство портретовъ совершенное. Пословъ повезли въ тотъ день, когда бываетъ ученіе роты Гвардейскихъ Мушкатеровъ, они весьма удивлялись что по удару въ барабанъ Мушкатеры производятъ всѣ требуемыя дѣйствія съ крайнею точностію и проворствомъ, Пословъ угащивалъ Начальникъ сей роты, она проходила передъ окошками, въ которыхъ стояли Послы, они были такъ довольны, что хотѣли изъявить Царю желаніе учредить такую же роту; во все время ученія не накрывались; къ обѣду имъ прислали много вина, которое они на завтракѣ у Гна Форбена похвалили. Въ 5 часовъ старшій Посолъ по болѣзни младшаго ѣздилъ одинъ на обсерваторію, его у дверей встрѣтилъ Астрономъ Г. Касини и повелъ въ Восточную Башню, гдѣ увидя изображеніе луны со всѣми ея возвышеніями, углубленіями и равни-

нами, Посолъ сказалъ, *что онъ восхищается разсматривая творенія Бога, и Апостолъ по справедливости написалъ: что дѣла Господа велики и непостижимы.* Удивлялся приближающему дѣйствію большихъ зрительныхъ трубъ, разсматривая земный глобусъ, просилъ чтобы ему показали мѣсто Парижа, Москвы, Іерусалима и Антиподы сихъ трехъ городовъ, дѣлалъ разные вопросы изъ Географіи, которую сынъ его кажется довольно хорошо знаетъ. Разсматривалъ глобусъ небесный, просилъ чтобы поставили оный въ то положеніе, въ какомъ тогда находилось небо. Взошедъ на терасъ, любовался видомъ Парижа, обратясь къ тому мѣсту, гдѣ церковъ Св: Діонисія, говорилъ: „*что его книга о небесныхъ Гіерархіяхъ,* „*божественная, удивлялся что Діонисій* „*ни чего не писалъ о порядкѣ планетъ, же-* „*лалъ знать ихъ величину, положеніе, раз-* „*стояніе относительно земли* и присовокупилъ: „*что крайне сожалѣетъ, что его такъ поздно привезли на Обсерваторію, гдѣ бы онъ могъ узнать много хорошаго.* Хотя въ это время былъ непріятный вѣтръ, Посолъ долго оставался на терасѣ, сѣлъ на сту-

пеньки Сѣверной Башни и предлагалъ разные вопросы о Астрономіи; увидя что планета Венера начинала восходить, желалъ посмотрѣть на оную въ трубу, которая длиною въ 35 футовъ, удивлялся что планета казалась равной величины, какъ луна кажется голымъ глазамъ. Сыну и нѣсколькимъ изъ своихъ Чиновниковъ велѣлъ посмотрѣть на Венеру. Потомъ трубу навели на Юпитера и Посолъ посмотря на сію планету съ ея спутниками, удивлялся разности между планетъ, а еще больше когда ему показали Сатурна съ его кольцемъ; пожелалъ видѣть Марса и наконецъ звѣзду Арктуріусъ, любовался ея блистанію. Хотѣлъ смотрѣть на другія звѣзды, но ему сказали что уже поздно.„

„На завтре Посла повезли смотрѣть какъ торжественно празднуютъ день Вознесенія. Церковный ходъ состоялъ изъ Духовенства девяти приходовъ, которое все было въ богатыхъ ризахъ. Посолъ смотрѣлъ изъ гостиной комнаты каноника Соборной Парижской Церкви, ему поднесли книгу на ихъ языкѣ, украшенную изображеніями многихъ Святыхъ ихъ Исповѣданія. Время ожиданія Церковнаго хода Посолъ проводилъ зани-

маясь сею книгою и разсматривая картины въ томъ покоѣ, въ которомъ онъ находился. Ему называли попорядку всѣхъ составляющихъ ходъ, и когда онъ увидѣлъ Архіепископа Парижскаго, перекрестился; когда Духовенство вошло въ Церковь, Посла повели туда же къ пріуготовленнымъ для него и сына его кресламъ. Платье его было изъ серебрянной парчи, у пятнадцати Чиновниковъ атласное и у служителей шелковое, увидя что Евангеліе для чтенія принесли близко къ тому мѣсту, гдѣ они находились, былъ весьма доволенъ и сказалъ, что находитъ *сіе мѣсто самымъ почетнымъ потому, что на ономъ совершается чтеніе изъ всей Литургіи священнѣйшее;* при поднятіи сосуда съ Олтаря послѣ освященія таинъ всталъ, и крестясь многократно низско поклонялся, также и при благословеніи Архіепископа по окончаніи обѣдни. Послѣ службы Посолъ послалъ къ Архіепископу изъявить съ какимъ утѣшеніемъ онъ видѣлъ всѣ совершаемые обряды.„

„Г. Бонейль, помощникъ Церемоніймейстера, привезъ отъ Короля слѣдующія подарки: Послу табакерку, украшенную драгоцѣн-

ными каменьями съ портретомъ Его Величества.

Тканыя обои, изображающія Вакханокъ съ картины Жюля-Ромена (Jules-Romain).

Покрывало на постель, покрывало на столъ, коверъ, и двѣнадцать покрышекъ на стулья тканыя на Королевской шпалерной фабрикѣ.

Стѣнные часы.

Шесть карманныхъ часовъ.

Восемъ камзоловъ, изъ разной золотой и серебряной парчи.

Четыре камзола красныхъ.

Второму Послу присланы такіе же подарки съ тою разницею, что табакерка съ портретомъ не такъ богата, и что на обояхъ вытканъ пейзажъ съ изображеніями всѣхъ птицъ и примѣчанія достойныхъ звѣрей, находящихся въ Королевскомъ звѣринцѣ съ нихъ списанныхъ.

Сыну Посольскому подарки присланы слѣдующіе:

Табакерка съ портретомъ, но не такъ богата какъ первыя двѣ.

Два прекрасныхъ ружья и двѣ пары пистолетовъ съ прекрасною серебряною ледункою.

Двое золотыхъ и двое серебряныхъ часовъ.

Четыре камзола, золотой и серебряной парчи.

Четыре камзола красные.

Чиновниковъ дарили золотыми и серебряными мѣдалями.“

„На другой день показывали Посламъ мастерскія, гдѣ дѣлаютъ разныя украшенія въ комнаты и другія вещи для Двора, какъ то: штучныя полы изъ разныхъ мраморовъ, серебряныя перилы длиною въ шесть сажень, большія вазы, блюда, другіе сего рода сосуды и подобныя вещи. Послы особенно любовались тканымы обоями, ходили по всѣмъ мастерскимъ и увидя ткани, на которыхъ были изображенія изъ исторіи Короля и подлѣ оныхъ изъ исторіи Александра Великаго, Посолъ сказалъ: *что по великимъ дѣяніямъ Короля, весьма прилично ставить ихъ на равнѣ въ дѣяніями Александра Великаго.* Увидя въ покояхъ Г^на^ Лебрюна перваго Королевскаго живописца, между многими прекрасными картинами и рисунками, портретъ Короля написанный Г^мъ^ Лебрюномъ сухими красками, Посолъ низко поклонился и ска-

залъ: *что сіе лицо вперяетъ почтеніе.* Особенно любовался двумя большими въ 30 футовъ длины картинами, которыя написаны Г. Лебрюномъ для галереи въ Версалье. На одной изъ оныхъ изображающей быстрыя завоеванія въ Голландіи, Король написанъ на колесницѣ съ громовыми стрѣлами въ рукахъ, смотря на сію картину Посолъ сказалъ: *Короля не можно изобразить лучше какъ Юпитеромъ, потому что имѣетъ величественный его видъ.* Послы пробывъ въ Парижѣ до 21го Маія, отправились въ Исцанію, въ продолженіи пути до ея границъ, будутъ довольствуемы на иждивеніи Короля.„

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

126. *Le Calcul par le trait, ses elemens et ses applications, par D. E. Cousinery, Jngenieur en chef des ponts et chaussés, un vol, 8vo, Paris 1840.*

Вычисленіе черченіемъ, основанія и приложеніе онаго. Д. Е. Кузинери Главнымъ Инженеромъ при мостахъ и дорогахъ. Въ 8, Парижъ, 1840го года.

Въ Геометріи употребляютъ чертежи двухъ родовъ, одни собственно теоретическіе, въ которыхъ почти не нужна точность начерченія, они большею частію состоятъ изъ проведенныхъ на черной доскѣ мѣломъ толстыхъ линій и достаточны для доказательства того, что доказать желаютъ, несовершенство начертаній сему не препятствуетъ, и объясненія дополняютъ таковые недостатки. Втораго рода Геометрическій чертежъ, сдѣланный для особенной потребности, въ которомъ несовершенство не можетъ быть терпимо, и необходимо нужно, чтобы прямыя линіи точно были прямы, круги совершенно круглы, кривыя дуги и другія кривыя линіи изображали безошибочно тѣ кривыя, которыя въ чертежѣ должно изобразить; однимъ словомъ, чтобъ сей чертежъ былъ въ возможномъ совершенствѣ.

Для изложенія полнаго наставленія о семъ искуствѣ, Г. Кузинери, не взирая на свои отличныя познанія, желалъ пособій другихъ Инженеровъ и Геометровъ. Сочиненіе его раздѣлено на четыре части. Первая о величинѣ линейной, Г. Кузинери между прочимъ говоритъ: „измѣненія, каковыя могутъ быть

„произведены въ величинѣ, доходятъ до ея „уничтоженія и до ея безконечности, до пер„ваго уменьшеніемъ, до втораго прибавле„ніемъ; мы увидимъ что всѣ дѣйствія вы„численій Ариѳметическихъ можно произве„сти черченіемъ, правиламъ котораго насъ „научаетъ Геометрія; надѣюсь что трудъ мой „будетъ полезенъ, и сію пользу докажетъ изло„женіе какимъ образомъ употреблять къ дѣлу „объясняемое мною искуство.„

Ариѳметическія дѣйствія, начиная отъ четырехъ первыхъ правилъ, потомъ возведенія на степени, извлеченія корней, пропорціи и прогрессіи, Г. Кузинери производитъ черченіемъ. Вторая часть его изложенія, о квадратахъ и кубахъ; третья часть о интерполакціяхъ черченіемъ. 1^е одною кривою, 2^е Параболою, 3^е Гиперболою, 4^е Элипсомъ, 5^е Кругомъ, 6^е послѣдованіемъ нѣсколькихъ дугъ. Четвертая часть о приложеніи вычисленія посредствомъ черченій къ разнымъ вопросамъ остойчивости.

Правила для всѣхъ теперь упомянутыхъ дѣйствій, во всѣхъ четырехъ частяхъ изображены приложенными шестидесятью четырьмя чертежами, которые объяснены съ осо-

бенною ясностію, каковою отличается все сочиненіе, достойное любопытства упражняющихся въ математикѣ и весьма полезное занимающимся черченіемъ плановъ, проэкцій и производствомъ строеній.

127. *Guide du Mécanicien-conducteur de Machines Locomotives, contenant des notions théoriques et pratiques sur la construction, l'entretien et la conduite des Machines Locomotives, par E. Flachat et L. Petiet, Ingénieurs civils, un vol. 8, Paris, 1840.*

Руководство Механику, управляющему паровыми машинами; теоретическія и практическія свѣдѣнія, о построеніи, содержаніи и управленіи паровыхъ машинъ; Е. Флаша и Петье, Гражданскими Инженерами, одинъ томъ, въ 8. Парижъ, 1840 года.

Сочиненіе сіе раздѣлено на четыре отдѣленія; въ 1^мъ^ отдѣленіи, общія свѣдѣнія о паровыхъ машинахъ, о ихъ составѣ, о устроеніи и ихъ дѣйствіяхъ; въ 2^мъ^ подробно описаны всѣ части и объяснены дѣйствія каждой изъ оныхъ; въ 3^мъ^ наставленія о содержаніи и управленіи паровыми машинами; въ 4^мъ^ изложены всѣ поврежденія и непріятные случаи, каковые могутъ послѣдовать при поѣздкахъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Къ симъ четыремъ отдѣленіямъ присовокуплены разныя свѣдѣнія о паровыхъ машинахъ дѣйствующихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ Франціи.

1^е^ Отдѣленіе состоитъ изъ 16^ти^ §§; 2^е^ изъ 42^хъ^, съ приложеніемъ ста десяти чертежей и изображеній всѣхъ до одной и самыхъ малыхъ частей находящихся въ машинѣ; въ 3^мъ^ отдѣленіи 19 §§, наставленія о управленіи машины, которыя изложены съ такою подробностію, что не только всѣ предстоящія наблюденія, замѣчанія, дѣйствія, осторожность, но такъ сказать всякія движенія, нужныя для управляющаго машинами съ точностію, и весьма ясно опредѣлены; 4^е^ отдѣленіе, 5 §§, сочинители начинаютъ слѣдующими словами: „ повреждения и непріятные „случаи на желѣзныхъ дорогахъ весьма рѣд„ки и можно сказать что меньше нежели на „обыкновенныхъ дорогахъ; прежнее о семъ „опасеніе пресѣклось и къ желѣзнымъ доро„гамъ также привыкли, какъ къ пароходамъ; „мы раздѣлили повреждения и непріятные „случаи, которые могутъ послѣдовать на же„лѣзныхъ дорогахъ, на пять разрядовъ:

„Первый, такія повреждения и случаи отъ

„которыхъ можетъ послѣдовать токмо „уменьшеніе скорости хода.

„Второе, такія которыя принуждаютъ на „время остановить ходъ.

„Третье, когда безъ поврежденія въ час„тяхъ машины, должно пресѣчь ходъ и до„жидать другой машины.

„Четвертое, требующее таковаго же дѣй„ствія, по причинѣ поврежденія въ нѣкото„рыхъ частяхъ машины.

„Пятое, случаи происходящія отъ сцѣ„пленія весьма рѣдкихъ обстоятельствъ, ка„ковыя не могутъ возобновиться, когда уже „одинъ разъ на желѣзной дорогѣ случай по„слѣдовалъ„ причины каждаго изъ сихъ слу-чаевъ подробно объяснены и о всѣхъ вообще сказано: „что оныя происходятъ боль„шею частію отъ небрежности, безпечности, „или невѣжества.„ За симъ слѣдуетъ восемъ присовокупленій.

Первое, о произведеніи и употребленіи паровъ.

Второе, о размѣреніяхъ и силѣ машинъ, дѣйствующихъ на желѣзной дорогѣ отъ Сенжермена въ Версаль, и на нѣкоторыхъ дорогахъ въ Англіи.

Въ семъ присовокупленіи десять таблицъ, въ которыхъ показано размѣреніе разныхъ частей паровыхъ машинъ, ихъ силы, дѣйствія скорости и проч.

Третье, о уменьшеніи силы паровъ.

Четвертое, о помпахъ.

Пятое, о клапанахъ для безопасности.

Шестое, о сопротивленіи, происходящемъ отъ движенія и отъ распространенія паровъ.

Седьмое, о усиленіи машины.

Осьмое, замѣчанія о новыхъ машинахъ и нѣкоторыхъ въ оныхъ улучшеніяхъ.

Къ присовокупленіямъ приложено пятнадцать изображеній разныхъ паровыхъ машинъ и частей машинъ.

128. *Renseignements sur l'Artillerie navale de la Grande-Bretagne et les Fabrications qui s'y rattachent; un vol. 4, avec Atlas; Paris, 1840.*

Свѣдѣнія о морской Артиллеріи въ Великобританіи, и о произведеніи работъ къ оной принадлежащихъ; одинъ томъ въ 4, и Атласъ; Парижъ, 1840го года.

Морской Министръ Вице-Адмиралъ Розамель въ 1835мъ году послалъ въ Англію двухъ Морской Артиллеріи штабъ-офице-

ровъ, Зени и Дезаія, для собранія всѣхъ свѣдѣній относящихся до Морской Артиллеріи; по возвращеніи ихъ въ 1838^мъ году, они представили донесеніе, за которое Министръ изъявилъ совершенное свое удовольствіе, и позволилъ имъ напечатать составленное ими изложеніе о пріобрѣтенныхъ свѣдѣніяхъ; оно раздѣлено на три части съ присовокупленіемъ и Атласомъ.

Въ первой части, описаны Арсеналы и особенно въ Вульвичѣ, какія производятъ въ оныхъ работы, какимъ образомъ хранимы артиллерійскія вещи и припасы, пробы Сухопутной и Морской Англійской Артиллеріи.

Въ второй части, описаніе орудій и лафетовъ, снарядовъ, пороховыхъ ящиковъ, возгарающихся фитилей и проч.

Въ сей части двѣ таблицы: одна о длинѣ и вѣсѣ всѣхъ орудій Англійскаго флота, въ другой сравненіе главныхъ орудій Французскихъ и Англійскихъ, пропорція между вѣсомъ ядра и орудія, между широты канала и толстоты металла. Къ сему присоединены замѣчанія о вооруженіи нѣсколькихъ Англійскихъ судовъ.

Въ третьей части, описаны произведенія

работъ для Артиллеріи не въ Арсеналѣ Вульвичскомъ, отливаніе орудій и снарядовъ полныхъ и пустыхъ на заводахъ Корронскомъ и Госпельфакскомъ, о дѣланіи ручнаго оружія въ Венфильдѣ; въ присовокупленіи объяснены подробно, части разныхъ машинъ; въ Атласѣ на 18ти листахъ, изящно выгравированныхъ чертежей 40.

„Въ предувѣдомленіи сказано: „ имѣя порученіе Гна Министра отправиться въ Англію для пріобрѣтенія свѣдѣній о всемъ что относится до Морской Артиллеріи, мы послѣдовательно разсматривали главный Арсеналъ въ Вульвичѣ, разные частные заводы, на которыхъ отливаютъ и отдѣлываютъ Артиллерію, морскіе Арсеналы въ Портсмутѣ, Чатамѣ и Ширнесѣ, находившіяся въ сихъ портахъ разныя вооруженныя суда, и пороховой заводъ и фабрику ручнаго оружія, которыя не въ Вульвичѣ, но принадлежатъ Правительству.„

Въ первой части описано все, что касается до работъ для Артиллеріи, для пробы и пріема орудій и снарядовъ полныхъ и пустыхъ; все сіе объяснено съ самою большою подробностію.

Въ главныхъ портахъ находятся частныя для Артиллеріи фабрики, въ которыхъ не отливаютъ орудій, но производятъ всѣ работы нужныя для содержанія и исправленія Артиллерійскихъ вещей; сіи фабрики состоятъ подъ вѣдомствомъ Артиллерійскаго Департамента.

Въ второй части описаны мортиры, пушки разной длины и калибровъ, отъ 32хъ до 6тн фун., корронады отъ 68ми до 12тн фун.; приложена таблица длины и вѣса всѣхъ орудій, которыя были употребляемы въ Англійскомъ флотѣ отъ 1795го до 1835го года, описаны разные лафеты и между прочимъ лафетъ Генерала-Миллера для бомбовыхъ пушекъ и лафетъ для пароходовъ.

О вооруженіи судовъ Артиллеріею сочинители говорятъ: „въ Англіи нѣтъ еще утвержденнаго вооруженія судовъ отъ того, „что и самая Артиллерія еще не довольно „утверждена, еще не опредѣлено съ точностью, какое орудіе и какіе снаряды лучше; „для разрѣшенія сего, нужно утвержденіе опыта. Мы однакоже сообщаемъ нѣкоторыя „свѣдѣнія о главныхъ вооруженіяхъ, о правилахъ для главныхъ вооруженій, но отъ

„оныхъ иногда отступаютъ по недостатку въ „нужныхъ припасахъ и снарядахъ, или для „произведенія опытовъ.“

Вооруженія показаны о корабляхъ первыхъ четырехъ ранговъ, прежнія о нѣсколькихъ корабляхъ; о фрегатѣ, корветѣ и бригѣ нынѣшняго вооруженія.

Въ Портсмутѣ находится корабль, назначенный единственно быть учебнымъ для Артиллеріи. Вооруженіе онаго совсемъ не то, какъ на другихъ корабляхъ, состоитъ изъ нѣсколькихъ пушекъ постановленныхъ, отакелаженныхъ обыкновеннымъ образомъ, и нѣсколькихъ пушекъ и лафетовъ новыхъ, для испытанія. Сей корабль стоитъ въ четырехъ кабельтовахъ отъ гавани, близь мелей, на которыхъ положены томбуи и баканы, служащіе цѣлью во время ученья.

„Въ изложеніи сказано о семъ:„ Корабль „для обученія, Артиллеріи можно почитать „плавающею казармою, такъ поставленъ и „закрѣпленъ, что почти неподвиженъ, и Ар„тиллерійсты не могутъ пріобрѣсти падлежа„щей привычки къ стрѣлянію на морѣ; чтобы „они къ сему привыкли при всякомъ колеба„ніи отъ волненій, ихъ обучаютъ на неболь-

„шемъ понтонѣ, отдаленномъ отъ берега, и „нѣсколько человѣкъ бѣгаютъ по понтону изъ „угла въ уголъ, дабы привести оный во всѣ „движенія, какія могутъ послѣдовать отъ вол„нующагося моря.„

Въ третьей части описаны всѣ работы, производимыя для Артиллеріи не въ Арсеналѣ Вульвича, а въ частныхъ литейныхъ; отлитія пушекъ, совершенная оныхъ отдѣлка, всѣ инструменты и дѣйствія къ тому служащія, изложены подробно также какъ и отлитіе всякаго рода снарядовъ.

Наблюденія, замѣчанія, описанія офицеровъ Морской Артиллеріи, посланныхъ отъ Морскаго Министра въ Франціи, для собранія въ Англіи свѣдѣній относящихся до Артиллеріи, достойны особеннаго любопытства читателей записокъ.

За симъ слѣдуетъ, о дѣланіи пороха, такое же обстоятельное изложеніе, потомъ о ручномъ оружіи, какъ то: о морскихъ ружьяхъ, мушкетонахъ, пистолетахъ, сабляхъ, пикахъ и инстрепеляхъ. Всѣ устроенія, дѣйствія машинъ, инструменты, употребляемые на Корронскомъ заводѣ описаны весьма подробно, приложены размѣренія нѣсколькихъ печей и машинъ.

129. *Cours de Topographie et de Géodésie fait à l'école du Corps royal de l'Etat-Major, par J. F. Salneuve, chevalier de la legion d'honneur, capitaine d'Etat-Major, ancien élève de l'école polytechnique*; 1 *v.* 8, *Paris 1841.*

Курсъ Топографіи и Геодезіи въ училищѣ Королевскаго Главнаго Штаба И. Ф. Сальневомъ, кавалеромъ почетнаго Легіона, Капитаномъ въ Главномъ Штабѣ, прежнимъ воспитанникомъ Политехническаго училища. одинъ томъ, 8. Парижъ, 1841го года.

Учрежденная при Главномъ Штабѣ Комисія, разсмотрѣвъ сіе сочиненіе, въ донесеніи Военному Министру, при самыхъ лестныхъ изрѣченіяхъ для Капитана Сальнева сказала, что таковаго изложенія о Топографіи и Геодезіи до сего времени не было, что оно весьма полезно для молодыхъ Офицеровъ, и для весьма многихъ состоящихъ въ другихъ службахъ, и потому должно оное скорѣе издать, въ заключеніе просила: чтобы Г. Министръ сообщилъ о семъ Г.г. Министрамъ: Внутреннихъ дѣлъ, Финансовъ и Публичныхъ зданій.

Сочиненіе раздѣлено на пять книгъ.

Въ первой, плоская тригонометрія, теорія и сочиненіе логариѳмъ, девять главъ.

Въ второй, тригонометрія сферическая и доказательства нѣсколькихъ формулъ, четыре главы.

Въ третьей, подробное изложеніе Топографіи, четырнадцать главъ.

Въ четвертой, правила Оптики необходимо нужныя для понятія о сооруженіи зрительныхъ трубъ, принадлежащихъ къ инструментамъ, употребляемымъ въ Топографіи и Геодезіи, семь главъ.

Въ пятой, объяснены главнѣйшія дѣйствія Геодезіи и формула, которою по барометрическимъ наблюденіямъ опредѣляютъ разность возвышенія мѣстъ, одиннадцать главъ.

Въ сей книгѣ помѣщено нѣсколько правилъ Аналитической Геометріи для изложенія теоріи о широтахъ.

Тригонометріи, плоская и сферическая, составляющія первую и вторую книгу, расположены и объяснены согласно послѣднимъ принятымъ правиламъ въ преподаваніи сихъ двухъ частей Математики.

Въ третьей книгѣ, изложеніе о Топогра-

Фіи, первую главу сочинитель начинаетъ слѣ-
дующимъ образомъ: „Описаніе части поверх-
„ности земнаго шара принадлежитъ Топогра-
„Фіи, и потому она составлена изъ проблемъ
„черченіемъ разрѣшаемыхъ начертательною
„Геометріею посредствомъ двухъ проэкцій.
„Для описанія тѣла располагаютъ проэкцію
„разныхъ точекъ онаго на вертикальной и
„горизонтальной плоскости, потомъ упот-
„ребляютъ ординаты, опредѣленныя сими
„проэкціями. Такимъ образомъ выводятъ всѣ
„Топографическія возвышенныя изображе-
„нія. На многоугольникѣ, произшедшемъ отъ
„проэкціи горизонтальной и на главныхъ
„онаго точкахъ, ставятъ вертикалы деревян-
„ные, или изъ другаго вещества по произво-
„лу, вышины равной разстоянію вертикаль-
„ныхъ проэкцій отъ плоскости земли, и по-
„томъ всѣ вершины сихъ ординатъ соединя-
„ютъ какимъ либо твердымъ веществомъ. Все
„сіе касается до возвышенныхъ изображеній
„не большей величины, какъ то моделей изъ
„алебастра, большія модели нынѣ дѣлаютъ изъ
„дерева. Весьма остроумно придуманные для
„сего способы, состоятъ изъ дѣйствій прак-
„тическихъ, не принадлежащихъ собственно
„Топографіи.„

„Когда нужно имѣть Топографическія „изображенія начерченныя на плоскости, тог- „да должно чтобы сіи черченія, ясно такъ ска- „зать говорили зрѣнію, дабы оно могло усмо- „трѣть изображенное мѣсто со всѣми видами „разныхъ онаго частей. Для сего двѣ проэк- „ціи не нужны, вертикальную оставляютъ, оз- „начая на картѣ или планѣ цыфрами высо- „ты главныхъ точекъ. Сей способъ лучше „двухъ проэкцій, но не совершенно соотвѣт- „ствуетъ желаемой цѣли, потому что при пер- „вомъ взглядѣ не возможно видѣть, всѣ раз- „нообразія изображаемаго мѣста.„

Въ второй главѣ сей книги, объяснена Топографическая сѣтка, начерченіе которой должно быть первымъ дѣйствіемъ Топографической съемки (описи.) Въ третьей, разные образы произведенія описи; четвертая, пятая и шестая главы, о инструментахъ употребляемыхъ для описи; седьмая, о отражающихъ инструментахъ; осьмая, соединеніе всѣхъ частныхъ описей для составленія плановъ; девятая и десятая, о нивилерованіи обыкновенномъ и Топографическомъ; одиннадцатая, составленіе, и начерченіе Топографическихъ картъ; двѣнадцатая, военныя съемки и реко-

гнисцированіе. Въ началѣ сей главы сочинитель говоритъ:„Военныя съемки должно производить весьма скоро и иногда весьма близко отъ непріятеля, инструментами для сего особенно назначенными, и иногда безъ инструментовъ; польза сихъ описей важная, они служатъ руководствомъ для движенія войскъ, для постановленія лагерей, полевыхъ укрѣпленій, для перехода рѣкъ, однимъ словомъ, служатъ основаніемъ военнымъ рекогнисцированіямъ, которымъ во всемъ ихъ пространствѣ должно состоять; 1°. изъ Топографическаго плана съ присовокупленіемъ описаній для доставленія точныхъ свѣдѣній о томъ, чего на планѣ изобразить не возможно. 2°. Подробнаго статистическаго и военнаго изложенія, о выгодахъ и неудобствахъ, каковыя представятся въ тѣхъ мѣстахъ, которыя рекогнисцируютъ, для предполагаемаго въ оныхъ дѣйствія.„ Тринадцатая глава о уменьшеніи и копированіи картъ и плановъ; четырнадцатая о пропорціональномъ циркулѣ.

Въ четвертой книгѣ, изложеніе Оптики; въ началѣ первой главы о свойствахъ свѣта сказано. „Въ Топографіи и Геодезіи упот-

„ребляютъ нѣкоторые Оптическіе инстру-
„менты, и потому офицеру, занимаеющему-
„ся описями нужно имѣть хорошее свѣдѣніе
„о теоріи таковыхъ инструментовъ, дабы
„въ случаѣ повреждения замѣнить одинъ
„другимъ, или по возможности исправить.
„Свѣтъ такъ какъ и всѣ другія явленія приро-
„ды, извѣстны токмо по дѣйствіямъ оныхъ;
„о составѣ свѣта можетъ быть, мы никог-
„да не будемъ имѣть точныхъ свѣдѣній и
„должно довольствоваться предположеніями,
„объясняющими видимыя нами дѣйствія.„
Послѣ сего сочинитель говоритъ о свой-
ствахъ свѣта, о теченіи онаго по прямой ли-
ніи, о плотности, о скорости, которую по
наблюденіямъ астрономическимъ полагаютъ
тридцать три миліона Французскихъ миль
въ восемь минутъ и тридцать секундъ, или
около шестидесяти тысячь миль въ одну се-
кунду.

Въ второй главѣ изложены дѣйствія пре-
ломленія лучей; въ третьей, отраженіе, про-
изводимое срединою кривыхъ поверхно-
стей; въ четвертой, о зрѣніи, въ началѣ сей
главы сказано: „прежде описанія инструмен-
„товъ, основанныхъ на преломленіи и отра-

„женіи лучей свѣта, необходимо нужно знать „чувствованіе, производимое свѣтомъ на ору- „діе зрѣнія, и потому мы сообщаемъ нѣкото- „рыя свѣдѣнія о глазѣ, и отношеніяхъ онаго „къ свѣту.„ Въ пятой главѣ о инструментахъ для лучшаго разсмотрѣнія самыхъ малыхъ и самыхъ отдаленныхъ предметовъ. Въ шестой, о инструментахъ, служащихъ къ начертанію на бумагѣ обводовъ и подробностей изображаемыхъ предметовъ. Въ седьмой, о измѣненіи въ преломленіи лучей.

Въ пятой книгѣ о Геодезіи, главѣ первой Геодезическія дѣйствія вообще; второй измѣренія основаній; третьей о измѣреніи угловъ и инструментахъ для сего употребляемыхъ; четвертой, вычисленія относящіяся до разрѣшенія треугольниковъ; пятой, проэкція главныхъ пунктовъ; шестой о свѣдѣніяхъ въ Аналитической Геометріи необходимо нужныхъ для вычисленія широтъ и долготъ; въ седьмой, аналитическое изображеніе нѣкоторыхъ примѣчанія достойныхъ линій на земномъ Сфероидѣ; осьмая глава, формулы широтъ, долготъ, и азимуфовъ; девятая, измѣреніе высотъ, геодезически и посредствомъ барометра; десятая о

проэкціяхъ; одиннадцатая, восемь таблицъ служащихъ къ записыванію наблюдаемыхъ угловъ, и къ произведенію разныхъ Геодезическихъ вычисленій.

Въ пяти книгахъ сего сочиненія четыреста сорокъ параграфовъ, триста девяносто три чертежа; можно сказать, что порядокъ расположенія онаго отличный, сообщенныя свѣдѣнія, правила, подробны и точны, все изложеніе весьма ясно.

130. *La médecine en mer ou guide médical pratique, des Capitaines au long cours, par H. E. Dutouquet, Docteur en medecine, membre de plusieurs Societés savantes, 1 vol. 8. Paris 1841.*

Искуствэ врачеванія въ морѣ, или практическій врачебный руководитель начальствующихъ судами, совершающими долговременныя плаванія. Г. Е. Дютуке Докторомъ медицины, членомъ нѣсколькихъ ученыхъ обществъ; одинъ томъ, 8; Парижъ, 1841го года.

Правительство въ Франціи положило, на тѣ торговыя суда, на которыхъ нѣтъ врача, а экипажа болѣе осьми человѣкъ, давать ящикъ съ аптекарскими припасами, въ количествѣ соразмѣрномъ числу людей, отправляющихся

на суднѣ, и наставленіе Капитанамъ о употребленіи лекарствъ. Сіе наставленіе Французскіе моряки, вообще называютъ *бумажный Докторъ* (Medecin de papier); находя, что сей *бумажный Докторъ* ни какъ не можетъ доставить всѣхъ нужныхъ свѣдѣній для пользованія больныхъ въ морѣ, Докторъ Дютуке изложилъ *Искуство врачеванія въ морѣ*, и въ предувѣдомленіи говоритъ: „Я „старался объяснить сколь возможно яснѣе „нѣкоторыя части наукъ врачебныхъ, и бо„лѣзни внутреннія и наружныя, которымъ „служащіе на морѣ болѣе подвержены, при„совокупилъ наставленія о хирургическихъ „перевязкахъ, небольшихъ операціяхъ, при„ложилъ два изображенія Анатомическихъ, „внутреннихъ частей человѣка, и заключилъ „наставленіями о приуготовленіи разныхъ „врачебныхъ средствъ.

„Я былъ побужденъ человѣколюбіемъ болѣе „нежели желаніемъ показать мои свѣдѣнія, по„тому опасаюсь что врачи, отличающіеся ве„ликими познаніями, найдутъ недостатки въ „семъ сочиненіи, но я надѣюсь что оно бу„детъ полезно, Мнѣ надлежало, изложить про„сто свойство каждой болѣзни, и для сего

„кратко объяснить причины, отъ которыхъ „оныя происходятъ и главные признаки, по „которымъ можно отличить болѣзни одну „отъ другой, потомъ изложить способы лѣ- „ченія легчайшіе къ употребленію. Море- „лаватели, лишенные совѣта врача, прибѣгая „къ моему изложенію, при здравомъ смыслѣ, „найдутъ, какъ въ лексиконѣ, болѣзнь отъ „которой они страдаютъ и нужное для оной „врачеваніе.„ Докторъ Дютуке заключаетъ предувѣдомленіе изъявляя желаніе, чтобы ищущіе начальствовать судномъ въ продол- жительное мореплаваніе (*Voyage au long cours*), пріобрѣтали нѣкоторыя свѣдѣнія, для собственной ихъ жизни необходимо нуж- ныя. Все сочиненіе раздѣлено на пять книгъ. Первая Анатомія, вторая малая Хирургія, третья Медицина, четвертая большая Хи- ргія, пятая пріуготовленіе лѣкарствъ. Въ окончаніи присовокупленъ Словарь для объ- сненія употребляемыхъ изрѣченій къ Ме- динѣ принадлежащихъ. Изложеніе Докто- ра Дютуке весьма полезно для мореплава- телей, ибо содержитъ свѣдѣнія и наставленія о сохраненіи здоровья на морѣ.

131. *Code Maritime, ou Lois de la marine marchande, administratives, de commerce, civiles et pénales, réunies, coordonnées et expliquées, par A. Beaussant, ancien Batonnier des Avocats à la Rochelle, tome second, 8; Paris 1840.*

Морское уложеніе, или законы для купеческаго мореплаванія, о управленіи, торговлѣ, гражданскіе и уголовные, собранные, въ порядкѣ расположенные и объясненные А. Боссаномъ, предсѣдательствовавшимъ въ сословіи Адвокатовъ въ Рошелѣ, томъ второй въ 8, Парижъ 1840го года.

Въ 15й части Записокъ Комитета въ статьѣ о полученныхъ книгахъ помѣщено разсмотрѣніе первой части собранныхъ Г. Боссаномъ законовъ, изданныхъ для купеческаго мореплаванія, и между прочимъ сказано, что изложеніе Гна Боссана весьма подробно, съ объясненіями, замѣчаніями и присовокупленіемъ разныхъ случаевъ и примѣровъ, а потому для принадлежащихъ нашему военному и торговому мореплаванію, не только любопытства, но вниманія достойно, ибо содержитъ полезныя для нихъ свѣдѣнія. Тоже самое сказать должно и о второй части, она состоитъ

изъ трехъ книгъ; второй, третьей и четвертой; (первая книга въ первомъ томѣ сочиненія). Въ второй книгѣ три отдѣленія; постановленія относящіяся до сохраненія здоровья мореплавателей, три главы; первая постановленіе на время пребыванія въ гаваняхъ, на рейдѣ и берегахъ, пятнадцать параграфовъ; вторая о учрежденныхъ для сего властяхъ и ихъ дѣйствіяхъ, тридцать параграфовъ; третья глава о преступленіяхъ и проступкахъ касающихся до сохраненія здоровья, семь параграфовъ. Отдѣленіе второе, о конвояхъ и совокупномъ плаваніи, семь параграфовъ. Отдѣленіе третье, о кораблекрушеніи, три главы, семьдесять четыре параграфа; сочинитель начинаетъ слѣдующимъ образомъ:„ Мо„реплаваніе сопряжено съ ужасными опас„ностями, часто море поглощаетъ предпрі„имчивыхъ людей, которые пренебрегаютъ „его яростью; судно, силою волненій и вѣт„ровъ, часто разрушаемо въ борьбѣ противъ „разъяренныхъ стихій. Неосторожность „человѣку свойственная, огонь съ неба нис„ходящій, скалы, мели, разсѣянныя въ мо„ряхъ, пріумножаютъ опасности, которы„ми море всегда грозитъ мореплавателямъ, и „большою частію приближаясь къ берегу, и

„при самомъ берегѣ кораблекрушеніе истре-
„бляетъ всѣ надежды мореплавателей; весь-
„ма долгое время погибающіе отъ кораблe-
„крушенія, избѣгнувъ отъ смерти въ вол-
„нахъ, несчастнымъ образомъ погибали отъ
„руки прибрежныхъ жителей. Сего жестока-
„го обычая причиною опасеніе, что морепла-
„ватели употребляютъ свое искуство не для
„торговли, а для разбойничества; алчность
„жителей рѣшалась на смертоубійство для
„грабежа, и иногда суевѣріе, приносило на
„жертву мнимымъ божествамъ, находимыхъ
„на берегу иностранцевъ. Когда сіе суевѣ-
„ріе и опасеніе отъ морскихъ разбойниковъ
„уже давно пресѣклись, корыстолюбіе про-
„должало тѣже жестокіе поступки даже съ
„соотечественниками; когда перестали пося-
„гать на жизнь претерпѣвшихъ кораблекру-
„шеніе, тогда продолжали отнимать ихъ иму-
„щество; по алчности къ таковымъ похище-
„ніямъ, многіе берега еще и по нынѣ не бла-
„гопріязненны мореплаванію.“

У Римлянъ право присвоивать вещи выброшенныя на берега, съ начала принадлежало первопришедшимъ на сіе мѣсто, потомъ когда утвердилась Имперія, принадлежало государственной казнѣ.

Нѣкоторые Императоры отреклись отъ сего мнимаго права и приказали, чтобы суда и всѣ вещи, выбрасываемыя на берега, возвращать несчастнымъ, претерпѣвшимъ кораблекрушеніе, потому что бѣдствіе не подавало причины лишать ихъ того, что имъ принадлежало; кроткія дѣйствія правосудія уничтожены звѣрскою алчностью и грубымъ невѣжествомъ, въ которое народы были погружены. По разрушеніи Римской Имперіи, гнусное право, отъ правителей Государства перешло въ руки частныхъ людей.

Владѣльцы прибрежныхъ мѣстъ Франціи, поступали въ ихъ владѣніяхъ такъ, какъ Императоры поступали вездѣ; присвоивали себѣ право на *произведенія кораблекрушеній*. Могущество вѣры Христіанской, даровавшей міру свободу и милосердіе, не превозмогло сего преступленія. Отлученіе отъ Церкви, проклятіе Соборами и Папами оставались тщетны, не удерживали прибрежныхъ владѣтелей отъ ограбленія разбитыхъ судовъ. Герцогъ Британскій, Петръ Моклеръ отказался отъ права на кораблекрушеніе съ тѣмъ токмо условіемъ, чтобы мореплаватели производили ему за сіе плату, которая доставля-

ла столькоже прибыли, какъ и похищеніе при кораблекрушеніи.

Гражданскіе суды старались ввести въ законы Гражданскіе, предписанныя духовными законами, постановленія къ огражденію жизни и имущества претерпѣвшихъ кораблекрушеніе. Повелѣно подавать имъ помощь, оставлять все, что будетъ спасено отъ кораблекрушенія; ежели всѣ люди на суднѣ бывшіе погибли, помѣщики обязаны спасать вещи, и хранить оныя годъ, для возвращенія кому по праву наслѣдства принадлежатъ; ежели никто не явится, продать и вырученныя деньги употреблять въ помощь бѣднымъ людямъ, на приданое бѣднымъ дѣвушкамъ и на другія богоугодныя дѣла. Всѣ сіи постановленія оставались тщетны; Короли Французскіе дѣлали разныя узаконенія относящіяся до кораблекрушенія, но прибрежные владѣтели, по мѣрѣ ихъ богатства, избѣгали исполненія оныхъ, доколѣ могущество Великаго Государя въ 1681^мъ году, изданнымъ морскимъ уставомъ, и строгое взысканіе, изторгли изъ рукъ владѣльцевъ право похищеній на при морскихъ границахъ королевства.

Въ Морскомъ уставѣ, Людовикъ XIV объ-

явилъ, что онъ принимаетъ подъ свое покровительство и защиту, суда, ихъ экипажи, грузъ и вообще все, что послѣ кораблекрушенія выброшено будетъ на берегъ. Сіе гордое и великодушное покровительство было неограниченное, оно покрывало людей и имущество, пріятелей и непріятелей, безвинныхъ и виновныхъ, даже морскихъ разбойниковъ, рѣшеніе участи которыхъ, принадлежало одному токмо Государю; при томъ произнесена была смертная казнь всѣмъ владѣтелямъ земель близкихъ къ морю, ежели они осмѣлятся принуждать лоцмановъ, вести суда на мель. или на берегъ чтобы разбились.

Въ первой главѣ третьяго отдѣленія, кому принадлежатъ суда и товары послѣ кораблекрушенія; въ второй, о спасеніи того, что можно спасти послѣ кораблекрушенія; въ третьей главѣ, о наказаніяхъ за преступленія при кораблекрушеніи. Отдѣленіе четвертое, пять параграфовъ о вещахъ, которыхъ принадлежность неизвѣстна.

Книга третья, о морскихъ рыбныхъ ловляхъ, семь отдѣленій, въ которыхъ девять главъ, §§ 215ть Торговыя суда употребляемы для перевезенія товаровъ, или для рыбной

ловли; при перевезеніи товаровъ, море доставляетъ только средство къ возможности сообщенія, или къ лучшему сообщенію для дѣйствій торговли; при рыбной ловлѣ мореплаватели желаютъ извлечь изъ моря животныхъ, растеній, и все что скрыто въ водахъ моря. Рыбная ловля при берегахъ, въ заливахъ, рейдахъ, въ той части моря, которая можетъ быть защищена оружіемъ съ береговъ, принадлежитъ исключительно тому государству, кому принадлежатъ сіи мѣста. На рыбную ловлю въ другихъ частяхъ моря, всѣ народы вообще имѣютъ право; можетъ однако же случится, что въ избѣжаніе несогласій между сосѣдственныхъ правительствъ, которыхъ подданные сойдутся въ одномъ мѣстѣ для рыбной ловли, нужно сдѣлать особенное о семъ постановленіе, такъ какъ между Англійскимъ и Французскимъ правительствомъ заключены договоры, опредѣлены условія о ловлѣ устрицъ въ Англійскомъ каналѣ и трески на мели при островѣ Терневѣ.

Въ первомъ отдѣленіи, третьей книги, три главы; первая о большихъ рыбныхъ ловляхъ, ловъ трески; Французы производятъ сію ловлю большею частію на вышеупомяну-

той мели при островѣ Терневѣ, и при берегахъ сосѣдственныхъ острову; правомъ сей ловли изключительно пользовались Французы до Утрехтскаго мира, которымъ въ 1713мъ году, принуждены были подѣлиться симъ правомъ съ Англичанами. Въ 42хъ параграфахъ сей главы, изложены всѣ постановленія, относящіяся ловли трески. Глава вторая, о ловлѣ китовъ и другихъ большихъ рыбъ; третья о добываніи коралла 10 §§. Въ отдѣленіи второмъ, третьей книги о малой рыбной ловлѣ, двѣ главы §§ 73; первая, о разныхъ общихъ постановленіяхъ; вторая о ловлѣ сельдей и другихъ мелкихъ рыбъ. Отдѣленіе третье, о прибрежной рыбной ловлѣ, четыре главы 47мъ §§. Отдѣленіе четвертое о рыбной ловлѣ въ гаваняхъ 15 §§. Отдѣленіе пятое о рыбной ловлѣ въ рѣкахъ 3 §§. Постановленія для разнаго рода рыбной ловли весьма подробны, не только какія именно суда должно было имѣть для каждаго изъ сихъ промысловъ и оразныхъ для того потребностяхъ, но даже предписано какого размѣра должно дѣлать петли въ сѣтяхъ, и за отступленіе отъ сихъ постановленій положены взысканія, наказанія. О всѣхъ таковыхъ правилахъ въ шес-

томъ отдѣленіи 13 §§; для наблюденія за исполненіемъ оныхъ, учреждены въ приморскихъ городахъ особенные судьи, между прочимъ въ Марселѣ и Тулонѣ; установленные Графомъ Прованскимъ въ 1452^мъ году и потомъ подтвержденные всѣми Королями Французскими послѣдовательно, по нынѣ сохранились. Отдѣленіе седьмое, улучшенія нужныя въ постановленіяхъ морскихъ рыбныхъ ловляхъ.

Книга четвертая, о торговлѣ въ морскихъ колоніяхъ, о Консулахъ, и другихъ постановленіяхъ до сего относящихся, девять отдѣленій, тринадцать главъ, 177 §§. О таможняхъ, о плаваніи изъ гавани въ гавань, о ввозѣ, вывозѣ товаровъ, о колоніяхъ. Французскія владѣнія и селенія внѣ Франціи отличены двумя названіями; собственно Колоніями (*Colonies*) называемы острова Бурбонъ, Мартиника и Гваделупа, и на материомъ берегу Америки область Гю-яна; Владѣніями Франціи, (*Possessions Françaises*), называютъ, острова Св: Петра и Микеленъ при берегахъ Канады, на западномъ берегу Африки Сенегалъ, и Горею, въ Восточной Индіи нѣсколько приморскихъ городовъ; для управ-

ленія сихъ колоній и владѣній постановленія разнообразны. О Консулахъ, Вице-Консулахъ, ихъ должностяхъ, правахъ, и послѣднее девятое отдѣленіе четвертой книги, о договорахъ, относящихся до мореплаванія и торговли. Сію статью сочинитель начинаетъ слѣдующимъ образомъ: „ Для торговли, свобода „столько же нужна, какъ миръ, она сближаетъ „народы самые отдаленные, которые по пре„дубѣжденіямъ и привычкѣ расположены „одинъ къ другому не благопріязненно; тор„говля соединяетъ ихъ особыми договора„ми, заключеніе коихъ весьма важно, и тре„буетъ большой осторожности для того, что„бы выгоды договаривающихся были по воз„можности равны.„ Въ 15^тъ §§ четвертой книги изложены разсужденія о всѣхъ договорахъ, которые Франція съ 1815го года заключила съ разными державами.

Къ тому, что сказано о сочиненіи Г^на Боссана въ началѣ сей статьи, должно присовокупить, что и для занимающихся Исторією оно любопытства достойно, по многимъ историческимъ свѣдѣніямъ и особенно таковымъ, которыя относятся къ торговлѣ и промышленности.

132. *Aide-Mémoire pratique à l' usage des officiers d' artillerie et des ingénieurs civils et militaires, par A. Morin, capitaine d'artillerie, ancien élève à l'école Politechnique, proffeseur de machines a l'école d'application de l' artillerie et du génie, un vol,* 8; *Paris* 1839.

Помощникъ памяти въ практической механикѣ для Артиллерійскихъ Офицеровъ, и для Гражданскихъ и Военныхъ Инженеровъ; А. Мореномъ, Капитаномъ Артиллеріи, питомцемъ Политехнической школы, Профессоромъ машинъ въ училищѣ Артиллерійскомъ и Инженерномъ; 1 т. въ 8, Парижъ, 1839го.

Въ семъ сочиненіи изложены главныя правила и практическія формулы, относящіяся къ движенію и силѣ теченія водъ, о выхожденіи газовъ, о полезномъ дѣйствіи Гидравлическихъ колесъ и паровыхъ машинъ, о доставленіи движеній, о размѣреніяхъ главныхъ частей въ машинахъ, опыты машинъ употребляемыхъ на разныя дѣйствія.

Въ предувѣдомленіи сочинитель говоритъ: „Давно зная, что изложеніе, въ которомъ „будутъ соединены главнѣйшія правила и вы„воды изъ приложенной механики, весьма ну-

„жны и полезны для занимающихся механи-
„кою на самой практикѣ, я хотѣлъ чтобы сіи
„правила были подтверждены опытами; по
„особенной возложенной на меня должности,
„имѣлъ возможность произвести весьма мно-
„го опытовъ, и потомъ уже рѣшился соеди-
„нить и издать выводы изъ теоріи и практи-
„ки. Простыя и ясныя практическія прави-
„ла не споримо полезны, но должно осно-
„вать на математическихъ приличныхъ тео-
„ріяхъ, и на совокупности надлежащимъ об-
„разомъ произведенныхъ и разсмотрѣнныхъ
„опытовъ, тогда токмо приложенія сихъ пра-
„вилъ совершенно полезны.“

Послѣ опредѣленія, что означаютъ нѣкоторыя наименованія въ сочиненіи употребленныя, Г^нъ Моренъ объясняетъ все, что относится къ силѣ, движенію, теченію, направленію, хранилищамъ и употребленію водъ; за симъ слѣдуетъ изложеніе о газахъ, ихъ движеніе, сила и истеченія.

Гидравлическихъ колесъ семь, разныхъ устроеній, которыя сочинителемъ объяснены съ приложеніемъ чертежей. О паровыхъ машинахъ и о всѣхъ частяхъ оныя составляющихъ 40 §§; о главныхъ способахъ для до-

ставленія движеній 25 §§; о треніи и сопротивленіи разныхъ веществъ, о правилахъ и формахъ для вычисленія сихъ сопротивленій 73 §§; о твердости построеній, правила для вычисленія, нужныя при строеніи сводовъ, таблицы къ сему принадлежащія 33 §§. Тридцать таблицъ о выводахъ изъ наблюденій полезныхъ дѣйствій машинъ; шесть таблицъ о удѣльныхъ тяжестяхъ разныхъ веществъ.

По содержанію сочиненнаго Гмъ Мореномъ, *Помощника памяти практической механики*, видно что для производящихъ разныя строенія, *сей помощникъ* весьма полезенъ, тѣмъ болѣе, что изложеніе онаго весьма ясное.

133. *Archéologie navale, par A. Jal, Historiographe de la marine, membre du comité historique des chartes, chroniques et inscriptions au ministére de l'instruction publique, chevalier de la Légion d'honneur; publiée par ordre du Roi; deux vol.* 8, *Paris* 1839 *et* 1840.

Морская Археологія, А. Жалемъ, морскимъ Исторіографомъ, членомъ историческаго Комитета лѣтописей и надписей при

Министерствѣ Просвѣщенія, кавалеромъ почетнаго легіона; издана по повелѣнію Короля, два тома, въ 8. Парижъ, 1839 и 1840 г.

Сочиненіе сіе состоитъ изъ донесенія Морскому Министру и изъ девяти весьма пространныхъ *Изложеній* (*Mémoires*) о разныхъ изысканіяхъ, относящихся до морскаго искуства, особенно до построенія и вооруженія судовъ съ самыхъ древнихъ временъ до семнадцатаго вѣка. Г. Жаль трудился для сего не только съ крайнею ревностію, но можно сказать страстно, чему доказательство видѣть можно при самомъ началѣ сочиненія. Въ донесеніи къ Министру говоритъ: по-
„крайнѣй мѣрѣ двѣнадцать лѣтъ я занимался
„моимъ сочиненіемъ. Въ 1811^мъ году, будучи
„воспитанникомъ морскаго училища въ Бре-
„стѣ, когда я въ первый разъ увидѣлъ корабль
„во всемъ его величествѣ, съ большими распу-
„щенными парусами, съ такимъ множествомъ
„такелажа, мнѣ казалось не возможно затвер-
„дить наименованіе всѣхъ веревокъ; пора-
„жающая огромность корабля повинующаго-
„ся изъявленной волѣ человѣческимъ голо-
„сомъ, какъ будто понимающаго сію волю,
„произвела вомнѣ чувство боязливаго и поч-

„тительнаго удивленія, котораго глубокое „впечатлѣніе, по истеченіи двадцати осьми „лѣтъ, такъ во мнѣ живо, какъ будто бы я те„перь имѣю предъ глазами моими то, что про„извело сіи чувствованія. Въ первый разъ „внезапно открылись для меня великія врож„денныя свойства человѣка, невѣжество мое „было приведено въ изумленіе, и во мнѣ воз„родилось желаніе, такъ сказать, анатомиче„скими изслѣдованіями постигнуть тайну „чудесной жизни корабля.“ Двѣнадцати лѣтнее занятіе Археологическими изысканіями и піитическое вступленіе, уже изъявляютъ, съ какою пылкостью Г. Жаль приступилъ и продолжалъ предпринятое имъ дѣло; съ согласія Морскаго Министра для собранія нужныхъ свѣдѣній отправился въ Италію, въ которой Генуа, Венеція, были въ древнія времена морскими державами, и представляли много памятниковъ; путешествіе сіе продолжалось пять мѣсяцовъ, вездѣ, гдѣ только было возможно отыскивалъ во всѣхъ библіотекахъ рукописи, рисунки, медали, и все что относилось къ мореплаванію, и въ донесеніи къ Министру говоритъ о семъ слѣдующимъ образомъ:

„Новыми и упорными изысканіями ум-
„ножить свѣдѣнія, которыя я собралъ преж-
„де и во время путешествія моего въ Ита-
„лію, читать рѣдкія сочиненія, которыхъ я
„узналъ цѣну въ Венеціи, Римѣ и Генуѣ, из-
„влекать изъ оныхъ свѣдѣнія о вопросахъ
„касающихся до древнихъ судовъ, выписы-
„вать изъ лѣтописей все, что примѣчанія дос-
„тойно для мореплаванія, въ исторіяхъ, какъ
„въ Англійскихъ, Византійскихъ, Скандинав-
„скихъ, Каталанскихъ и Аррагонскихъ, изъ
„лѣтописей въ стихахъ, изъ древнихъ Фран-
„цузскихъ романовъ, изъ путешествій всѣхъ
„временъ, и изъ нѣкоторыхъ иностранныхъ
„стихотвореній шестнадцатаго вѣка; таковы
„были мои занятія для Археологическихъ из-
„слѣдованій. Надѣюсь что труды мои будутъ
„полезны мореплавателямъ, у которыхъ дол-
„жно быть на сердцѣ познаніе морскихъ дре-
„вностей.“

За донесеніемъ Министру, слѣдуетъ пер-
вое *Изложеніе* (*Memoire*). О судахъ Египет-
скихъ 67 статей, подробное описаніе постро-
енія, всѣхъ частей и принадлежностей Еги-
петскихъ судовъ, и нѣсколько изображеній:(*)

(*) Въ сочиненіи Г-на. Жаля много разныхъ до су-

первое съ барелiефа (*Basrelief*) которымъ Египетскiй Царь Рамезесъ IV^ый^, украсилъ преддверiе своего дворца въ память морской побѣды, одержанной Египтянами надъ однимъ изъ народовъ, живущихъ при берегахъ моря Индейскаго; на барелiефѣ видно девять таковыхъ судовъ, Г^нъ^ Жаль входитъ въ пространныя объ оныхъ разсужденiя и основываетъ на древнихъ писателяхъ, на памятникахъ, мнѣнiе свое, какъ суда были построены, какъ вооружены, какъ управляемы, о размѣренiи руля, парусовъ, о воинахъ и оружiи на сихъ судахъ, потомъ о торговыхъ перевозныхъ, и такихъ судахъ которыя были употребляемы для увеселенiя. Въ числѣ изображенiй Египетскихъ судовъ, одно взятое съ надгробнаго памятника Царя Рамезеса III^го^, было съ раскрашенными парусами. (*)О скорости всѣхъ вообще Египетскихъ судовъ Геродотъ говоритъ, что они во время дня проходили семдесятъ тысячь *Оргiи*, ночью шестдесятъ тысячь, всего въ сутки сто тридцать тысячь *Оргiи*, что составляетъ сорокъ двѣ

довъ относящихся изображенiй, нѣкоторыя изъ оныхъ помѣщены съ изображенiями къ сей части принадлежащими; первое на листѣ 10-мъ.

(*) Также на 10-мъ листѣ, изображенiе второе.

французскія мили. Въ первомъ *Изложеніи* сказано, что сочинитель не будетъ распространяться о судахъ до Рождества Христова. Второе *Изложеніе*, о судахъ Нормандскихъ 37 статей, Г. Жаль также входитъ въ подробное разсужденіе о всѣхъ принадлежностяхъ къ симъ судамъ, о мачтахъ, руляхъ, штагахъ, брасахъ, буленяхъ и даже о флюгерахъ. Изъ изображеній сихъ судовъ приведенныхъ Гмъ Жалемъ, два помѣщены на листѣ 11мъ, первое, судно называемое по Скандикавски *Dragoer*, (*Драконъ*), другое взятое съ печати города Сандвича при грамотѣ 1238го года. *Драконы* были разной величины, самый большій тридцати четырехъ весельный, длиною болѣе ста футовъ, корма и носъ образованы были такъ, что имѣли видъ головы и хвоста дракона; нѣкоторые были богато украшены. По словамъ лѣтописцевъ, Король Канутъ украшалъ свои суда разными изображеніями серебряными и золотыми, и нѣсколько изъ оныхъ могли казаться золотыми; не только мачты, но и паруса были вызолочены. Третье *Изложеніе* состоитъ въ разныхъ до мореплаванія относящихся выпискахъ изъ нѣсколькихъ Французскихъ

стихотворцевъ XII^го и XIII^го столѣтія, 35 статей. Въ послѣдней сочинитель говоритъ: „я прекращаю сіе изложеніе, оно можетъ быть „излишне пространно, однако я хотѣлъ для „ученыхъ и для просвѣщенныхъ мореплава„телей, объяснить то, что было не понятно, я „хотѣлъ показать что морской языкъ пре„красный, богатый, піитическій и что начало „онаго проистекаетъ отъ чистыхъ источни„ковъ древнихъ языковъ Сѣверныхъ и Юж„ныхъ; не знаю успѣлъ ли я въ семъ намѣ„реніи, но надѣюсь что въ Археологическихъ „моихъ изслѣдованіяхъ читатели найдутъ но„выя и нѣкотораго вниманія достойныя свѣ„дѣнія.“ Въ четвертомъ *Изложеніи*, о гребныхъ судахъ средняго времени 305 статей; сіе *Изложеніе* также какъ предъидущее доказываетъ, что Г. Жаль совершенно страстенъ къ изслѣдованіямъ древностей до мореплаванія относящихся, и что заключенія и выводы его основаны на ясныхъ доказательствахъ.

Первый томъ Морской Археологіи оконченъ четвертымъ *Изложеніемъ*. Въ второмъ томѣ оныхъ пять; Пятое *Изложеніе* о построеніи, оснасткѣ галеръ и другихъ гребныхъ судовъ XIV^го вѣка. Постановленіе 1240го го-

да о плаваніи галеръ Венеціанскихъ 174 статьи, въ которыхъ также видна неутомимость изысканія подробныхъ свѣдѣній, и на оныя доказательствъ о всемъ, что принадлежитъ мореплаванію. *Изложеніе* шестое, о главныхъ парусныхъ судахъ въ среднія времена, 260 статей, сочинитель начинаетъ слѣдующими словами: „Въ четвертомъ изложеніи, я старался рѣшить вопросы о названіяхъ, вооруженіи, мачтахъ, оснасткѣ „и о парусахъ гребныхъ судовъ, о коихъ исторія сохранила нѣкоторыя воспоминанія; „теперь я намѣренъ изслѣдовать какія были „въ среднія времена, главныя суда, приводимыя въ движеніе однимъ токмо дѣйствіемъ парусовъ, достовѣрныхъ о семъ свѣдѣній весьма мало и они весьма темны; многихъ судовъ, которыя мы видимъ на памятникахъ, трудно опредѣлить названія; тѣхъ о „которыхъ упомянуто въ описаніяхъ, столько же трудно опредѣлить построенія; препятствія кажется непреодолимыя, но я полагаю, что тщательнымъ соображеніемъ памятниковъ и описаній, извлеку нѣсколько „свѣдѣній для Морской Археологіи. Скользкимъ путемъ, по которому любители древ-

„ности еще не пускались, я пойду съ обык-
„новенною моею осторожностію и не рѣ-
„шусь на неосновательное заключеніе, буду
„полагаться токмо на свидѣтельства и дока-
„зательства уваженія достойныя.“ Изъ сего вступленія къ изслѣдованіямъ о парусныхъ судахъ средняго времени видѣть можно, съ какою пылкою, неутомимою ревностью, Г^ин Жаль занимался всѣми для того нужными изысканіями, начиная отъ построенія судовъ, до самой малой къ онымъ принадлежности, т. е. до размѣра флюгера также какъ въ четвертомъ *Изложеніи*. Въ шестомъ, о разныхъ судахъ пятнадцать изображеній, изъ коихъ два (*) присовокуплены къ сей части записокъ. Седьмое *Изложеніе* о судахъ, Короля Французскаго Людовика IX^го, 151 статья. Въ извѣстномъ лѣтописцѣ того времени, Жуанвилѣ, который всегда сопутствовалъ сему Государю, видно, что съ нимъ отправилось всѣхъ судовъ до 1800, разной величины, разнаго построенія, разнаго вооруженія, Г. Жаль говоритъ:„ Какія были суда, какъ они
„были вооружены, снабжены, какая была ос-
„настка, какъ оными управляли и какъ сра-

(*) На 12-мъ Листѣ.

„жались, я разсмотрю въ слѣдующемъ изложе-
„ніи.“ Разсмотрѣніе сіе такое же подробное, на такихъ же изысканіяхъ основано какъ въ предъидущихъ статьяхъ; изображеній четырнадцать, два помѣщены съ изображеніями принадлежащими къ сей части записокъ. (*) *Изложеніе* осьмое, разсмотрѣніе нѣкоторыхъ свѣдѣній относящихся къ древнимъ судамъ, сообщенныхъ Этикусомъ сочинителемъ краткой Космографіи, 51 статья. Гнъ Жаль отыскивая всѣ возможныя источники къ пріобрѣтенію познаній о морскихъ древностяхъ, нашелъ не изданное древнее краткое изложеніе о Космографіи, увидѣлъ въ ономъ нѣсколько статей, относящихся до древнихъ судовъ, и побуждаемъ своею страстію къ изслѣдованіямъ морскихъ древностей, извлекъ нѣсколько свѣдѣній, которыя сообщилъ въ осьмомъ *Изложеніи*. Девятое, о плаваніяхъ *Пантагрюеля*, выписка до мореплаванія относящаяся изъ Шетландской поэмы, и матрозская Англійская пѣсня XIVго столѣтія. Объясненія разныхъ дѣйствій, наименованій и другихъ словъ, 266 статей. Предыдущія восемь *Изложеній* доказываютъ, что Гнъ. Жаль

(*) На Листѣ 13-мъ.

по неограниченному своему желанію отыскивать и объяснять древности до мореплаванія относящіяся, прибѣгалъ къ источникамъ разнаго рода, девятое *Изложеніе* особенно служитъ сему доказательствомъ. Рабелле, остроумный, извѣстный Французскій писатель XVI^го вѣка, бывшій монахомъ, потомъ докторомъ, и послѣ того опять Священникомъ, въ четвертой книгѣ сатирическаго сочиненія на монаховъ, помѣстилъ описаніе вымышленнаго плаванія, вымышленнаго человѣка *Пантагрюеля*; Г. Жаль разбираетъ сію четвертую книгу и извлекаетъ изъ оной о построеніи, вооруженіи, управленіи судовъ, и другія подобныя свѣдѣнія.

Неутомимыя труды сочинителя Морской Археологіи, доставятъ мореплавателямъ весьма много любопытства достойныхъ свѣдѣній. Изъ изображеній въ семъ сочиненіи находящихся, помѣщены съ принадлежащими къ 16^й части записокъ слѣдующіе: 1^е, военнаго Египетскаго судна въ царствованіе Царя Египетскаго Рамезеса IV^го; 2^е, двадцати двухъ весельнаго Египетскаго судна для плаванія Ниломъ, взято съ надгробнаго памятника; 3^е, скандинавскаго судна *Дра-*

кона; 4^е^, судна вырѣзаннаго на печати города Сандвича при грамотѣ 1238го года; 5^е^, галеры XIV^го^ столѣтія съ тремя веслами на одной банкѣ; 6^е^, судна Герцога Глочестерскаго XV^го^ столѣтія; 7^е^, Генуезскаго судна называемаго Каравелла XVI^го^ столѣтія; 8^е^, судна съ печати города Дамма, приложенной къ грамотѣ XIV^го^ столѣтія.

134. *Treatise on the improovement of the navigation of rivers, with a new theory on the cause of the existence of bars, by William Alexander Brooks, one vol.* 8. *London,* 1841.

Изложеніе о улучшеніи плаванія рѣками, съ присовокупленіемъ новой теоріи о причинахъ производящихъ мели. В. А. Брукомъ. 1 томъ. въ 8; Лондонъ, 1841го года.

Сочинитель къ заглавію присовокупилъ слѣдующій эпиграфъ „*Nos erreurs sont, en cette matière, d'une toute autre conséquence que dans les objets de goût, de luxe, ou d'agrement, parceque toujours il en resulte, ou un dommage réel, ou la perte de quelque avantage précieux.*“ Ложныя наши мнѣнія, ошибки въ семъ дѣлѣ, имѣютъ послѣдствія важнѣе, нежели въ дѣлахъ касающихся рос-

коши, разборчивости и удовольствія, потому что отъ таковыхъ ошибочныхъ мнѣній происходитъ истинный вредъ, или потеря какой либо драгоцѣнной пользы.

Въ семъ сочиненіи одиннадцать главъ; первая о рѣчныхъ меляхъ и разныхъ мнѣніяхъ, отъ чего оныя составляются. Изъ сихъ мнѣній сочинитель находитъ ближайшее къ истиннѣ, изложенное Полковникомъ Эми Французскимъ Инженеромъ, бывшимъ Директоромъ фортификаціи въ Рошелѣ и Байонѣ; онъ полагаетъ, что мели при рѣкахъ производимы волненіемъ при устьѣ рѣки на днѣ моря, (*flot de fond*), сіе волненіе приближается къ устью рѣки, входитъ въ оное, или останавливаемо сообразно положенію русла рѣки, съ дномъ моря; ежели первое составляетъ продолженіе втораго и ежели они соединены весьма отлогою покатостью или не большимъ кривымъ наклоненіемъ, волны съ дна моря войдутъ въ рѣку; во время бури они вносятъ съ собою песокъ, который ложится мало по малу и составляетъ возвышенія, и при большихъ приливахъ не встрѣчая ничего сопротивляющагося, умножаетъ мели. Глава 2я, о рѣкахъ которыя

свободны отъ мѣлей. Глава 3^я, о рѣкахъ при которыхъ мѣли. Глава 4^я, о мѣляхъ, которыя образуются при входахъ въ гавани и въ рѣки отъ искуственныхъ резервуаровъ. Глава 5^я, о отдаленіи и уничтоженіи мѣлей. Глава 6^я, разсмотрѣніе состоянія рѣкъ относительно изложенной въ 3^и главѣ теоріи о причинахъ, производящихъ мѣли при устьяхъ рѣкъ. Сочинитель описываетъ мѣли въ *Миссисипи*, *Оренокѣ*, при семи устьяхъ *Нила*, наблюденія при рѣкѣ *Амазонокъ*, *Гуаяльквилѣ*, *Лаплатѣ*, *Жиронды*, *Рона*, *По*, и многихъ другихъ. Глава 7^я, о способахъ для углубленія на мѣляхъ при устьяхъ рѣкъ и въ самыхъ рѣкахъ. Глава 8^я, о причинахъ производящихъ мѣли на руслахъ рѣкъ. Глава 9^я, Какіе способы употреблять для направленія теченія рѣки. 10^я, о работахъ весьма нужныхъ для огражденія рѣкъ отъ увеличенія мѣлей. о разныхъ явленіяхъ видимыхъ во многихъ рѣкахъ на которыхъ дѣйствуетъ приливъ.

Изложеніе Г^на Брука о улучшеніи плаванія рѣками, доставитъ нѣсколько полезныхъ о семъ свѣдѣній.

135. *The Sidereal Heavens, and other*

subjects connected with astronomy, as illustrative of the infinity of worlds; by Thomas Dick, one vol. 8, *London*, 1841.

Звѣздное небо, и другія до Астрономіи относящіяся изложенія, доказывающія существованіе множества міровъ. Ф. Дика, одинъ томъ, въ 8. Лондонъ, 1841го года.

Въ предъувѣдомленіи, намѣреніе сочинителя изъявлено слѣдующимъ образомъ: „Я „употреблю всякое стараніе сколь возможно „подробнѣе и яснѣе сообщить главныя свѣ„дѣнія о звѣздномъ небѣ, не буду составлять „предположеній, и не войду въ теоретическія „изслѣдованія, присовокуплю токмо замѣча„нія и размышленія, къ каковымъ побуждаетъ „величественное зрѣлище представляемое не„бомъ, оно болѣе всѣхъ твореній Всемогуще„ства Создателя, изъявляетъ его безпредѣль„ную премудрость, и потому созерцаніе твер„ди небесной, всегда производитъ во мнѣ осо„бенныя чувствованія.„ Въ сочиненіи Гна Дика двадцать главъ, въ каждой изъ которыхъ по изложеніи того, что въ оной описано, сіи чувствованія благоговѣнія изъявлены. — Первая глава, общее обозрѣніе звѣзднаго неба, въ сей главѣ описаны нѣкоторыя части не-

ба и приложено два изображенія, какъ оно видимо въ половинѣ Января мѣсяца и первое Сентября. Глава вторая, о расположеніи созвѣздій, изслѣдованіе баснословной оныхъ исторіи и значенія ихъ наименованій. Глава третья, о приличности назначить другое расположеніе и названіе созвѣздій. Четвертая, о дальности звѣздъ; въ сей главѣ объяснены способы разными Астрономами употребленные, для размѣренія сихъ дальностей. Глава пятая, о величинѣ звѣздъ. Шестая о разныхъ вновь усмотрѣнныхъ звѣздахъ; сію главу сочинитель заключаетъ разсужденіями о величественныхъ явленіяхъ на тверди небесной. Въ седьмой главѣ, о измѣняющихся звѣздахъ, изложены свѣдѣнія о вѣроятныхъ причинахъ сего измѣненія. Глава осьмая, о двойныхъ звѣздахъ, изъ наблюденій Гершеля и другихъ Астрономовъ. Глава девятая, о тройныхъ, четверныхъ и многосложныхъ звѣздахъ, о тройной звѣздѣ въ созвѣздіи Рака, о четверной въ созвѣздіи Лиры, показаніе числа и расположенія сихъ звѣздъ; Глава десятая, о млечномъ пути, изъ наблюденій которыми опредѣлено великое множество звѣздъ, лежащихъ въ семъ про-

странствѣ неба. Глава одиннадцатая, о звѣздахъ такъ близко одна къ другой находящихся, что составляютъ *Группы*. Глава двѣнадцатая, о разныхъ такъ называемыхъ туманныхъ звѣздахъ, предположеніе объ оныхъ и по наблюденіямъ разныхъ Астрономовъ назначеніе мѣста ста трехъ таковыхъ звѣздъ. Глава тринадцатая, о разныхъ собственныхъ движеніяхъ звѣздъ, о ихъ скорости. Глава четырнадцатая, предположенія въ отношеніи звѣздъ, къ всеобщему составу въ звѣздномъ небѣ. Глава пятнадцатая, о неизвѣстныхъ небесныхъ тѣлахъ, метеорологическія явленія. Глава шетьнадцатая и семьнадцатая, заключеніе о множествѣ міровъ. Восемьнадцатая, разсужденіе, могутъ-ли быть жители другихъ міровъ. Глава девятнадцатая, разсмотрѣніе вообще всего міра. Дватцатая о кометахъ; въ осьмидесяти четырехъ страницахъ составляющихъ сію главу, сочинитель изложилъ всѣ свѣдѣнія какія имѣютъ о кометахъ, начиная съ самыхъ древнихъ временъ, о ихъ видѣ, ихъ составѣ, о ихъ хвостѣ, о совершаемыхъ ими путяхъ, о мнимомъ ихъ дѣйствіи, о опасеніяхъ ихъ появленій. Г-нъ Дикъ приложилъ восемъ изображеній, отно-

сящихся до кометъ. Послѣ двадцатой главы слѣдуетъ присовокупленіе, о видахъ неба первое число разныхъ мѣсяцовъ, чрезъ мѣсяцъ, 1^е Генваря, Марта, Майя, Іюля, Сентября, и Ноября; о кометахъ въ 1840^мъ и 1841^мъ году. Всѣхъ разныхъ изображеній частей неба, взаимнаго положенія свѣтилъ, ихъ вида, восемьдесять шесть, хорошо награвированныхъ, изъ которыхъ пять помѣщено съ изображеніями къ сей части Записокъ принадлежащими. (*) Сочиненіе Г^на Дика, по намѣренію съ каковымъ изложено, по особенному порядку въ сообщаемыхъ свѣдѣніяхъ, по разсужденіямъ, замѣчаніямъ и по слогу, любопытства достойно, и можно сказать, особенно полезно по размышленіямъ и чувствованіямъ къ которымъ побуждаетъ.

136. *South America and the Pacific, comprising a journey from Buenos-Ayres to Valparaiso, Lima, and Panama; remarks upon the Istmus.— By the hon. P. Campbell Scarlett; to which are annexed plans and statements for establishing steam navigation on the Pacific. Two volumes, 8^мъ London 1840.*

Южная Америка и Тихій Океанъ, путе-

(*) На листахъ 14, 15 и 16-мъ.

шествіе изъ Буеносъ-Айреса въ Лиму, Вальпарайзо и въ Панаму, съ замѣчаніями о семъ перешейкѣ, П. Кампбель-Скарлета. Присовокуплено, расположеніе для произведенія плаванія пароходовъ на Тихомъ Океанѣ. Два тома, въ 8. Лондонъ, 1840го года.

Весьма мало путешествователей, которые Южною Америкою отъ Буеносъ-Айреса до Лимы, то есть отъ береговъ Атлантическаго Океана въ 35° южной широты, до береговъ Тихаго Океана проѣхали сухимъ путемъ; свѣдѣнія же о семъ и описанія никакого неиздано, и потому изложеніе Гна Кампбель-Скарлета, о его путешествіи, особеннаго любопытства достойно. Онъ былъ опредѣленъ къ Англійскому Посольству въ Бразиліи и отправился изъ Лондона 2го Августа 1838го года, 16го Сентября прибылъ въ Ріо-Жанейро; въ первыхъ дняхъ послѣ своего прибытія проводилъ вечеръ у нашего Генеральнаго Консула Валленштейна и говоритъ о семъ слѣдующимъ образомъ:

„Я былъ на балѣ у Россійскаго Гене„ральнаго Консула, гдѣ меня Министръ пред„ставилъ всему Дипломатическому сосло„вію, ежели бы несносный жаръ не препят-

„ствовалъ удовольствіямъ, вечеръ былъ бы „весьма пріятенъ, потому что лучшее общес- „тво въ Ріо-Жанейро находилось въ семъ соб- „раніи. На канунѣ судно съ грузомъ льда при- „было изъ Бостона и Г. Валленштеинъ под- „чивалъ Бразильянцовъ тѣмъ, чего они не ви- „дывали, мороженымъ. Бразильянцы съ осо- „беннымъ наслажденіемъ пользовались симъ „новымъ для нихъ угощеніемъ;“ Въ Ріо-Жа- нейро Г. Скарлетъ пробылъ только четыре недѣли и особенно удивлялся красотѣ и яркости цвѣта перьевъ и необыкновеннымъ голосамъ многихъ птицъ; одну называютъ *Бен-те-ви*, потому что въ жалкомъ своемъ пѣніи совершенно произноситъ три слога, *Бен-те-ви*.

Изъ Ріо-Жанейро съ порученіемъ посольства Г. Скарлетъ отправился въ Буеносъ-Айресъ Октября 12го; черезъ три дня плаванія къ южному полюсу, почувствовалъ совершенную перемѣну въ климатѣ и принужденъ надѣть зимнее платье; въ седьмой день вошли въ рѣку Лаплату и въ описаніи путешествія сказано: „ Мы узнали о семъ, не по- „тому что увидѣли берега рѣки, они при устье „одинъ отъ другаго въ разстояніи около ста „миль, узнали по перемѣнѣ цвѣта воды; пре-

„красныя синія воды Океана совершенно „скрылись, и мы шли сквозь нечистыя бѣ„лыя волны, на глубинѣ отъ двѣнадцати до „девяти сажень; лотъ бросали непрестанно. „Туманъ былъ такой густой, что мѣсто на„ше мы опредѣляли токмо по хронометру.„ О неудачномъ или лучше сказать несчастномъ покушеніи Англичанъ взять Буносъ-Айресъ, Гнъ Скарлетъ въ своихъ замѣчаніяхъ о городѣ между прочимъ говоритъ:„ Двѣ пло„щади въ Буеносъ-Айресѣ производятъ въ „Англичанинѣ тяжкое сожалѣніе и стыдъ, „первая площадь Ретиро, открытая, четве„роугольная, на которой Англійскія войска „проводили два несчастныя дня, и на третій „день подписанъ договоръ неожиданный и „постыдный для Англіи; мы принуждены ос„тавить не только Буеносъ-Айресъ, но и „Монтевидео, котораго не требовали, сіе по„слѣдовало тогда, когда жители города не мо„гли надѣется имѣть поверхность надъ на„шими войсками, и принуждены бы сдаться, „ежели бы рѣшимость и военное искуство „не уступили мѣста слабости, произведшей „плачевное дѣйствіе для народной нашей че„сти; другое мѣсто намъ примѣчанія достой-

„но, Церьковъ Св. Доминика, у которой от-
„рядъ нашихъ воиновъ защищался съ свой-
„ственною имъ храбростію, но не получая
„ни какой помощи отъ Арміи, принужденъ
„здаться.„ Г. Скарлеть изъ Монтевидео воз-
вратился въ Буеносъ-Айресъ, и на другой
день, оттуда выѣхалъ въ Вальпарайзо (въ Хи-
ли) сухимъ путемъ; надлежало совершить сіе
путешествіе чрезъ степи и горы верхомъ,
онь имѣлъ товарища Доктора Англичанина.
Въ тринадцать дней, Февраля 12го прибыли въ
городъ Мендозу при подошвѣ горъ, и чрезъ
три дня отправились далѣе чрезъ горы. На
пути останавливались въ городѣ Сентьяго,
который стоитъ на 2600 футовъ выше по-
верхности моря; 3го Марта достигли Вальпа-
райза. Г. Скарлетъ подробно описываетъ сей
городъ и окрестности, произведенія, торгов-
лю; изъ Вальпарайза, моремъ чрезъ десять
дней прибылъ въ Лиму и говоритъ о семъ
слѣдующимъ образомъ:„Положеніе Лимы мож-
„но сказать великолѣпное; съ дороги отъ Ка-
„лао кажется окружена садами, въ которыхъ
„видны куполы и высокія со спицами коло-
„кольни, множества церквей и монастырей.
„Далѣе Исполинскіе горы какъ будто ви-

„сятъ надъ городомъ, но они не близки; вер-
„шины ихъ всегда покрыты густыми чер-
„ными облаками, грозящими упасть на Лиму
„ужасною бурею; на равнинахъ Перу никог-
„да нѣтъ дождя, грома и молніи не знаютъ.„
Пробывъ недѣлю въ Лимѣ, Г. Скарлетъ от-
правился моремъ въ гавань Пайту, которая
въ близости отъ Піюру, перваго города по-
строеннаго завоевателемъ Перу, Пизаромъ;
изъ Пайты продолжалъ путь; 14го Маія при-
былъ въ Панаму, чрезъ нѣсколько дней пере-
ѣхалъ перешеекъ, изъ Шагреса Мексикан-
скимъ заливомъ достигъ Ямайки, и возвра-
тился въ Англію.

Въ заключеніи описанія своего путеше-
ствія, Г. Скарлетъ присовокупилъ, представ-
леніе его въ Министерство Иностранныхъ
дѣлъ, о пользѣ учредить скорѣйшее сообщеніе
Европы съ гаванями Тихаго Океана чрезъ
Панамской перешеекъ; въ семъ представленіи
между прочимъ сказано: „обыкновенное пла-
„ваніе купеческихъ судовъ въ гавани Тихаго
„Океана продолжается, въ Вальпарайзо 100
„дней, въ Лиму 110 дней, въ Гваяльквиль 120
„дней, а черезъ Панамской перешеекъ сіе со-
„общеніе могло бы быть, въ Вальпарайзо 62

„дня, въ Лиму 51 день, въ Гвайльквиль 46 дней; „слѣдовательно до Лимы 50^о днями скорѣе „нежели обыкновеннымъ путемъ мимо мыса „Горна; сіе сообщеніе весьма легко устано- „вить, прибавя нѣсколько парусныхъ судовъ „или пароходовъ, для плаванія изъ Антиль- „скихъ острововъ въ гавань Шагресъ въ Ме- „ксиканскомъ заливѣ, а изъ Шагреса въ Па- „наму переѣздъ сухимъ путемъ, только 21 „миля, потомъ для плаванія въ Тихомъ Океа- „нѣ имѣть также нѣсколько пароходныхъ „судовъ.„ Общество Англійскихъ купцовъ въ Лимѣ, въ Калао, въ Вальпарайзо, подъ предсѣдательствомъ консуловъ, сдѣлало представленіе Правительству, о установленіи сего сообщенія. (*)

Приложенная къ описанію путешествія Г^на Скарлета, карта Южной Америки, помѣ-

(*) Всю пользу, каковая отъ онаго послѣдуетъ, доказывають отчетами о производимой нынѣ торговлѣ, и сравненіемъ съ той, каковая производима будетъ, когда поспѣшность въ сообщеніи ускорять вдвое; удобность учредить сіе сообщеніе посредствомъ пароходовъ на Тихомъ Океанѣ, доказываютъ изложеніемъ способовъ, которые берега и разныя гавани сего Океана, представляютъ для плаванія пароходовъ.

щена съ изображеніями принадлежащими къ сей части Записокъ. Листъ 17.

137. *La Nautica poema di Bernardino Baldi; 8, Paris. 1841.*

Навигація, поэма Бернардино Бальди; въ 8. Парижъ. 1841го года.

Въ шестнадцатомъ столѣтіи въ Италіи процвѣтали многіе знаменитые поэты, Тассъ, Аріостъ и другіе, въ томъ числѣ Бернардино Бальди. Онъ былъ древняго, извѣстнаго благороднаго рода въ Перузѣ, въ самой первой юности отличился великими успѣхами въ познаніи языковъ, Латинскаго и Греческаго, такъ что перевелъ на Латинскіе стихи нѣсколько Греческихъ стихотвореній. Потомъ обучался языкамъ: Нѣмецкому, Французскому и Провансальскому; имѣлъ особенную склонность къ математикѣ, и изложилъ на Италіянскомъ языкѣ, жизнь всѣхъ знаменитыхъ математиковъ, начиная отъ Фалеса Милетскаго, до шестнадцатаго вѣка. Герцогъ Гуастальскій призвалъ его къ себѣ въ службу въ званіе математика и далъ ему Аббатство Гуастальское; онъ вступилъ въ чинъ Священника и обративъ свои занятія на познаніе всего, что принадлежитъ къ духовному сану, обу-

чился языкамъ Восточнымъ и Славянскому; такъ былъ страстенъ къ познанію языковъ, что зналъ ихъ двѣнадцать и продолжалъ всегда заниматься математикою; мало было ученыхъ, которыя имѣли такія познанія, какъ Бальди, онъ оставилъ много сочиненій неизданныхъ и двадцать напечатанныхъ, въ томъ числѣ поэму о *Навигаціи*, которая состоитъ изъ четырехъ книгъ. Въ первой, Поетъ описываетъ искуство построенія судовъ парусныхъ и гребныхъ; обрядъ, такъ называемаго крещенія судовъ, и отъ чего произошли разныя оныхъ наименованія, описываетъ вооруженіе, инструменты употребляемые въ мореплаваніи, качества необходимо нужныя хорошему матрозу, лучшее время года для заготовленія лѣсовъ потребныхъ на построеніе, положеніе гаваней, которыя представляютъ судамъ надежднное убѣжище. Первую книгу Бальди начинаетъ слѣдующими стихами:

Come industre nocchier quel legno formi
Ch'e'de' guidar per non segnate vie,
Come i lumi del ciel, come de l'onde
Gli alterni moti e i ciechi sdegni impari;
Come col mar guerreggi, onde riporti

Ricca di merci e preciosa soma,
Cantando insegneró;

„Въ пѣсняхъ моихъ я буду обучать какъ искусный мореплаватель строить судно которое поведетъ невѣдомыми путями, какъ узнаетъ свѣтильники неба, перемѣняющіяся движенія и слѣпую ярость волнъ, какъ борется съ моремъ, и возвращается богатый драгоцѣнными сокровищами.„

Послѣ сего поэтъ, обращаетъ взываніе къ богамъ и богинямъ, проситъ ихъ чтобы ему руководствовали въ предпринятомъ имъ наставленіи мореплавателямъ; качества нужныя для добраго матроза описываетъ слѣдующимъ образомъ:

Odi, eleggi prudente uom, che di vaste
Membra non sia; se tal peró nol chieggia
A l'ingrato sudor l'opra del remo;
Uom che l'ardor non tema, e nulla stime
Il gelido rigor che la nocente
Notte dal lembo suo scuote e diffonde;
Ch' ogni periglio sprezzi, e mai non lasci
Al sonno lusinghiero in preda i lumi.
Aggia il servo marin tal anco il guardo
Linceo, che di lontan discopra e scerna
Ogni picciol vascello, ancor che fosco

Siasi notturno, o mattunino il cielo.

„Слушай, съ осторожностію выбирай человѣка не большаго роста, ежели онъ не назначенъ къ трудному, скучному дѣйствію весломъ, человѣка который не страшится зноя, пренебрегаетъ жестокую холодную росу, низвергаемую ночью съ ея покрывала, человѣка который презираетъ всякою опасностію и никогда не предаетъ глазъ своихъ наволю сладостнаго сна; должно, чтобы служащій морю имѣлъ проницательное зрѣніе Линкса, и издали видѣлъ и могъ разсмотрѣть самое малое судно, хотя бы небо было мрачное, ночное или утреннее.„

Въ книгѣ второй, поэтъ объясняетъ мореплавателю какіе ему нужны познанія, при какихъ берегахъ онъ можетъ имѣть убѣжище, упоминаетъ о знамѣнитѣйшихъ опасныхъ мѣстахъ, о приливѣ и отливѣ, о предзнаменованіи дурныхъ погодъ и бурь, оканчиваетъ сію книну піитическимъ описаніемъ торжества Венеры, которая послѣ бури простираетъ плаваніе по царству водъ; начинаетъ же книгу слѣдующими словами:

Or alzi il mio nocchier da l'acque umili,
Il pensier più purgato, e meco saglia

Sovra le fosche nubi, ove ne chiama
Con le veraci sue bellezze eterne
Il ciel, che sol per noi si gira e splende.

„Теперь мой мореплаватель воздыми чистыя помышленія свои отъ скромныхъ водъ, и вознесись со мною выше мрачныхъ облаковъ, куда истинными и вѣчными своими красотами, для насъ вращающееся и блещущее небо, насъ призываетъ.„

Въ второй книгѣ весьма много описаній, которыя оживляемы мифологическими вымыслами; говоря о познаніяхъ какія нужны мореплавателю, Бальди объясняетъ названія и положенія созвѣздій и звѣздъ; доказываетъ что не обходимо нужно не пренебрегать наблюденіемъ предзнаменованій погодъ и бурь:

Or se il cultor del non instabil campo
Non prima a l'opre sue rozzo s'accinge,
Che non osservi il variar del cielo;
Che farai tu, che a fragil legno in seno
Campo solchi fallace, e si d'appresso
La morte ognor ti scorgi? Il padre Giove
Mille segni dimostra onde altri puote
Antiveder quando sereno o fosco
Apparir debba il cielo, o quando a l'aure

Spiegar uom possa il tremolante velo.

„Когда воздѣлывающій незыблющееся полѣ, приступая къ грубой своей работѣ, обращаетъ наблюденія на перемѣны неба, чтожъ должно дѣлать тебѣ, когда ты на ненадежномъ суднѣ, бороздишь вѣроломное поле, и непрестанно предъ собою такъ близко видишь смерть? Отецъ Юпитеръ представляетъ тысячи признаковъ, по которымъ можно предвидѣть, когда небо будетъ ясно или пасмурно, и когда можно распустить на вѣтры трепещущіеся паруса.„

Описывая разныя предзнаменованія непогодъ и бурь, въ томъ числѣ разные виды Луны, Поетъ говоритъ:

Segni non men fedeli anche la luna
Mostrarne suol, che ne la fronte scritte,
Del mar porta e del' ciel l'ire e le paci.

„Такіяже вѣрныя предзнаменованія показываетъ намъ луна; на челѣ ея изображены, неба и моря гнѣвъ и тишина.„

Вторую книгу поэтъ оканчиваетъ прекрасно изложеннымъ вымысломъ плаванія Венеры по морямъ когда наступаетъ благопріятная погода.

Felice te, se navigare allora

Sapesti, o mio nocchier, che di Citera,
D'Amatunta e di Pafo i sacri tempj
Lascia Ciprigna, e fra le spume scende
De le salse campagne, ove pria nacque;
Perché mentre ella in aurea conca assisa
Col molle avorio de la bianca mano
Allenta e stringe a le colombe il morso,
Lietissimo le fan plauso e corona
Le vezzose del mar candide ninfe.

„Счастливъ мой мореплаватель, ежели можетъ простирать плаваніе, когда Киприда, оставляя священныя храмы Цитеры, Амафонта и Пафоса, пускается на пенящіяся соленыя поля, въ которыхъ родилась; когда она сидя въ золотой раковинѣ, бѣлою своей рукою по волѣ управляетъ удиломъ голубей, и прелестныя, непорочные морскія Нимфы ее окружая, съ весельемъ рукоплескаютъ.„

Третья книга содержитъ наставленія для всѣхъ дѣйствій мореплавателю нужныхъ. Бальди подробно излагаетъ: вооруженіе, управленіе судна при разныхъ случаяхъ, объясняетъ какія предосторожности должно брать, предъ наступленіемъ крѣпкихъ вѣтровъ, какимъ образомъ производитъ Астро-

номическія наблюденія, и какихъ именно свѣтилъ, какъ сберегать судно въ гаванѣ, и объ искуствѣ мореплавателя говоритъ:

Null' uom poria scrivendo in mille carte
Raccor quanto quest'arte a l'uman uso
Saggiamente guidata utile apporti.

„Никто, на тысячи листахъ, не могъ бы описать сколько сіе искуство, благоразумно направляемое, приноситъ пользы человѣку.„

Въ четвертой книгѣ, поэтъ сообщаетъ мореплавателю свѣдѣніе о разныхъ странахъ, которыя могутъ доставить ему какія либо полезныя произведенія, не исключая береговъ Китая, острова Цейлана, Молюкскихъ и многихъ другихъ острововъ, начинаетъ сію книгу слѣдующимъ образомъ:

Poi che al nocchier già dispiegata avemo
L'arte ond' egli le navi abbia in governo
O sian tranquille o tempestose l'onde;
A narrar gli verremo, ultima parte
De le nostre fatiche, ove la prora
Egli debba drizzar, se tornar brama
D'oro, di gemme e d'altre merci carco.

„Объяснивъ мореплавателю искуство управлять судномъ въ тихое и бурное море, сообщу послѣднюю часть нашего труда, въ

какія страны ему должно направлять судно, ежели желаетъ возвратиться нагруженный золотомъ, драгоцѣнными каменьями и другими богатыми товарами.„

Описаніе разныхъ странъ, Бальди оканчиваетъ слѣдующимъ наставленіемъ мореплавателю:

Sovra l'Elba discendi, e fa tesoro
Di quella nobil pietra onde s' avviva
Il volubile acciajo, e in lui si desta
L'alta e strana virtute ond'egli infuso
Non puó non mirar sempre il nostro polo;
Divina pietra, senza cui giá mai
Scioglier non dei dal lido, a fin che quando,
Come accade talor, l'ago s'infermi,
Tu con questa il risani e l'avvalori.

„Сойди на островъ Эльбу и запасись тѣмъ благороднымъ камнемъ, которымъ гибкая сталь оживляема, и отъ прикосновенія пріобрѣтаетъ, великое, чудесное свойство, всегда обращаться къ полюсу; божественный камень, безъ котораго ты никогда не долженъ удаляться отъ берега для того, чтобы ежели сіе свойство ослабѣетъ, ты могъ темъ камнемъ оживить подкрѣпить иглу;„

Послѣ сего поэтъ прекраснымъ остроумнымъ вымысломъ о нимфѣ Сидериде, объясняетъ изобрѣтеніе компаса Флавіемъ Жіоя изъ города Амальфы.

Ma chi di tanto effetto aprir l'interno
Potè primiero, e trapassar col guardo
Le fosche nubi ove natura involve
Profonda i suoi misteri? Opra mortale
Questa certo non sembra. O sacre muse,
Cui nulla invidioso il tempo asconde,
Voi scopritemi il ver, si ch' io per voi
Cantando il narri a le future etati.

„Но кто первый открылъ причину сего великаго дѣйствія, и проникнулъ взорами сквозь густыя мрачныя облака, которыми природа окружаетъ свои тайны. Сіе дѣйствіе, кажется не можетъ быть дѣйствіемъ смертнаго. О священныя музы, отъ которыхъ завистливое время ничего не скрываетъ, откройте мнѣ истину такъ, чтобы я въ пѣсняхъ моихъ могъ передать будущимъ временамъ.„

За симъ вступленіемъ слѣдуетъ повѣствованіе о нимфѣ Сидериде и о Флавіи; и пѣснопеніе свое Бальди окончилъ слѣдующими словами.

Quest'è quant'io d'intorno a l'arte audace

Mostrar cantando al marinar tentai.
Quest'é quanto ne scrissi, é nseme accolsi,
Mentre a pena vestito anco la guancia
De'primi fior', lá sovra il patrio fiume
Ne l'ozio de le muse i di traea.
Dunque, Nettuno, a te, poi che lo stanco
Legno ho gia in porto, umilemente in voto
Le vele sacro e i remi, ed a voi, dive
Sorelle, il cui favor prestommi il canto,
L'eburno plettro e'l cavo legno appendo.

„Я покусился въ пѣсняхъ моихъ объяснить мореплавателю смѣлое его искуство, и всѣ свѣдѣнія какія собралъ и изложилъ, когда ланиты мои были едва покрыты первыми цвѣтами юности, и на берегахъ отечественной рѣки, въ пріятной праздности я проводилъ мои дни; и такъ введя въ гавань утомленное моe судно, тебѣ Нептунъ смиренно посвящаю, паруса и весла, а вамъ Божественныя сестры, по милости своей внушавшіе мнѣ пѣсни, посвящаю мой смычекъ изъ слоновой кости и мое пустое судно.„

Въ поэмѣ Балдія изящество поезіи соединено съ точностію изложенія, и объясненія всѣхъ до мореплаванія относящихся свѣдѣній, каковыя имѣли въ то время, можно ска-

зать, что сія поэма, одно изъ лучшихъ пінтическихъ произведеній.

Въ одиннадцатой части Записокъ, въ статьѣ о полученныхъ въ Комитетъ книгахъ, (стр. 184-202) сообщены свѣдѣнія о поэмѣ на Французскомъ языкѣ, la Navigation (Мореплаваніе) сочиненной Гномъ Эсменаромъ въ шести пѣсняхъ, которыя, признаны въ числѣ изящныхъ стихотвореній нынѣшняго столѣтія.

Памятникъ Петру Великому въ Кронштатѣ.

Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣть Президенту Императорской Академіи Художествъ, подъ его руководствомъ и наблюденіемъ, произвести изваяніе бронзовой Статуи Императора Петра Великаго, для постановленія въ Кронштатѣ; исполненіе сего поручено Скульптору Жако; онъ изобразилъ Императора стоящаго на подножіи съ мечемъ въ рукѣ. Статуя вышиною въ 15 футовъ, отлита Императорской Академіи Художествъ Профессоромъ Барономъ Клотомъ, и на гра-

питномъ подножіи, вышиною въ 5 аршинъ 12 вершковъ, шириною въ каждой изъ четырехъ сторонъ 3 аршина 8 вершковъ, въ 1841мъ году Іюня 27го въ Приснопамятный день побѣды при Полтавѣ, поставлена въ Кронштатѣ на Арсенальномъ плацѣ, лицемъ къ морю. На лицевой сторонѣ подножія надпись: *Петру Первому, Основателю Кронштата; 1841го года;* на сопротивной сторонѣ на Латинскомъ языкѣ: *Petro Primo, Conditori Cronstati, 1841* (*).

О медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій относящихся до Арміи.

32я Медаль, на миръ заключенный съ Отоманскою Портою при Кучукъ-Кайнарджи. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы съ боку, во кругъ надпись: *Б. М. Екатерина II Императрица и Самодерж. Всероссійс.* На другой сторонѣ: стоящая на берегу моря Минерва, съ копьемъ въ одной рукѣ, въ другой держитъ кадуцей и показываетъ онымъ суда, идущія по морю; близъ Минервы военные доспѣхи, на

(*) Изображеніе сего памятника, помѣщено на 18 листѣ чертежей и изображеній принадлежащихъ къ сей части Записокъ.

подножіи, подлѣ котораго три щита; на одномъ надпись *Керчь*, на другомъ *Ениколь*, на третьемъ *Кинбурнъ*; въ верху надпись: *Твердостью, Разумомъ и Силою.* Въ низу: *миръ съ Отоманскою Портою заключенъ 10 Іюля 1774 года.*

33[я] Медаль, на тотъ же миръ. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Екатерины II. На другой, лавровый вѣнокъ, въ срединѣ надпись: *Побѣдителю,* въ низу надпись: *Заключенъ миръ съ Портою 10го Іюля 1774 г.* (*).

34[я] Медаль, на тотъ же миръ. На одной сторонѣ сидящая Минерва, у которой въ одной рукѣ масличная вѣтвь, въ другой рогъ изобилія; въ верху надпись: *Пріобрѣтенъ побѣдами.* На трехъ щитахъ подъ рогомъ изобилія надпись: на первомъ *К*, на второмъ *Е*, на третьемъ *Ки*; т. е. Керчь, Ениколь, Кинбурнъ. На другой сторонѣ, между масличною и лавровою вѣтвію Кадуцей; въ верху надпись: *Миръ съ Турками*; въ низу: *Іюля 10 д. 1774 г.*

Императрица достигла славнаго мира побѣдоносными подвигами Морскихъ и Сухопутныхъ Ея силъ, и потому сія медаль, по-

(*) Сія медаль, серебряная, дана бывшимъ въ Турецкую войну, оконченную симъ миромъ.

мѣщенная съ тѣми, которыя относятся къ знаменитымъ дѣйствіямъ Флота, принадлежитъ также къ подвигамъ Арміи, которые до заключенія мира въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1774го года, были слѣдующіе:

Кампанію 1771го года Главнокомандующій началъ покореніемъ 21го Февраля крѣпости Журжи, отрядомъ Генерала *Олица*; послѣ упорнаго сраженія, продолжавшагося шесть часовъ, гарнизонъ, состоявшій изъ трехъ тысячъ человѣкъ, сдался; пушекъ взято, мѣдныхъ 62, великое количество артилерійскихъ снарядовъ и большіе запасы хлѣба. Всего Турецкаго войска было до десяти тысячь, убитыхъ въ упорномъ сраженіи передъ крѣпостью до 4,000; три тысячи, какъ выше сказано, сдались, прочіе бросались въ воду и потонули; съ нашей стороны убито Штабъ офицеровъ пять, нижнихъ чиновъ 173; ранены Генералъ Маіоры: *Демолина* и *Гротенгельмъ*, три Полковника, Оберъ офицеровъ 27, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 794. Въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маіѣ мѣсяцахъ, отряды Генералъ-Маіоровъ *Потемкина* и *Вейсмана*, производили удачные поиски къ городамъ Тульчи и Исакчи. Явив-

шаяся и вскорѣ распространившаяся моровая язва, много препятствовала Главнокомандующему располагать движеніями арміи по его желанію, однакоже дѣйствовалъ отрядами и не безъ успѣха. Въ Октябрѣ мѣсяцѣ язва начинала утихать, и войска, не взирая что число непріятеля всегда было превосходное, оставались побѣдителями; перешедшій за Дунай, Генералъ-Маіоръ *Вейсманъ* 20го Октября, разбилъ непріятельскій корпусъ при Тульчи, взялъ весь лагерь, всю Артиллерію, городъ и замокъ. На другой день, пошелъ къ городу Бабадѣ; Великій Визирь съ многочисленнымъ корпусомъ стоялъ на пути, Генералъ *Вейсманъ* его разбилъ совершенно, завладѣлъ огромнымъ лагеремъ, всею Артиллеріею, взялъ городъ Бабады и замокъ. Визирь обратился въ бѣгство къ Базарджику и взятыя у него 50 орудій отправлены на сію сторону Дуная. Визирскій лагерь расположенъ былъ весьма выгодно на пяти холмахъ, состоялъ изъ 10000 палатокъ, въ которыхъ найдено много денегъ; войскъ было до 25000 человѣкъ, изъ которыхъ половина разбѣжалась. Послѣ разбитія Визиря, Генералъ *Вейсманъ* взялъ городъ Исакчу, гдѣ найдено въ

замкѣ на батареяхъ 79 пушекъ, и множество военныхъ снарядовъ и провіянта. По наступленіи холодной погоды, Главнокомандующій расположилъ армію на зимнихъ квартирахъ, въ Молдавіи, Бессарабіи и Валлахіи.

Вторая армія подъ предводительствомъ Генерала Князя Василья Васильевича Долгорукова, назначенная для овладѣнія Крымомъ, вступила въ походъ въ исходѣ Маія мѣсяца, направила путь 9го Іюня прямо къ Крыму и 13го, достигнувъ Перекопской линіи, произвела на оную нападеніе. Не взирая на упорное защищеніе Татаръ подъ собственнымъ Начальствомъ Хана состоявшихъ, не взирая на высоту вала въ 13 саженъ, и что штурмовыя лѣстницы доставали только до половины сей вышины, воины наши, по безпримѣрной ихъ храбрости, замѣнили лѣстницы, втыкая штыки въ валъ, взошли на оный и симъ примѣрнымъ дѣйствіемъ неустрашимости, навели на непріятелей такой страхъ, что они устремились въ бѣгство, оставя линію, и въ тотъ же вечеръ изъ крѣпости Перекопской явились Полномочные и согласились сдать оную съ тѣмъ условіемъ, чтобы ихъ отпустить въ Варну. Убитыхъ и

раненыхъ съ нашей стороны было 220 человѣкъ, непріятелей болѣе 1200 человѣкъ. Послѣ сего перваго счастливаго дѣйствія, армія продолжала путь далѣе въ Крымъ, и когда достигла города Карасубазара, къ Главнокомандующему явились чиновники отъ Татаръ, съ просьбою о принятіи ихъ подъ покровительство Императрицы. Сіе обстоятельство не остановило шествія нашей арміи далѣе къ Кефѣ, гдѣ по извѣстіямъ находилось до 30000 Турецкаго и Татарскаго войска. Достигнувъ непріятеля, стремительно напали на его ретраншаментъ, принудили обратиться въ бѣгство; тогда подвезли артиллерію къ стѣнамъ города, и какъ скоро открыли огонь, начальствующій въ Кефѣ, прислалъ письменное предложеніе сдать городъ съ тѣмъ условіемъ, чтобы его и ближнихъ къ нему чиновниковъ по его назначенію, отпустить, на что Главнокомандующій согласился. Городъ Кефа былъ весьма обширный, войска въ ономъ находилось 25,000 въ ретраншаментѣ, взятъ весь лагерь изъ 2000 палатокъ и 30 пушекъ.

Взятіе Кефы, и въ тоже время городовъ: Козлова, Керчи и Ениколя, столько поразило Татаръ, что Ханъ ихъ Селимъ-Гирей прис-

лалъ Полномочныхъ къ Князю Долгорукову съ просьбою, о принятіи его подъ покровительство Императрицы, но не дождавшись отвѣта, на пріуготовленныхъ судахъ, ушелъ въ владѣнія Турецкія. Тогда всѣ мурзы и духовенство избрали Ханомъ Сахибъ-Гирея, а брата его Шахинъ-Гирея назначили Калгою, то есть помощникомъ Хана, положили быть подъ покровительствомъ Россіи, и отправить къ Императрицѣ Посланниковъ, а Главнокомандующему прислали Аманатовъ. Получивъ донесеніе о сихъ блистательныхъ успѣхахъ, Императрица пожаловала Князю Долгорукову Военный Орденъ перваго класса и предписала предводительствуемую имъ Армію раздѣля на корпуса, одинъ оставить въ Крыму, другой на Днѣпровской линіи, третьему итти въ Польшу. Въ сіе время новый Ханъ Крымскій отправилъ въ Петербургъ брата своего Калгу Султана, Шахинъ-Гирея.

Обыкновенное время начала военныхъ дѣйствій, ознаменовано въ 1772^{мъ} году переговорами о прекращеніи оныхъ; 19го Маія между Главнокомандующимъ Арміею и Великимъ Визиремъ заключено перемиріе на все

время, въ которое продолжаться будетъ конгресъ для переговора о заключеніи мира. Въ слѣдствіе сего перемирія Іюня 20го, Полномочные отъ Визиря прибыли въ лагерь при Фокшанахъ; переговоры начались, продолжались восемь мѣсяцовъ, и Турецкое Правительство вѣроятно согласилось бы на предлагаемыя условія, но Французское Правительство, не имѣвшее средствъ возпрепятствовать первому раздѣлу Польши, въ досадѣ на Россію, убѣдило Турецкихъ Полномочныхъ, не соглашаться на признаніе независимости Татаръ подъ покровительствомъ Россіи. Такимъ образомъ перемиріе прекратилось Марта 21го 1773го года и начались военныя дѣйствія.

Чтобы достигнуть желаемой цѣли, заключенія мира, надлежало нанести непріятелю большой ударъ, и для того нашей Арміи перейти за Дунай, но она состояла не болѣе какъ изъ тридцати тысячъ регулярнаго войска и нужно было оставить нѣкоторую часть для защиты укрѣпленій и магазейновъ въ Польшѣ. Не взирая на сіи затруднительныя обстоятельства, Главнокомандующій приступилъ къ переходу за Дунай, отправилъ

подъ начальствомъ Генераловъ: *Потемкина, Графа Солтыкова* и *Вейсмана* отряды, которые разбили непріятеля въ разныхъ мѣстахъ; Генералъ *Вейсманъ*, при мѣстечкѣ Карасу, взялъ весь лагерь и 16 пушекъ; 11го Іюня Фельдмаршалъ перешелъ за Дунай, и положилъ обратиться на крѣпость Силистрію. 18го сіе предположеніе исполнено, двѣ колонны имѣли желаемый успѣхъ, прогнали непріятеля въ городъ, но третья колонна сильною вылазкою изъ крѣпости принуждена отступить, и вся Армія расположилась въ десяти верстахъ отъ Силистріи. Чтобы непріятель не воспользовался симъ отступленіемъ, Фельдмаршалъ послалъ Генерала *Вейсмана* съ 10ю баталіонами пѣхоты, 5ю конными полками атаковать непріятеля, вышедшаго изъ Силистріи; *Вейсманъ* исполнилъ сіе съ обыкновенною его храбростію и искуствомъ, разбилъ непріятеля, взялъ весь лагерь и 25 пушекъ, но къ крайнему сожалѣнію убитъ пулею, которая прошла сквозь руку и грудь въ сердцѣ; въ то же время Генералъ *Суворовъ* разбилъ отрядъ у Туртукая, взялъ 14 пушекъ. Не взирая на сіи успѣхи, по малочисленности войскъ, Фельдмаршалъ рѣшился перейти об-

ратно за Дунай, и исполнилъ сіе 25го Іюня. Въ донесеніи его Императрицѣ, о обратной переправѣ, сказано: „ Не имѣвъ уже нигдѣ противъ себя въ полѣ непріятеля, послѣ многократныхъ его разбитій, а видя отъ всегдашняго дѣла съ нимъ и отъ похода, всѣхъ людей утружденныхъ, и что у всей кавалеріи лошади, ни на часъ изъ подъ седелъ не выходили, имѣя вседневно безпрерывное движеніе, и считая поискъ на Верховнаго Визиря въ Шумлю неудобнымъ и безполезнымъ, неудобнымъ потому, что нѣтъ прохода, по образу строя и экипажей нашихъ войскъ по дорогѣ туда ведущей, а безполезнымъ потому, что Визирь держится по видимому на готовой ногѣ къ бѣгу въ горы, чего ни какимъ движеніемъ упредить не возможно, а по донесенію отъ послѣднихъ выходцовъ, уже онъ и оставилъ Шумлю, и отправился далѣе внутрь Румеліи; я разсудилъ переправиться чрезъ Дунай на свой берегъ.“ Къ сему донесенію Графъ Румянцовъ присовокупилъ письмо, въ которомъ объясняя Императрицѣ всѣ причины, принудившія его возвратиться съ той стороны Дуная, говорилъ между про-

чимъ, что для исполненія Ея воли, хотя подъ названіемъ Арміи, у него былъ только Корпусъ изъ 13^ти тысячь пѣхоты, для дѣйствія противъ всѣхъ непріятельскихъ войскъ, онъ перешелъ за Дунай, но по изложеннымъ обстоятельствамъ, принужденъ возвратиться на сію сторону, и что для успѣшнаго дѣйствія на другомъ берегѣ, должно не только удвоить, но утроить число нашихъ войскъ. Императрица отвѣчала: что сколько ни желаетъ скорѣйшаго окончанія войны, но не можетъ удвоить и тѣмъ менѣе утроить Армію, а приказала отправить къ оной нѣсколько полковъ, и всегда сохраняетъ въ памяти надпись на обелискѣ, сооруженномъ въ воспоминаніе побѣды при Кагулѣ, въ надписи сказано: что *имѣя только 17 тысячъ подъ ружьемъ, Графъ Румянцовъ разбилъ 150 тысячъ бывшихъ подъ начальствомъ Верховнаго Визиря*, и сіе воспоминаніе утвердило Ея въ мнѣніи, что не число войскъ, но искуство Предводителя, соединенное съ мужествомъ и повиновеніемъ войскъ, побѣждаетъ непріятеля.

Отряды подъ начальствомъ Генераловъ: *Глебова, Потемкина* и *Графа Солтыкова*

оставались по ту сторону Дуная до Ноября мѣсяца, тогда перешли обратно на сію сторону, и вся Армія расположена на зимнія квартиры въ тѣхъ же мѣстахъ гдѣ стояла.

Вторая Армія подъ начальствомъ Князя Долгорукова, находилась въ продолженіи всей кампаніи въ Крыму, въ близости Сахинъ Гирейскаго ретраншамента, для подкрѣпленія въ случаѣ нужды Корпуса войскъ нашихъ, бывшихъ въ Крыму; но наступленіи зимы, вторая армія обратилась въ прежнія свои квартиры.

Въ кампанію 1773го года, Армія наша не имѣла такихъ рѣшительныхъ успѣховъ, которые бы могли принудить непріятеля, къ желаемой цѣли заключеніемъ мира, но побѣдоносными дѣйствіями въ 1774 году, сей цѣли достигли. Главнокомандующій усиленный прибывшими войсками, такъ что Начальствуемая имъ Армія состояла изъ 46,000 пѣхоты и конницы, отправилъ три дивизіи на сопротивный берегъ Дуная подъ начальствами Генераловъ: *Графа Солтыкова, Каменскаго* и *Суворова.* Великій Визирь находился въ Шумлѣ; 25,000 большой части пѣхоты стояли лагеремъ при мѣстѣчкѣ Козлуджи; чтобы

къ оному достигнуть, надлежало итти узкою тропинкою чрезъ густой лѣсъ, сіе не остановило Генераловъ: *Каменскаго* и *Суворова*, не удержало мужества нашихъ войскъ; 9го Іюня непріятель разбитъ, бѣжалъ въ Шумлу, оставя лагерь и 29 пушекъ; въ сіе же время *ГрафъСолтыковъ* также разбилъ непріятеля, вышедшаго изъ Рущука, принудилъ уйти въ крѣпость, потерявъ болѣе 2,500 человѣкъ; сталъ подъ Рущукомъ. Видя, что лѣвое и правое крыло нашей Арміи, утвердились на правомъ берегу Дуная, Фельдмаршалъ съ центромъ перешелъ на ту сторону рѣки 15го Іюня и двинулся къ Силистріи, а Генералъ *Каменскій* 18го подошелъ на 6 верстъ къ Шумлѣ; по малому числу войскъ своихъ, не могъ атаковать Турецкую Армію въ укрѣпленіяхъ, нѣсколько дней ожидалъ чтобы выступила изъ оныхъ, 26го Іюня приближился на пушечный выстрѣлъ; но Визирь не хотѣлъ вступить въ сраженіе, не тронулся изъ города; Генералъ *Каменскій* предположилъ отрѣзать его отъ Константинопольской дороги; 3го Іюля пошелъ въ лѣво, черезъ три дня достигъ сей дороги, разбилъ стоявшаго на оной Сераскира, и принудилъ его

бѣжать въ Шумлу. Великій Визирь такъ былъ устрашенъ симъ дѣйствіемъ, видя сообщенія свои съ Столицею пресѣченными и имѣя недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ, не рѣшился напасть на слабый нашъ Корпусъ сбить его съ дороги, послалъ просить Фельдмаршала о перемиріи. Графъ Румянцовъ отвергъ сію просьбу и объявилъ, что требуетъ немедленнаго заключенія мира. Визирь тотчасъ прислалъ двухъ Полномочныхъ, которыхъ Фельдмаршалъ принялъ въ лагерѣ при селеніи Кучукъ-Кайнарджи 5го Іюля; въ пять дней переговоры кончены, и 10го Іюля въ день заключенія мира при Прутѣ, заключенъ въ Кучукъ-Кайнарджи знаменитый миръ, которымъ Отоманская Порта признала независимость Крымскихъ Татаръ, уступила Россіи крѣпости Кинбурнъ, Керчь и Ениколь и всю степь между рѣками Днѣпромъ и Бугомъ; Портѣ возвращены Очаковъ съ его округомъ, Молдавія Валлахія, Бессарабія и Архипелагскіе острова съ условіями, выгодными для жителей; сверхъ того Турецкое Правительство обязалось заплатить 4,500,000 рублей за военныя издержки. По полученіи о семъ донесенія отъ Графа Румянцова, Императрица

въ тотъ же день послала копію Главнокомандующему въ Москвѣ Князю Волконскому, и въ Рескриптѣ между прочимъ написала: *День сей, въ который возстановленъ миръ, я считаю счастливѣйшемъ днемъ въ моей жизни.*

Побуждаемая симъ чувствованіемъ Императрица положила праздновать миръ, особенно торжественнымъ образомъ въ Москвѣ, и для того Генваря 8го 1775го года отправилась въ древнюю Столицу. Въѣздъ Ея также былъ торжественный, мирныя празднества продолжались пятнадцать дней, были празднества при Дворѣ и въ городѣ, отличались чрезвычайнымъ великолѣпіемъ, было нѣсколько празднествъ всенародныхъ, и въ первый день, Іюля 10,го Императрица послѣ благодарственнаго молебствія, прибывъ въ Грановитую Палату и взошедъ на тронъ, повелѣла читать Высочайшіе Указы, которыми пожалованы разныя награды всѣмъ содѣйствовавшимъ къ достиженію знаменитаго событія. Въ первомъ изъ сихъ указовъ, особеннаго примѣчанія достойны слѣдующія слова о Главнокомандующемъ первой Арміи, Фельдмаршалѣ Графѣ Румянцовѣ.

„Господину Генералу Фельдмаршалу

„Графу Румянцову похвальная грамота съ „прописаніемъ службы его въ прошедшую „войну и при заключеніи мира, со внесені„емъ различныхъ его побѣдъ, и съ прибавле„ніемъ къ его названію проименованія *За„дунайскаго*; за разумное полководство, ал„мазами украшенный повелительный жезлъ, „или булаву; за храбрыя предпріятія шпага „алмазами обложенная; за побѣды лавровый „вѣнецъ; за заключеніе мира масличная „вѣтвь; въ знакъ Монаршаго за то благово„ленія крестъ и звѣзда ордена Св: Апостола „Андрея, осыпанная алмазами; въ честь ему „Фельдмаршалу и его примѣромъ въ поощ„реніе потомству, медаль съ его изображе„ніемъ; для увеселенія его, деревня пять ты„сячь душъ въ Бѣлоруссіи; на построеніе „дома, сто тысячь рублей изъ Кабинета; для „стола его, сервизъ серебрянный, на убран„ство дома, картины. Всѣ Сподвижники Гра„фа Румянцова получили достойныя награды за ихъ подвиги и двумъ Главнокомандую„щимъ отдѣльно отъ Фельдмаршала, Князю Долгорукову за покореніе Крыма, наимено„ваніе *Крымскаго*; Графу Орлову за побѣду при Чесмѣ наименованіе *Чесменскаго*.

35[я] Медаль, на присоединеніе Крыма къ Россіи. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Екатерины II, увѣнчанной лавровымъ вѣнкомъ, во кругъ надпись: *Б. М. Екатерина II, Императр. и Самодерж. Всероссійс.*, на другой сторонѣ начертаніе присоединенныхъ областей съ слѣдующими надписями: *Степь Крымская, Перекопъ, Сиваш, Гнилое море, Крымъ, Таманъ, Кубань, Азовское море, Черное море;* въ верьху надпись: *Слѣдствіе мира*, въ низу: *присоединены къ Россійской Имперіи безъ кровопролитія, Апрѣля 8 дня 1783 года.*

36[я] Медаль, на путешествіе Императрицы Екатерины въ Крымъ. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Екатерины II, увѣнчанной лавровымъ вѣнкомъ, вокругъ надпись: *Б. М. Екатерина II Императ. и Самодерж. Всероссійс.* На другой сторонѣ, начертаніе части Россіи, которою Императрица совершала путешествіе, въ верьху надпись: *Путь на пользу*; въ низу: *въ 25 лѣто Царствованія 1787го года,*

Медали, на присоединеніе Крыма къ

Россіи; на послужившее къ утвержденію сего присоединенія, Путешествіе Императрицы въ Крымъ, самый южный предѣлъ Имперіи, служатъ Памятниками сего великаго событія, и потому изложеніе произшествій, на которыя обѣ медали выбиты, соединены въ одну статью.

Прозорливыми, мудрыми попеченіями о пользѣ и благѣ подданныхъ своихъ, побуждаема, Императрица желала присоединить Крымъ къ Россіи; для достиженія сей цѣли, побѣдами принудила Оттоманскую Порту признать Татаръ независимыми. Предвидя, что не взирая на таковое торжественное признаніе, мирнымъ договоромъ заключеннымъ въ Кучукъ-Кайнарджи, Турецкое Правительство будетъ дѣйствовать на Татаръ, препятствовать ихъ независимости и покровительству Россіи, предвидя что сіе скоро послѣдуетъ, Императрица начала принимать мѣры которые нужны чтобы воспользоваться ожидаемымъ Ею событіемъ. Указомъ даннымъ Адмиралтействъ-Коллегіи 1775го года Декабря 11го, предписала на Днѣпровскомъ Лиманѣ построить гавань и верьфь, и Коллегія немедленно приступила къ исполненію сего

Высочайшаго намѣренія, отправила Генералъ-Маіора Шубина съ нѣсколькими Чиновниками къ отысканію мѣста, удобнаго для построенія гавани и верьфи, для доставленія лѣсовъ на кораблестроеніе нужныхъ, и собравъ всѣ свѣдѣнія, назначила на Днѣпрѣ, урочище при Александровскомъ Шанцѣ, положила при самомъ началѣ сдѣлать пять элинговъ для построенія Кораблей; Императрица утвердила сіе положеніе, и такъ какъ мѣсто избрано въ Новороссійской Губерніи, которой Генералъ Губернаторомъ былъ Князь Потемкинъ, то поручила ему произведеніе нужныхъ укрѣпленій для гавани и верьфи; воздвигаемый новый городъ наименовала Херсонъ, Адмиралтействъ Коллегіи повелѣла приступить къ строеніямъ ея вѣдомству принадлежащимъ, и для того отправить Генералъ-Цейхмейстера Ганнибала; данный о семъ Коллегіи Указъ 1778го года Іюля 25го особеннаго примѣчанія достоинъ, служитъ доказательствомъ, что сооруженіе флота на Черномъ морѣ, для пріобрѣтенія и сохраненія Крыма не обходимо нужное, обращало попеченія Императрицы, и можно сказать лежало на Ея сердцѣ, сіе видно изъ слѣду-

ющихъ словъ Указа:„ Повелѣваемъ Адмирал-
„тействъ-Коллегіи отправить Генералъ-
„Цейхмейстера, Ганибала немедленно, снаб-
„дивъ полными наставленіями, и всѣмъ пот-
„ребнымъ къ успѣшному производству на
„него возлагаемаго. Онъ имѣетъ Наше по-
„велѣніе чаще увѣдомлять Насъ о дѣйстви-
„тельномъ исполненіи по симъ Нашимъ
„предположеніямъ, а Коллегія давъ знать ко-
„му слѣдуетъ, о его туда отправленіи и спо-
„собствованіи по его требованіямъ, потщит-
„ся и съ своей стороны всемѣрно ему спо-
„спѣшествовать, и отвращать всякія пре-
„пятствія, вѣдая волю Нашу непремѣнную
„о скорѣйшемъ совершеніи *сего знамени-*
„*таго и Государству полезнаго дѣла.*„
Императрица продолжала безпрерывныя
попеченія о созданіи флота на Черномъ мо-
рѣ, слѣдующій указъ Адмиралтействъ Колле-
гіи служитъ, сему доказательствомъ и приве-
денъ здѣсь потому, что принадлежитъ къ свѣ-
„дѣніямъ о флотѣ: По благополучномъ окон-
„чаніи дѣлъ съ Отоманскою Портою, посред-
„ствомъ заключенной въ 10ый день Марта се-
„го года Конвенціи, нужно распорядить от-
„носительно судовъ на Черномъ и Азовскомъ

„моряхъ нынѣ находящихся, Мы сокращаемъ „сіи распоряженія въ два главныя и непре„мѣнныя правила; первое сохраненіе всевоз„можное въ цѣлости и исправности всего „заведеннаго, и второе радѣтельное и успѣш„ное исполненіе основаннаго и предпріята„го Нами въ томъ Краѣ, повелѣвая Нашей „Адмиралтействъ-Коллегіи во всѣхъ ея къ „подчиненнымъ ей тамъ даваемыхъ повелѣ„ніяхъ, и представленіяхъ къ Намъ, наиточ„нѣйше сими правилами руководствоваться, „въ слѣдствіе чего бывшія до нынѣ на „Черномъ морѣ суда, выведенныя для охра„ненія Керченскаго пролива, кои удобнѣе „содержаны быть могутъ въ Херсонѣ, пре„проводить туда, а которыя чрезъ проливъ „въ Азовское море, безъ затрудненія могутъ „возвращены быть, доставить оныя въ Та„ганрогъ, и какъ тѣ, такъ и другіе старать„ся привести въ самое исправное состоя„ніе; для почты же между Херсономъ и Царь„градомъ, такожъ между симъ послѣднимъ, „Керчью и Таганрогомъ, содержать отъ че„тырехъ до шести пакетботовъ или друга„го званія легкихъ судовъ, на коихъ пере„сылка товаровъ можетъ много замѣнять ихъ „расходы.“

Указомъ даннымъ Адмиралтействъ-Коллегіи Апрѣля 16го дня 1781го года, назначено построить въ Херсонѣ семь кораблей, и повелѣно;“ чтобы непремѣнно были готовы къ „будущему году къ спуску на воду и самому „употребленію непремѣнно поспѣть могли. „Равнымъ образомъ и прочія въ портахъ На„шихъ Чернаго и Азовскаго морей, находя„щіеся фрегаты и другія разныхъ родовъ су„да, долженствуютъ приведены быть въ такое „состояніе, чтобъ по первому Нашему пове„лѣнію къ надлежащему употребленію были „въ совершенной готовности о чемъ Адми„ралтействъ-Коллегіи сдѣлать всѣ потреб„ныя съ ея стороны распоряженія.“

Предвидимыя Императрицею поступки Турецкаго правительсва, начались вскорѣ по заключеніи мира; нѣкоторая часть Татаръ избрала въ Ханы Сагибъ-Гирея, желающаго покровительства Турціи; онъ вытѣснилъ изъ Крыма своего роднаго брата и Кегаю, Шахинъ-Гирея, который послѣ первой въ Крыму кампаніи, отправленъ Татарами просить покровительства Россіи. Дабы на самомъ дѣлѣ доказать сіе покровительство, Императрица послала въ Крымъ Корпусъ войскъ.

Сагибъ Гирей ушелъ къ Туркамъ, Шахинъ-Гирей избранъ Ханомъ, и наши войска вышли изъ Крыма. Вскорѣ послѣ сего Оттоманская Порта не преставая желать возвращенія власти своей надъ Татарами, прислала войска на островъ Таманъ, и когда прибывшій отъ Хана Шахинъ-Гирея, чиновникъ спросилъ Начальствующаго симъ отрядомъ, по какой причинѣ присланы Турецкія войска? вмѣсто отвѣта, вопрошавшему отрубили голову, и объявили, что жители острова Тамана Турецкіе подданные. Узнавъ о семъ Императрица повелѣла Корпусу войскъ вступить въ Крымъ, и манифестомъ отъ 8го Апрѣля 1783го года объявила, что присоединяетъ къ Россіи Крымъ, островъ Таманъ и всю Кубанскую сторону. По изложеніи всѣхъ дѣйствій Турецкаго Правительства въ противность признанія независимости Татаръ, въ манифестѣ сказано:„ Посту-„покъ сей уничтожаетъ прежнія Наши взя-„имныя обязательства о вольности и неза-„висимости Татарскихъ народовъ; удостовѣ-„ряетъ Насъ вящше, что предположеніе На-„ше при заключеніи мира, сдѣлавъ Татаръ „независимыми не довлѣетъ къ тому, чтобъ

„чрезъ сіе исторгнуть всѣ поводы къ раз-
„рямъ могущимъ произойти за Татаръ, и по-
„ставляетъ Насъ во всѣ тѣ права, кои по-
„бѣдами Нашими въ послѣднюю войну пріо-
„обрѣтены были и существовали въ полной
„мѣрѣ до заключенія мира; и для того по дол-
„гу предлежащаго Намъ попеченія, о благѣ
„и величіи отечества, стараясь пользу и бе-
„зопасность его утвердить, какъ равно пола-
„гая средствомъ на всегда отдаляющимъ не-
„пріятныя причины, возмущающія вѣчный
„миръ, между Имперіями Всероссійскою и
„Оттоманскою заключенный, который мы на-
„всегда сохранить искренно желаемъ, не
„меньше же и въ замѣну и удовлетвореніе
„убытковъ Нашихъ, рѣшились Мы взять
„подъ Державу Нашу полуостровъ Крым-
„скій, островъ Таманъ, и всю Кубанскую сто-
„рону.“ Чтобы новымъ своимъ подданымъ,
прежнимъ непримиримымъ врагамъ Россіи,
показать, свою милость и попеченія о ихъ
пользахъ, Императрица на другой годъ по-
слѣ присоединенія Крыма, то есть въ 1784^мъ
году положила совершить путь въ сію отда-
ленную новую область Ея Имперіи. Желая до
Кіева ѣхать сухимъ путемъ, изъ Кіева въ низъ

Днѣпромъ до пороговъ, въ томъ же году повелѣла нужныя для сего суда: 7 Галеръ, 13 разнаго рода большихъ судовъ, 7 барказовъ, 7 шлюпокъ и 13 катеровъ, всего 47 судовъ, построить въ Смоленскѣ; въ томъ же году сіе построеніе окончено, и въ 1786мъ всѣ суда приведены въ Кіевъ. Генваря 2го 1787го года, Императрица отправилась въ путь черезъ Великіе Луки въ Смоленскъ, часть Могилевской Губерніи, въ Новгородъ-Сѣверскъ, Черниговъ, прибыла въ Кіевъ Генваря 29го. Пребываніе Императрицы въ Кіевѣ продолжалось не вступно два мѣсяца; 22го Апрѣля, Императрица на галерахъ отправилась въ путь по Днѣпру; эскадра изъ 47мя судовъ состояла подъ Начальствомъ и флагомъ Вице-Адмирала Генералъ-Интенданта, потомъ Адмирала Петра Ивановича Пущина. Галера, на которой было присутствіе Императрицы названа Днѣпръ; многіе Государственные и Придворные Чиновники, двѣ Штатсъ-дамы и двѣ Фрейлины, три Посланника: Императора Германіи, Графъ Кобенцель, Короля Французскаго Графъ Сегюръ, и Великобританскій Гнъ Фицъ-Гербертъ, находились въ числѣ сопутствующихъ Им-

ператрицѣ. Прошедъ сто четырнадцать верстъ, эскадра была предъ Польскимъ мѣстечкомъ Каніевымъ, куда пріѣхалъ Польскій Король Станиславъ. Императрица отправила къ нему на своей шлюпкѣ Гофмейстера Графа Безбородку и Гофмаршала Князя Барятинскаго, съ ними Король прибылъ изъ Каніева, проводилъ весь день на Императорской галерѣ, вечеру возвратился на берегъ. Продолжая плаваніе Императрица останавливалась въ Губернскомъ городѣ Кременчугѣ два дня, отправилась далѣе и по причинѣ противныхъ вѣтровъ отъ 3го до 6го Маія прошли только семдесятъ три версты. Маія 7го получено извѣстіе, что Австрійскій Императоръ Іосифъ подъ названіемъ Графа Фалкенштейна черезъ Херсонъ прибылъ въ мѣстечко новыя Кайдаки; Императрица оставивъ галеры, отправилась туда же, и на половинѣ дороги встрѣтилась съ Знаменитымъ своимъ гостемъ. Такимъ образомъ всего плаванія Императрицы было четырнадцать дней; Князю Потемкину повелѣла какъ Главному Начальнику надъ Черноморскимъ флотомъ употреблять Кейзеръ-флагъ. Продолжая путь съ Графомъ Фалкенштейномъ, въ осьми

верстахъ отъ мѣстечка Кайдаки заложила новый Губернскій городъ Екатеринославъ; прибыла 13го Маія въ Херсонъ. Императрицѣ извѣстны были разныя мнѣнія о малой пользѣ и неудобствахъ, происходящихъ отъ пріобрѣтенія такъ называемаго Новороссійскаго края и Крыма, а потому вступя въ сіи страны, писала къ Главнокомандующему въ Москвѣ Генералу Еропкину нѣсколько писемъ собственною рукою, между прочимъ слѣдующее:

„Изъ Бериславля, что на Урочищѣ Кизикермень Маія отъ 12го 1787го года.

„Петръ Дмитріевичь! Мы всѣ здорово и благополучно съ Графомъ Фалкенштейномъ сюда доѣхали, и съ Божію помощію сего дня послѣ обѣда надѣемся доѣхать до Херсона. Хорошо видѣть сіи мѣста своими глазами; Намъ сказали, что найдемъ жары несносные человѣчеству, а Мы нашли воздухъ теплый и вѣтръ свѣжій, весьма пріятный и самый весенній. Степь правда что безъ лѣсная, но слой земли самой лучшій и такой, что безъ многаго труда все на свѣтѣ производить. Почиталась она безводная, а мы видѣли по всюду ручьи и рѣчьки, при которыхъ

поселенія уже въ не маломъ числѣ. Сравнивая здѣшнюю губернію, которая при мирѣ Кайнарджскомъ не существовала (исключая уѣзды: Елисаветградской, Кременчугской и Полтавской) съ тѣмъ, что С. Петербургская была по десяти или шестилѣтнемъ завладѣніи или заложеніи оной, думаю, что все здѣсь дѣлается и успѣваетъ съ меньшею хотя силою, издержкою и отягощеніемъ противу той, польза окажется со временемъ, какъ и во всѣхъ великихъ предпріятіяхъ, которыхъ польза не всегда, въ началѣ открыта понятію множества. С. Петербургская Губернія составляетъ осьмую часть доходовъ Имперіи; она сушествуетъ 84 года и Дворъ тамъ имѣетъ свое пребываніе; посмотримъ, каковы доходы дадутъ здѣшніе порты чрезъ короткое время. Еще скажу, что здѣшніе жители всѣ безъизъятія имѣютъ видъ свѣжея и здоровея, нежели Кіевскіе и кажется работящѣе и живѣе. Всѣ сіи примѣчанія и разсужденія пишу къ вамъ нарочно, дабы вы знавъ оныя, могли къ статѣ и ко времени употребить сущую истинну къ опроверженію предъубѣжденій, сильно дѣйствующихъ иногда въ умахъ людскихъ.

Все вышеписанное оспоривать можетъ лишь слабостъ или невѣденіе. Сіе письмо кончу въ Херсонѣ, отъ куда и отправлено будетъ."

„Изъ Херсона Маія 13го.

„Вчерашній вечеръ часу въ шестомъ мы пріѣхали въ здѣшній городъ. Дитя сіе не существовало восемъ лѣтъ назадъ. Съ начала проѣхали каменныя казармы шести полковъ, потомъ повернули на право, въѣхали въ крѣпостъ, которая за себя постоитъ и въ отдѣлкѣ совсѣмъ поспѣетъ въ нынѣшнее лѣто, и несравненно лучше Кіево-Печерской. Внутри крѣпости военныя строенія многія окончены, нѣкоторыя приходятъ въ отдѣлку. Церковь каменная прекрасная. Когда я говорю каменная, не подумайте, чтобъ подъ симъ разумѣлся кирпичь; здѣсь инова камня не знаютъ, какъ тотъ, который вынувъ изъ земли кладутъ въ стѣну. Онъ крѣпче плиты и сырость не притягиваетъ. Выѣхавъ изъ крѣпости повернули мы въ Адмиралтейство, въ которомъ всѣ магазины и строенія каменныя, покрыты желѣзомъ. На штапелѣ нашли мы готовый осмидесяти пушечный Корабль, который въ субботу Богъ

дастъ здоровья, на воду спустимъ; возлѣ сего шестидесяти шести пушечный готовый, возлѣ сего фрегатъ пятидесяти пяти пушечный. Сіи корабли изъ Моего дома и изъ той компаты, въ которой къ вамъ пишу, видны и садъ сего дома возлѣ Адмиралтейства и штапеля. Народа здѣсь кромѣ военныхъ, великое множество, и разноязычные съ большой части Европы. Я могу сказать, что мои намѣренія въ семъ краѣ приведены до такой степени, что исполненіе оныхъ достойно всякой похвалы. Усердное попеченіе вездѣ видно и люди къ тому избраны способные. Все сіе описавъ остается вамъ сказать, что сей часъ ваше письмо отъ 27го Апрѣля получила, на которое особо буду отвѣтствовать. Пребывая въ прочемъ какъ и всегда къ вамъ доброжелательна.“

На третій день по прибытіи Императрицы въ Херсонъ, въ Ея присутствіи спущены на воду построенные при Херсонскомъ Адмиралтействѣ два военные корабля и одинъ фрегатъ; осмидесяти пушечный корабль наименованъ Іосифъ вторый, шести-десяти-шести пушечный Владиміръ, и фрегатъ пяти-десяти пушечный, Александръ. Въ этотъ день,

Флота Черноморскаго Капитаны перваго ранга Мордвиновъ и Графъ Войновичь, пожалованы въ Контръ-Адмиралы; Капитаны перваго ранга, Алексіано и Ушаковъ въ Капитаны Бригадирскаго чина; Капитаны втораго ранга, Вельяшевъ, Голенкинъ и Павелъ Пустошкинъ въ Капитаны перваго ранга, Корабельный мастеръ чина Подполковничья, Семенъ Афонасьевъ, въ чинъ Полковничій. Капитанъ Лейтенантъ Иванъ Пущенъ, въ Капитаны 2го ранга.

На Вице-Адмирала Пущина, Днѣпровскою Флотиліею Командовавшаго возложенъ Орденъ Св. Александра Невскаго, и повелѣно всему экипажу, на судахъ бывшему, выдать не въ зачеть полугодовое жалованье.

18го Маія, Императрица изъ Херсона отправилась въ Крымъ, черезъ Перекопъ, пріѣхала въ Городъ Бакчисарай 20го, гдѣ встрѣчена была лучшими Татарскими Мурзами, ихъ дѣтьми, Муфтіемъ и Казіескеромъ его помощникомъ. Изъ Бакчисарая Императрица писала къ Главнокомандующему въ Москвѣ.“

„Петръ Дмитріевичь! отправясь изъ „Херсона, въ тотъ же вечеръ мы опять бы-

„ли въ Бериславлѣ, а на другой день въѣ-
„хавъ въ Тавриду ночевали въ редутѣ у Ка-
„меннаго моста, а вчерашній день мы въѣха-
„ли въ Перекопскіе ворота и ночевали въ
„урочищѣ Айбаръ. Сего дня переѣхавъ уже
„нѣсколько горъ, или лучше сказать начало
„оныхъ, пріѣхали сюда здорово и благопо-
„лучно, погода, ни жарка, ни холодна. Здѣсь
„пробуду завтра, а послѣ завтра отправимся
„въ Севастополь. (*) Пребываю вамъ добро-
„желательна.“

„Изъ Бакчисарая (**).

„Маія 20го дня.

„P. S. Весьма мало знаютъ цѣну вещамъ,
„тѣ, кои съ униженіемъ безславили пріобрѣ-
„теніе сего края; и Херсонъ и Таврида со
„временемъ не только окупятся, но надѣять-
„ся можно, что ежели Петербургъ приноситъ
„осьмую часть дохода Имперіи, то вышеу-
„помянутыя мѣста превзойдутъ плодами без-
„плодныхъ мѣстъ. Кричали и противъ Кры-
„ма, пугали и отсовѣтовали обозрѣть само-
„лично. Сюда пріѣхавши ищу причины та-
„кова предубѣжденія безразсуднаго. Слыха-

(*) По Татарски называли Ахтіаръ.

(**) На томъ же языкѣ значитъ Султанскія Палаты.

„ла я, что Петръ Великій долговременно на„ходилъ подобныя предразсужденія о Петер„бургѣ, и я помню еще, что тотъ край ни „кому не нравился. По истиннѣ Новороссій„скій не въ примѣръ лучше, тѣмъ паче, что „съ симъ пріобрѣтеніемъ изчезаетъ страхъ „отъ Татаръ, которыхъ Бахмутъ, Украйна и „Елисаветградъ по нынѣ еще помнятъ. Съ „сими мыслями и съ немалымъ утѣшеніемъ „написавъ сіе къ вамъ, ложусь спать. Сего „дня видѣла своими глазами, что я не при„чинила вредъ, но величайшую пользу Своей „Имперіи.“

На пути въ Севастополь, Маія 22го остановилась въ мѣстечкѣ Инкерманѣ, изъ котораго видѣнъ былъ стоящій на Севастопольскомъ рейдѣ Черноморскій Флотъ, въ 15ти военныхъ корабляхъ и фрегатахъ и одномъ бомбардирскомъ. На кораблѣ, называемомъ *Слава Екатерины,* подняли Кейзеръ флагъ; каждое судно салютовало 15тью выстрѣлами, и съ Флагманскаго корабля отвѣтствовано изъ 7ми пушекъ.

Послѣ обѣда Императрица на шлюпкѣ съ Графомъ Фалкенштейномъ, въ препровожденіи Ея Свиты на другихъ шлюп-

кахъ, продолжала путь въ Севастополь. Приближась къ Флоту, приказала на Ея шлюпкѣ поднять штандартъ, корабли и фрегаты салютовали изъ всѣхъ пушекъ; матрозы, стоя на реяхъ, вантахъ и бортахъ кричали ура!

Прибывшій изъ Мальты, нашъ Повѣренный въ дѣлахъ, Капитанъ 1го ранга Псаро, поднесъ Императрицѣ отъ Гросмейстера пальмовую вѣтвь съ кустомъ цвѣтовъ, трофеями украшеннымъ, въ знакъ побѣдоноснаго пріобрѣтенія Тавриды; Императрица отдала сію вѣтвь Князю Потемкину, а онъ послалъ на корабль *Слава Екатерины*.

По полудни въ 6^мъ^ часу Императрица съ Графомъ Фалкенштейномъ прибыла на сей корабль; при поднятіи на ономъ штандарта, корабли, фрегаты на рейдѣ стоящіе, и батареи на берегу салютовали изъ всѣхъ пушекъ, потомъ сорока пушечный фрегатъ Легкій по сдѣланному сигналу проходилъ мимо Флота. Императрица на шлюбкѣ осматривала пространство Севастопольской гавани и бухтъ къ Югу лежащихъ.

Въ 10^мъ^ часу вечера, съ Бомбардирскаго корабля Страшнаго, въ разстояніи 300^тъ^ саженъ бомбардированъ городокъ, устроенный

противъ рейды на сѣверной сторонѣ берега, и съ пятаго выстрѣла зажженъ. Маія 24го Императрица выѣхала изъ Севастополя, черезъ Байдарскую долину въ Бакчисарай, въ Симферополь и въ Феодосію, пожаловала на Православное Духовенство, на разныя мечети и на училища въ Таврической области денежныя награды, и всѣмъ войскамъ по рублю на человѣка. Продолжая обратный путь черезъ Перекопъ въ Берославль; въ семъ мѣстечкѣ Іюня 2го простясь съ Графомъ Фалкенштейномъ, отправилась черезъ Кременчугъ въ Полтаву, обозрѣвала мѣсто знаменитой побѣды, приказала совершить поминовеніе Петру Великому и его побѣдоносному воинству. Изъ Полтавы Указомъ даннымъ Сенату предписала: „Заготовить по„хвальную грамоту съ означеніемъ подви„говъ Генералъ-Фельдмаршала Князя Потем„кина въ присоединеніи Тавриды къ Россіи, „въ успѣшномъ заведеніи хозяйственной час„ти и населеніи Губерніи Екатеринославской, „въ строеніи городовъ и въ умноженіи мор„скихъ силъ на Черномъ морѣ; и присовоку„пить ему именованіе *Таврическаго*.“ Изъ Полтавы чрезъ Харьковъ, Курскъ, Орелъ, Ту-

лу и Москву, Императрица по шести мѣсячномъ путешествіи благополучно прибыла въ Петербургъ Іюля 11го.

По возвращеніи въ Петербургъ, Императрица изустно изъявляла тоже мнѣніе, которое видно въ письмѣ Ея къ П. Д. Еропкину; говоря Адмиралу Голенищеву Кутузову (*) о пользѣ, произтекающей и ожидаемой отъ пріобрѣтенія Крыма, сказала: *Теперь желанія Петра Великаго исполнились, Россія имѣетъ флотъ на Черномъ морѣ и всякому Русскому, который знаетъ исторію своего отечества, и имѣетъ на сердцѣ достоинство и честь отечества, покореніе Крыма доставляетъ утѣшеніе еще и потому, что въ прежнія времена наши Митрополиты ѣздили въ Крымъ для полученія отъ Татарскаго Хана утвердительныхъ грамотъ на ихъ санъ, а теперь мы будемъ утверждать Магометанскихъ Муфтіевъ въ ихъ званіи.* Два мѣсяца послѣ прибытія Императрицы въ С. Петербургъ, Турецкое Правительство, въ Августѣ мѣсяцѣ 1787го года, объявило войну Россіи; Им-

(*) Отцу моему—Л. Голенищевъ Кутузовъ.

Императрица положила отправить въ Архипелагъ пятнадцать кораблей, въ томъ числѣ три сто-пушечныхъ, нѣсколько фрегатовъ и другихъ судовъ, говоря Адмиралу Голенищеву-Кутузову (*) о всѣхъ распоряженіяхъ до сего относящихся, между прочимъ объ Атласѣ Архипелага, который имъ составленъ съ описей, произведенныхъ въ перьвую войну съ Турками, въ продолженіе пребыванія нашего флота въ Архипелагѣ, дала прочитать донесеніе Князя Потемкина, о нападеніи отряда непріятельскихъ судовъ подъ Кинбурномъ на фрегатъ Скорый и военный ботъ Битюгъ, и присовокупила: *Одна изъ пользъ происходящихъ отъ пріобрѣтенія Крыма теперь доказана; въ первую съ Турками войну, при самомъ ея началѣ, набѣги Татаръ въ пограничные Новороссійскіе Округи, нанесли великія раззоренія и многія тысячи жителей уведены въ неволю.* По поводу сихъ произшествій, Императрица въ письмѣ Генералу Еропкину упоминаетъ, что Бахмутъ, Украйна и Елисаветградъ еще и по нынѣ помнятъ Татаръ.

(*) При самомъ началѣ войны, Императрица пожаловала ему Орденъ Св. Владиміра первой Степени, 22го Сентября 1787го года.

37ª Медаль, на побѣду подъ Кинбурномъ. На одной сторонѣ, грудное изображеніе Императрицы Екатерины II съ бока, увѣнчанной лавровымъ вѣнкомъ, во кругъ надпись: *Б. М. Екатерина II, Имп. и Самод. Всеросс.* на другой сторонѣ надпись: *Кинбурнъ 1го Октября 1787.*

Принужденно признавъ независимость Татаръ, Турецкое правительство чувствовало какія отъ сего важныя пользы происходять для Россіи, и потому, какъ предъ симъ сказано, вскорѣ послѣ заключенія мира при Кучукъ-Кайнарджи, разными происками, и наконецъ явными поступками, побудило Императрицу принять рѣшительную и великую мѣру, присоединить къ Россіи Крымъ, Кубань и островъ Таманъ. Порта была поражена симъ дѣйствіемъ, но зная что Императоръ Австрійскій Іосифъ II, не только въ тѣсномъ союзѣ съ Императрицею Екатериною, но въ личной взаимной дружбѣ, пріѣзжалъ въ Петербургъ, обѣщалъ ей помощь всѣми своими силами, Порта не противилась пріобрѣтенію Крыма, и заключила о семъ особенный договоръ. Въ 1787мъ году въ Австрійскихъ Нидерландскихъ областяхъ (Рау-

bas Autrichiens) составляющихъ нынѣ Королевство Белгійское, послѣдовалъ бунтъ; Англія, Франція завиствующія пріумноженію могущества Россіи, представили Дивану, что бунтъ въ владѣніяхъ Императора Іосифа воспрепятствуетъ ему подать дѣятельную помощь Россіи, что неблагопріязненное расположеніе Шведскаго Короля Густава III, и таковое же Короля Прусскаго, будутъ препятствовать Императрицѣ послать всѣ свои силы на Югъ, и что по симъ обстоятельствамъ, наступило для Порты самое удобное время возвратить то, чего она лишилась прошедшею войною, при мирѣ заключенномъ въ Кучукъ-Кайнарджи и послѣдовавшими поступками Императрицы Екатерины. Турецкое Правительство сообразуясь сему мнѣнію, въ Августѣ мѣсяцѣ 1787го года объявило войну Россіи, и первыя военныя дѣйствія были морскія. Фрегатъ Скорый и военный ботъ Битюгъ, въ близости крѣпости Очакова, ожидали прибытія спущенныхъ въ Херсонѣ, корабля Владиміра и фрегата Александры. Подъ Очаковымъ находилась Турецкая эскадра, состоящая изъ трехъ линейныхъ кораблей, одного фрегата,

одного бомбардирскаго бота, осьми шебекъ, шести меньшихъ судовъ, пятнадцати галеръ; изъ сей эскадры два фрегата и бомбардирскій пошли на нашъ фрегатъ и ботъ, которые легли на шпрынгъ; 6ть часовъ защищались противъ непріятеля безпрерывнымъ огнемъ, потомъ отрубивъ якоря, имѣя большое поврежденіе въ такелажѣ легли подъ паруса, чтобы выйти изъ узкаго прохода въ Лиманъ, отражали преслѣдовавшія ихъ непріятельскія суда такъ, что они удалились.

1го Октября, пять тысячь изъ Турецкаго гарнизона въ Очаковѣ, сдѣлали высадку на мысъ Кинбурнской косы, и прикрываясь траншеями, приближились на версту къ крѣпости. Войсками при Кинбурнѣ расположенными начальствовалъ Генералъ Суворовъ, бывшій потомъ Фельдмаршалъ Графъ Суворовъ Рымникскій, Князь Италійскій, онъ атаковалъ Турокъ, которые храбро и упорно защищались въ своихъ ретраншаментахъ. Генералъ-Маіоръ Рекъ, начальствовавшій первою линіею, выбилъ непріятеля изъ первыхъ ретраншаментовъ, но въ самое то время былъ тяжело раненъ въ ногу, а старшіе изъ состоящихъ подъ его начальствомъ Се-

кундъ-Маіоры: Булгаковъ убитъ, Машкинъ Кунцель ранены. Эскадра непріятельская отъ Очакова приближилась къ Кинбурнскому берегу, производила сильный огонь ядрами, картечами и бомбами; войска наши принуждены отступить, но примѣръ Генерала Суворова, пошедшаго въ передній рядъ, остановилъ ихъ, сраженіе возобновлено и непріятель выгнанъ изъ нѣсколькихъ ретраншаментовъ; свѣжими войсками подкрѣпленный, вновь принудилъ войска наши къ отступленію; пѣхотные полки ретировались въ порядкѣ въ крѣпость, а между тѣмъ на мѣсто сраженія прибыли отряженные, изъ Муромскаго полка баталіонъ, двѣ роты изъ Шлиссельбургскаго и одна Орловскаго, съ бригадою легкой конницы.

Генералъ-Суворовъ легко раненый картечью въ лѣвой бокъ, началъ сраженіе въ третій разъ; пѣхотныя войски, подкрѣпляемыя легкоконными и казачьими полками, наступили на непріятелей, они не могли уже держаться въ пятнадцати окопахъ; хотя защищались весьма упорно, принуждены бѣжать къ морю, и изъ вышедшихъ на берегъ пяти тысячь, не болѣе 500 спаслись на свои

суда. Генералъ Суворовъ предъ концемъ сраженія еще раненъ въ лѣвую руку пулею на вылетъ. Убиты: Секундъ Маіоръ Булгаковъ, Подпоручикъ Юревицкій, нижнихъ чиновъ съ умершими отъ ранъ сто тридцать шесть; ранены: Генералъ Суворовъ, Генералъ-Маіоръ Рекъ, Премiерь-Маіоръ Вилимсонъ, Секундъ-Маіоры Машкинъ, Кунцель; Офицеровъ четырнадцать, нижнихъ чиновъ дѣсти восемьдесятъ три.

Въ Октябрѣ мѣсяцѣ Генералъ Текелли отряженъ Княземъ Потемкинымъ съ корпусомъ войскъ за рѣку Кубань, противъ непрiязненныхъ *Россіи Закубанцевъ; не взирая* на сильныя ихъ сопротивленія, которымъ способствовали горы и ущелины, Генералъ Текелли очистилъ весь берегъ отъ устья рѣки Лабы въ верхъ по Кубани до самыхъ вершинъ Снѣжныхъ горъ, и съ сей стороны границы наши приведены въ совершенную безопасность.

По объявленіи войны Императрица составила двѣ Арміи, одну названную Украинскою, подъ начальствомъ Фельдмаршала Графа Румянцова изъ 37^ми тысячь регулярныхъ войскъ; другую изъ 72^хъ тысячь, наз-

ванную Екатеринославскою подъ начальствомъ Фельдмаршала Князя Потемкина.

38ª Медаль, на взятіе Очакова; на одной сторонѣ вензель Императрицы Екатерины II, на другой надпись: *за храбрость оказанную при взятьи Очакова. Декабря 6 дня 1788.*

39ª Медаль, на сіе же событіе; на одной сторонѣ надпись: *Очаковъ взятъ 6го Декабря 1788;* на другой: *за службу и храбрость.*

Чтобы утвердить за Россіею владѣніе Крымомъ и имѣть возможность строемыя для Черноморскаго флота суда безпрепятственно проводить въ Черное море, необходимо надлежало взять Очаковъ. Исполненіе сего важнаго дѣла, предназначено Екатеринославской Арміи подъ Предводительствомъ Князя Потемкина; Украинской Арміи Начальствуемой Графомъ Румянцовымъ велѣно обращать вниманіе непріятеля на крѣпость Бендеры, удерживать его отъ покушенія препятствовать дѣйствіямъ противъ Очакова, и какъ Императоръ Австрійскій по заключенному договору съ Императрицею, объявилъ войну Отоманской Портѣ, то Фельдмаршалу Румянцову, предписано содѣйствовать Кор-

пусу Австрійскихъ войскъ, назначенныхъ подъ командою Принца Саксенъ Кобургскаго для осады Хотина.

Въ первыхъ числахъ Маія мѣсяца 1788го года, обѣ наши Арміи выступили въ походъ. Екатеринославская къ Очакову, Украинская черезъ Днѣстръ, и дивизія, подъ Начальствомъ Графа Солтыкова, пошла къ соединенію съ Корпусомъ Австрійскимъ для осады Хотина, которую начали 2го Іюля, и черезъ два мѣсяца городъ здался; между тѣмъ Фельдмаршалъ перешелъ Прутъ и безъ сопротивленія вступилъ въ Яссы. Дѣйствія не соединенной съ нашими войсками части Австрійской Арміи были несчастливы; Визирь перешелъ за Дунай, разбилъ Австрійскій Корпусъ, стоявшій въ Банатѣ подъ Начальствомъ Графа Вартенслебена, производилъ опустошенія во всей области; Императоръ Іосифъ II, съ большою частію Главной Австрійской Арміи перешелъ за Дунай на встрѣчу къ Визирю; Австрійцы атаковали непріятеля, но были разбиты и принуждены отступить. Къ счастью въ сіе время взятъ Хотинъ; Визирь получа о томъ извѣстіе, не взирая на успѣхи предводительствуемыхъ имъ войскъ, перешелъ обратно за Дунай.

Екатеринославская Армія обложила Очаковъ Іюля 20го. Турецкій гарнизонъ сдѣлалъ вылазку 27го, напалъ на наши передовыя войски, встрѣченъ обыкновенною ихъ храбростію и штыками; Турки наступали съ яростью сраженіе было кровопролитное, они прогнаны, убитыхъ съ нашей стороны 150тъ, раненыхъ 220тъ, въ томъ числѣ въ шею Генералъ Суворовъ. Августа 15го, при заложеніи новыхъ осадныхъ батарей, Турки сдѣлали новую вылазку, дрались съ особенною неустрашимостію, но принуждены бѣжать въ крѣпость; при семъ дѣйствіи убитыхъ съ нашей стороны 30, раненыхъ 140, въ томъ числѣ Шефъ Бугскаго Егерскаго корпуса Генералъ-Маіоръ Голенищевъ-Кутузовъ, бывшій потомъ Фельдмаршалъ Князь Смоленскій раненъ пулею, которая вошла въ шею близь праваго уха и вышла подъ лѣвымъ; въ первую Турецкую войну онъ былъ раненъ также въ голову на пролетъ пулею, которая вошла подъ вискомъ съ правой стороны, вышла у лѣваго глаза; рана подъ Очаковымъ была также необыкновенная, и потому первый Арміи врачь Масотъ писалъ слѣдующее: „il faut croire que le sort reserve cette tete

„pour quelque chose d'extraordinaire, puisqú il „l'a conservé apres deux blessures aussi mervel- „lieuses. Видно что судьба бережетъ сію „голову на что либо чрезвычайное, когда „сохранила послѣ такихъ двухъ чудесныхъ „ранъ.“ Турецкій флотъ, подъ начальствомъ Капитана Паши, стоявшій при Очаковѣ съ самаго начала осады, 4го Ноября пошелъ въ Константинополь. Не взирая на сіе удаленіе великой помощи къ оборонѣ, осажденные продолжали защищаться съ прежнимъ упорствомъ, дѣлали вылазки и отраженные возобновляли вылазки, въ одной изъ которыхъ Генералъ-Маіоръ Максимовичь раненъ пулею, и потомъ изрубленъ. Наступленіе зимы весьма жестокой и упорство съ каковымъ непріятель отвергалъ предложенія о сдачѣ, принудили Князя Потемкина, рѣшиться взять городъ приступомъ. Сіе знаменитое дѣйствіе послѣдовало Декабря 6го. Нападеніе произведено шестью колоннами, въ одно время на ретраншаментъ, на Гасанъ-пашинскій замокъ и на крѣпость. Турки защищались отчаянно, убитыхъ сосчитано 8,370, въ томъ числѣ Чиновниковъ 280; отъ ранъ умерло 1450, въ плѣнъ взято 4000, Начальствовавшій въ крѣ-

пости Трехъ-бунчужный Гусейнъ Паша, разныхъ Чиновниковъ до 300, пушекъ взято 310; въ нашихъ войскахъ убиты Генералъ-Маіоръ Князь Волконскій и Бригадиръ Горичь, которые вошли первые на крѣпостную стѣну; Штабъ-Офицеровъ 3, Офицеровъ 25, нижнихъ чиновъ 920; ранено Штабъ-Офицеровъ 18, Офицеровъ 101, нижнихъ чиновъ 1704. Изъ шести колоннъ, шедшихъ на приступъ, четыре на правомъ флангѣ состояли подъ Начальствомъ Генерала Князя Репнина, двѣ на лѣвомъ подъ Начальствомъ Генерала отъ Артиллеріи Миллера, каждыхъ двухъ колоннъ Командиры были, Генералъ-Поручики, Принцъ Ангальтъ-Бернбургскій, Графъ Самойловъ и Князь Долгорукій; Начальники колоннъ: Генералъ-Маіоры, Паленъ, Князь Волконскій, Бригадиры Мейндорфъ, Львовъ, Хрущовъ и Горичь. По взятіи Очакова, Князь Потемкинъ тотчасъ расположилъ Екатеринославскую Армію между Бугомъ и Днѣстромъ, на лѣвомъ берегу сей послѣдней рѣки.

Фельдмаршалъ Графъ Румянцовъ, по наступленіи зимы, желалъ поставить начальствуемую имъ армію на зимнія квартиры, но

ожидалъ окончанія осады Очакова; когда получилъ извѣстіе, что сія крѣность взята, расположилъ войска на квартирахъ въ Молдавіи, и свою квартиру въ Яссахъ; такимъ образомъ кончилась кампанія 1788го года.

Въ началѣ Маія мѣсяца 1789го года, обѣ арміи, Украинская и Екатеринославская соединены подъ Предводительство Князя Потемкина и названы Южною Арміею. Іюля 21го два соединенные корпуса войскъ, нашъ начальствуемый Генераломъ Суворовымъ, Императорскій Австрійскій подъ предводительствомъ Принца Кобургскаго, разбили при Фокшанахъ Турецкій корпусъ въ 30 тысячь, взяли весь лагерь, десять пушекъ, 16 знаменъ; непріятельскія войски бѣжали въ Браиловъ. Великій Визирь, желая остановить успѣхи союзныхъ войскъ, имѣя подъ начальствомъ своимъ 90 тысячь, изъ Браилова перешелъ за Дунай прямо на корпусъ Принца Кобургскаго; Генералъ Суворовъ предложилъ Принцу немедленно атаковать Турокъ, не взирая что соединенныхъ войскъ было токмо 24 тысячи, въ томъ числѣ нашихъ 7 тысячь; нападеніе произведено 11го Сентября при рѣкѣ Рымникѣ; Турецкая конница от-

личалась отмѣнною неустрашимостью, особливо отчаянно дѣйствовали посаженные на лошадей Янычары и Арапы, которыхъ въ Турецкой Арміи было нѣсколько тысячь, но храбрость нашихъ и Австрійскихъ войскъ превозмогла всѣ препятствія. Во время сраженія Великій Визирь неоднократно обращался къ своимъ войскамъ и останавливаясь при молитвѣ, держалъ въ рукахъ Алкоранъ, словами онаго уговаривалъ бѣгущихъ возобновить сраженіе, но все сіе было безполезно. По прибытіи въ лагерь, видя что увѣщанія недѣйствуютъ, прибѣгнуль къ сильнѣйшему средству, пушечными выстрѣлами въ бѣгущихъ, но также безъ успѣха; послѣ чего и самъ поспѣшно удалился по Браиловской дорогѣ. При сей знаменитой нашей побѣдѣ, непріятель потерялъ на мѣстѣ убитыхъ болѣе пяти тысячь, знаменъ сто, шесть мортиръ, пушекъ осадныхъ семь, полевыхъ 67, съ ихъ ящиками и аммуничными фурами, нѣсколько тысячь повозокъ съ припасами и вещами, множество лошадей, буйволовъ, верблюдовъ, муловъ, три лагеря съ палатками и всемъ обозомъ. Турецкая Армія бѣжала въ Браиловъ; съ нашей стороны убито два Ка-

питана, нижнихъ чиновъ 42, ранено два Капитана и нижнихъ чиновъ 131. За сію побѣду Генералу Суворову, Императрица пожаловала титло Графа Рымникскаго и первый классъ военнаго ордена; Императоръ Іосифъ вторый, пожаловалъ его Графомъ Римской Имперіи.

Въ сіе же время отряду, подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Гудовича, сдалась крѣпость Акерманъ, въ которой взято 88 пушекъ и множество военныхъ припасовъ. Главнокомандующій обратился къ Бендерамъ, 30го Октября обложилъ крѣпость, и хотя гарнизонъ оной состоялъ изъ 16ти тысячь, но чрезъ четыре дня сдался; можетъ быть сему способствовало воспоминаніе о кровопролитной осадѣ въ первую Турецкую войну, и отправленные отъ Князя Потемкина, взятые въ Акерманѣ 15 человѣкъ жителей Бендеръ, которымъ поручено доставить гарнизону обстоятельное свѣдѣніе, какъ милостиво наши военачальники поступаютъ съ покоряющимися непріятелями, поручено объявить, что отъ гарнизона зависитъ воспользоваться человѣколюбивыми поступками Россійскихъ войскъ, или подвергнуть себя

участи жителей Очакова. Начальствовавшій въ крѣпости предлагалъ нѣсколько разныхъ условій, но Князь Потемкинъ все отвергъ, требовалъ чтобы отдался на его произволъ; всѣ Паши на то согласились, и такимъ образомъ сія важная крѣпость взята безъ кровопролитія. Пушекъ найдено разнаго калибра 300, изъ коихъ 281 мѣдныхъ, и 19 чугунныхъ, мортиръ мѣдныхъ 25, пороха болѣе 12000 пудъ; бомбъ, ядеръ, гранатъ, ружей, сабель и другихъ разныхъ припасовъ и вещей множество, сухарей 22000 пудъ, хлѣба въ магазинѣ болѣе 24^хъ тысячъ четвертей. Послѣ сего знаменитаго событія, Князь Потемкинъ расположилъ армію на зимнія квартиры.

Въ Кампанію 1789го года, дѣйствія Австрійцевъ были успѣшны; послѣ одержанной при Рымникѣ побѣды, которая произведена твердостью Генерала Суворова, Австрійцы заняли Валлахію, въ другой сторонѣ Фельдмаршалъ Лаудонъ, извѣстный по отличному его воинскому достоинству и подвигамъ, впавшій въ немилость у Императора Іосифа, послѣ пораженія Австрійской Арміи въ прошедшую 1788го года кам-

панію, призванъ былъ на поприще службы, и вновь доказалъ свое великое воинское искуство, выгналъ Турецкую Армію изъ Баната, взялъ крѣпости Бербиръ и Белградъ, и довершилъ дѣйствіе сей кампаніи взятіемъ крѣпости Орсовы.

40ая Медаль, на миръ заключенный съ Швеціею при Верелѣ. На одной сторонѣ изображеніе Императрицы, съ бока, надпись: *Б. М. Екатерина IIя Императ: и Самодерж: Всероссійс:* на другой сторонѣ, лавровый вѣнокъ съ масличною въ ономъ вѣтвію, въ верху надпись: *Сосьдственный и Вѣчный;* въ низу: *Миръ съ Швеціею заключенъ 3го Августа 1790 года.*

Король Шведскій Густавъ IIIй, предпріимчивый, честолюбивый, желая пріобрѣсть знаменитость, когда Турецкое Правительство не объявляя войны Россіи начало военныя дѣйствія въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1787го года, зная что въ части Финляндіи, которая принадлежитъ Россіи, почти не было ни какихъ войскъ, полагалъ, что наступило время неожиданнымъ нападеніемъ отторгнуть сію область отъ Россіи, и тѣмъ нѣсколько вознаградить потери, понесенныя Швеціею, при мирѣ Нейштатскомъ и Абовскомъ.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1788го года не объявляя войны, велѣлъ войскамъ своимъ вступить въ наши границы; въ южной части они перешли черезъ рѣку Кимень, направлялись къ Фридрихсгаму, въ сѣверной подошли къ Нейшлоту, и по превосходному ихъ числу, могли бы оба сіи города взять; но извѣстное мужество, храбрость нашихъ воиновъ, ихъ удержала. Густавъ IIIй до такой степени стремился начать войну, что дабы она была неизбѣжна, предложилъ возстановить миръ на такихъ условіяхъ, о которыхъ не только онъ былъ увѣренъ, но всякой кто имѣлъ простый здравый разсудокъ, конечно зналъ, что Императрицѣ не можно, не должно принять таковыхъ нелѣпыхъ условій; въ 8ой части записокъ сообщены о семъ свѣдѣнія, которыя здѣсь ниже приведены для того, чтобы читателямъ 16й части не нужно было обращаться къ 8й; предложенныя условія были слѣдующія: „Чтобы въ награж„деніе убытковъ Королемъ понесенныхъ на „его вооруженія, Императрица уступила „ему на вѣчныя времена всю часть Фин„ляндіи и Карелiи съ губерніею и съ горо„домъ Кексгольмомъ, такъ какъ все оное

„уступлено Россіи мирными договорами „Нейштатскимъ и Абовскимъ, установляя „границу по Сестребекъ; чтобъ Императ„рица приняла посредничество Короля „Шведскаго, къ доставленію ей мира съ „Портою Оттоманскою, и уполномочила Ко„роля предложить Портѣ полную уступку „Крыма и возстановленіе границъ по до„говору 1774 го года; но ежели Король Швед„скій не можетъ еще согласить Порту къ ми„ру на сихъ условіяхъ, предоставить сей „Державѣ положеніе ея предѣловъ, такъ какъ „они были до войны 1768го года. Для обез„печенія же въ сихъ жертвахъ, чтобъ Им„ператрица предварительно разоружила „свой флотъ, возвратила корабли въ Бал„тійское море вышедшіе, вывела войски „свои изъ новыхъ границъ, и согласилась „чтобъ Шведскій Король остался вооружен„нымъ до заключенія мира между Россіею „и Портою.“ Въ концѣ сего объявленія ска-зано, что Король Шведскій ожидаетъ въ от-вѣтъ *да или нѣтъ*, и не можетъ принять ни-малѣйшей перемѣны.

Императрица приказала объявить подавшему сіе предложеніе, Шведскаго По-

сольства въ Петербургѣ Секретарю Шлафу, чтобы онъ со всѣми оставшимися Чиновниками Посольства и пріѣхавшимъ курьеромъ, скорѣе выѣхалъ изъ столицы и изъ предѣловъ Россіи. Присланныя отъ Короля условія, Императрица повелѣла напечатать въ С. Петербургскихъ вѣдомостяхъ съ присовокупленіемъ, что *всѣмъ благоразумнымъ и безпристрастнымъ людямъ оставляетъ опредѣлить цѣну подобныхъ предложеній.* Война съ Швеціею продолжалась два года, отъ Іюня мѣсяца 1788го до Августа 1790го года. Имѣя двѣ Арміи противъ Турокъ, по непріязненному расположенію Прусскаго двора надлежало принять оборонительныя мѣры на Прусскихъ границахъ, и потому Императрица не могла отрядить много войскъ противъ Шведовъ, и подъ названіемъ Финляндской Арміи, для оборонительныхъ и наступательныхъ дѣйствій на границахъ, простирающихся отъ берега моря къ Сѣверу на 700 верстъ, было войскъ не болѣе 17000 и не послѣдовало такихъ великихъ, рѣшительныхъ на сухомъ пути дѣйствій, въ память которыхъ можно выбить медаль, но доказательства мужества и искуства Начальниковъ,

неустрашимости, твердости войскъ, были почти ежедневныя, отъ того, что по превосходному числу силы непріятелей, они почти ежедневно производили нападенія на разные наши пограничные посты, и по храбрости нашихъ воиновъ, сіи дѣйствія были кровопролитны. Главнокомандующимъ Финляндской Арміи, назначенъ Генералъ Графъ Валентинъ Платоновичь Мусинъ-Пушкинъ. Въ первую кампанію 1788го года, когда Шведскій Король, принужденъ былъ отступить отъ Фридрихсгама, въ семъ городѣ начальствовалъ Генералъ-Поручикъ Левашевъ, въ Саболаксѣ около Нейшлота, Генералъ-Маіоръ Шульцъ. Въ вторую кампанію отрядъ подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Михельсона дѣйствовалъ наступательно, при мѣстечкѣ Христинѣ разбилъ непріятеля, который защищался съ отличною храбростію. Въ семъ дѣлѣ убитыхъ въ нашихъ войскахъ: 2 Штабъ-Офицера, Офицеровъ 5, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 50; раненыхъ: Генералъ-Маіоры Денисовъ, Баронъ Спренгпортенъ, Берхманъ, Гвардіи Капитанъ Камеръ-юнкеръ Бибиковъ, Штабъ-Офицеровъ 2, Офицеровъ 11, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ

254; непріятели потеряли до 1000 человѣкъ. По занятіи Христины, Генералъ-Поручикъ Михельсонъ пошелъ къ мѣстечку Сантмихелю, и почти безъ всякой потери занялъ оное, нашелъ большіе магазины съ оружіемъ и разными припасами. Сраженія, какъ выше сказано, были почти ежедневныя всегда упорныя. Послѣ побѣды, одержанной при Роченсалмѣ (*) нашимъ гребнымъ флотомъ, надъ таковымъ же Шведскимъ, по расположенію Главнокомандующаго Финляндскою Арміею, на непріятельскій корпусъ войскъ, стоявшій въ нашихъ границахъ при Гекфорсѣ и Кименгордѣ, подъ распоряженіемъ Короля, произведено нападеніе совокупно войсками съ сухаго пути, и высаженными съ гребнаго Флота на флангѣ непріятеля, сіе дѣйствіе произведено съ такимъ успѣхомъ, что Король и всѣ его войски съ крайнею поспѣшностію перешли за Кимень и выступили изъ границъ нашихъ.

Въ слѣдующую кампанію 1790го года по приключившейся болѣзни Главнокомандующему Финляндскою Арміею Графу Мусину-

(*) Въ память сего сраженія, выбита медаль. - Осьмая часть Записокъ, стр. 238.

Пушкину, начальство Арміи поручено Генералу Графу Ивану Петровичу Солтыкову; 18го Апрѣля дѣйствія начались нападеніемъ на непріятельскія укрѣпленія въ мѣстечкѣ Пардакоскѣ и Керникоскѣ; начальствовавшему частію Арміи на правомъ флангѣ Генералъ-Лейтенанту Игельстрому предписано отрядить три колонны подъ предводительствомъ Генералъ-Поручика Принца Ангальтъ Бернбургскаго; первая колонна изъ двухъ баталіоновъ Гвардіи Преображенскаго полка подъ командою Бригадира, сего полка Маіора Байкова, такъ быстро и храбро наступила на батареи непріятельскія, что принудила ихъ оставить одну батарею, и пошла къ другой, но въ сіе время Бригадиръ Байковъ и Капитанъ Рахмановъ тяжко ранены, начальствующій подъ ними Гвардіи Капитанъ Чадаевъ убитъ; вторая колонна подъ начальствомъ Инженеръ Генералъ-Маіора фанъ-Сухтелена, шла на батареи при Керникоскѣ, непріятели защищались отчаянно, но при трехкратномъ нападеніи нашихъ войскъ, одна батарея взята, приступили къ другой, предводительствующій колоннами Принцъ Ангальтъ-Бернбургскій подавалъ примѣръ, но въ са-

мое сіе время смертельно раненъ, баталіонные Командиры, Подполковникъ Петровичь и Маіоръ Михельсонъ, также тяжко ранены; Генералъ-Лейтенантъ Игельстромъ получа донесеніе, о послѣдовавшемъ съ первою колонною и что число непріятельскихъ войскъ умножается, велѣлъ второй и третьей колоннѣ отступить въ прежнія мѣста и сіе исполнено въ такомъ порядкѣ, что непріятель не осмѣлился выйти изъ своихъ укрѣпленій; кромѣ выше упомянутаго Гвардіи Капитана Чедаева, убито два Офицера, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 194 изъ раненыхъ: Принцъ Ангальтъ Бернбургскій, Гвардіи Маіоръ Байковъ вскорѣ умерли, всѣхъ ранено 18 Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, разныхъ нижнихъ чиновъ 285.

Въ то самое время, когда происходило дѣло при Пардакоскѣ, Генералъ-Поручикъ Нумсенъ съ ввѣренною ему частію войскъ при мѣстечкѣ Мемелѣ, перешелъ за рѣку Кимень въ непріятельскія границы, овладѣлъ противустоящими батареями, взялъ 12 пушекъ, командовавшаго Шведскимъ отрядомъ, Вдовствующей Королевы полка, Полковника, трехъ Офицеровъ и 119 рядовыхъ.

Маія 24го Генералъ Армфельдъ имѣя подъ начальствомъ своимъ 4000 войска, со всѣхъ сторонъ произвелъ нападеніе на постъ нашъ, при деревнѣ Саватайполѣ подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Хрущова, но храбростію и мужествомъ нашихъ войскъ со всѣхъ сторонъ былъ отраженъ, преслѣдуемъ болѣе четырехъ верстъ, потерялъ 4 пушки, убитыми 150 человѣкъ, въ томъ числѣ 3 Штабъ-Офицера, 2 Королевскихъ Адъютанта; раненыхъ было 600, въ плѣнъ взято 5 Офицеровъ, нижнихъ чиновъ 60.

Шведскій флотъ, состоящій изъ 22хъ кораблей, 4хъ фрегатовъ и 2хъ брандеровъ, предводительствуемый братомъ Короля, Герцогомъ Зюйдерманландскимъ, произвелъ нападеніе на стоящую у Ревеля эскадру нашу, изъ 10ти кораблей и 2хъ фрегатовъ подъ начальствомъ Адмирала Чичагова, потерялъ 2 линейныхъ корабля, одинъ взятъ въ плѣнъ, другой сожженъ; послѣ сей нашей побѣды и трехкратнаго сраженія съ эскадрою, вышедшею изъ Кронштата подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, Шведскій флотъ принужденъ удалиться въ Выборгскій заливъ, и при выходѣ изъ онаго 22го Іюня потерялъ 6 ко-

раблей, 2 фрегата и 20 другихъ судовъ, принадлежащихъ гребному флоту, которыя взяты; корабль, и одинъ фрегатъ отъ собственныхъ Шведскихъ брандеровъ взорвало; послѣ сего пораженія и всегда неудачныхъ покушеній войскъ на сухомъ пути, Шведскій Король видя, что не можетъ имѣть ни какихъ рѣшительныхъ успѣховъ противъ Россіи, пожелалъ мира. Императрица никогда не помышляла нарушать согласія толь долгое время между Россіею и Швеціею продолжавшагося, и по сему совокупному желанію, не болѣе какъ шесть недѣль, послѣ произшествія при Выборгскомъ заливѣ, миръ заключенъ въ Верелѣ 3го Августа; съ нашей стороны Генералъ-Поручикомъ Игельстромомъ, съ Шведской Генераломъ Армфельдомъ.

41я Медаль, на взятіе Измаила. На одной сторонѣ вензель Императрицы Екатерины II, на другой надпись: *за отмѣнную храбрость при взятіи Измаила. Декабря 11, 1790 года.*

42я Медаль, въ видѣ креста, на тоже дѣйствіе. На одной сторонѣ надпись: *Измаилъ взятъ Декабря 11, 1790 года*, на другой: *за отмѣнную храбрость.*

Послѣ первой войны, Турецкое Правительство обратило особенное попеченіе привесть Измаилъ въ возможно лучшее оборонительное состояніе такъ, чтобы Армію можно помѣстить въ сей крѣпости, почему она названа *Орду-калаи* (Армейская крѣпость,) и гарнизона въ оной было до 40ка тысячь. Не взирая на таковыя мѣры, храбрость нашихъ войскъ преодолѣла всѣ препоны; Измаилъ безъ предварительной осады взятъ приступомъ. Прежде сего великаго подвига, корпусъ подъ Начальствомъ Генерала Миллера отряженъ взять Килію; Октября 3го атаковалъ ретраншаментъ, прикрывавшій предмѣстье, овладѣлъ онымъ, но храбрый предводитель былъ смертельно раненъ. Гарнизонъ Киліи, подкрѣпляемый близостью Турецкой флотиліи, стоявшей на якоряхъ подъ ея стѣнами, еще сопротивлялся, непремѣнно должно было удалить сію флотилію. 16го Октября два баталіона переправились на островъ, находящійся въ верхъ по теченію за крѣпостью; построили батарею въ 4 пушки, дѣйствіемъ ихъ принудили непріятельскія суда уйти въ верхъ къ Измаилу. Килійскій гарнизонъ, состоящій изъ пяти ты-

сячь, видя что оставленъ на собственныя силы, сдался чрезъ два дня. Послѣ Киліи, взяты съ помощью вошедшей въ Дунай гребной флотиліи, лежащіе на Дунаѣ укрѣпленные города Тульчи и Исакчи.

Въ сіе же время начальствовавшій Турецкою арміею на восточномъ берегу Чернаго моря, Трехбунчужный Баталъ Паша, знаменитѣйшій изъ Турецкихъ военачальниковъ, имѣя до сорока тысячъ войскъ около Анапы, пошелъ къ отряду нашему подъ начальствомъ Генерала Германа, и не только имъ разбитъ, но со всемъ лагеремъ, 30ю пушками, и многими чиновниками взятъ нашимъ побѣдоноснымъ отрядомъ.

Отъ Тульчи гребная флотилія приближилась къ Измаилу; Главнокомандующій поручилъ исполненіе предпринимаемаго великаго дѣйствія Генералу Графу Суворову-Рымникскому; войски подошли къ городу 7го Декабря, на другой день послано предложеніе начальствовавшему въ крѣпости о сдачѣ, онъ на сіе не согласился; приступъ произведенъ шестью колоннами съ сухаго пути, три колонны назначены для высадки съ стороны Дуная. Съ 10го на 11е Декабря въ

три часа ночи, всѣ колонны пошли на приступъ, предводительствуемы храбрыми своими начальниками; тремя колоннами праваго крыла командовалъ Генералъ-Поручикъ Потемкинъ, на лѣвомъ Генералъ-Поручикъ Самойловъ, Командиры колоннъ на правомъ крылѣ были Генералъ-Маіоры: Ласи, Львовъ и Мекнобъ, на лѣвомъ, Генералъ-Маіоры: Голенищевъ Кутузовъ, Безбородко и Бригадиръ Платовъ. Турки защищались отчаянно, не только на бастіонахъ, но на всѣхъ улицахъ и въ домахъ, на каждомъ шагѣ надлежало произвести новое пораженіе непріятеля, и оно не только неуменьшало, но пріумножало его отчаяніе, какъ будто придавало ему новыя силы. Трехъ колоннъ назначенныхъ для десанта Начальники были: Генералъ-Маіоръ Арсеньевъ, Гвардіи Маіоръ Марковъ, и Бригадиръ Чепега, всѣ три подъ командою Генералъ-Маіора де Рибаса, дѣйствовали съ такою же храбростію какъ прочія войски; сраженіе продолжалось до 11^ти часовъ предъ полуднемъ. Войска въ Измаилѣ находилось 42 тысячи, убитыхъ было 30800; начальствующій въ Измайлѣ Сераскиръ Трехъ-бунчужный Паша не сдался, засѣлъ въ камен-

номъ домѣ, имѣя при себѣ тысячу человѣкъ, защищался и вмѣстѣ съ ними погибъ. Въ плѣнъ взяты: одинъ Трехъ-бунчужный Паша, нѣсколько Пашей, болѣе девяти тысячь чиновниковъ и рядовыхъ; пушекъ найдено 265, ядеръ до 20^ти тысячь, множество другихъ снарядовъ и артиллерійскихъ припасовъ, 350 знаменъ, 23 канонирскія лодки, 34 другія судна; добыча войскамъ была чрезвычайная; Христіанъ въ городѣ осталось пять тысячь. Убитыхъ изъ нашихъ войскъ: Бригадиръ Рибопьеръ, Штабъ-офицеровъ 17, Офицеровъ 46, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 1815, всего 1879; ранены, Генералъ-Маіоры: Графъ Безбородко, Мекнобъ, Львовъ, Гвардіи Маіоръ Марковъ, Штабъ-офицеровъ 36, Офицеровъ 213, нижнихъ чиновъ 2450, всѣхъ раненыхъ 2703, всего убитыхъ и раненыхъ 4502. По полученіи обстоятельнаго донесенія о семъ знаменитомъ произшествіи, Императрица въ данномъ Сенату Указѣ, изложивъ подвиги Главнокомандующаго Арміею Князя Потемкина, изъявила свою признательность слѣдующими словами:„ Повелѣ-„ваемъ въ слѣдствіе того Сенату Нашему „засвидѣтельствовать отличные и Государ-

„ству полезные его подвиги, новою похваль-
„ною грамотою къ подписанію Нашему за-
„готовляемою; сверхъ того на вѣчную па-
„мять заслугъ его, воздвигнуть ему на иж-
„дивеніе казны Нашей домъ, со всемъ при-
„надлежащимъ къ тому внутреннимъ убо-
„ромъ, и предъ онымъ сооружить монументъ
„съ изображеніемъ побѣдъ и завоеваній подъ
„его руководствомъ одержанныхъ, истребо-
„вавъ отъ него планъ для дома, и отобравъ
„желаніе, въ столицѣ или же въ деревнѣ онъ
„предпочтетъ сіе построеніе.“ Вмѣстѣ съ
симъ, о наградахъ Графу Суворову-Римник-
скому данъ Сенату Указъ, въ слѣдующихъ сло-
„вахъ.„ Нашъ Генералъ Графъ Суворовъ-Ры-
„мникскій по ревностной его службѣ, иску-
„стному Начальству частей войскъ Нашихъ
„ему ввѣренныхъ, и многимъ мужествен-
„нымъ подвигамъ, отличной Нашей милости
„удостоенный, бывъ употребленъ въ Арміи
„подъ предводительствомъ Нашего Генералъ
„Фельдмаршала Князя Григорія Александро-
„вича Потемкина-Таврическаго, противъ не-
„пріятеля имяни Христіанскаго дѣйствую-
„щей, и оказавъ многіе опыты искуства и
„храбрости въ теченіи прошедшей кампаніи,

„заслужилъ новую честь и похвалу точнымъ „и наилучшимъ исполненіемъ порученнаго „ему отъ Главнаго Предводителя, наипаче же „во взятьѣ приступомъ города и крѣпости „Измаила, съ истребленіемъ Арміи Турецкой, „тамъ находившейся; Всемилостивѣйше по„жаловавъ его Подполковникомъ Нашей „Гвардіи Преображенскаго полка, повелѣва„емъ Сенату Нашему, на память отличныхъ „заслугъ его вытиснуть медаль съ его изобра„женіемъ, и заготовить къ подписанію Наше„му похвальную Грамоту съ означеніемъ его „подвиговъ.“

Всѣ дѣйствовавшіе на приступѣ Измаила, получили разныя награды соразмѣрно ихъ подвигамъ, и всѣмъ вообще даны серебряныя медали по образцу вышеписанной 38ѧ медали, и срокъ къ полученію Военнаго Ордена убавленъ тремя годами.

43я Медаль, на вторый миръ съ Оттоманскою Портою. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы съ боку, надпись: *Б. М. Екатерина II, Императрица и Самодержица Всероссійс.* На другой сторонѣ, въ переди изображеніе рѣки, на коей надпись: *Днѣстръ*, на берегу столбъ, при

которомъ лежатъ, щитъ съ Россійскимъ Гербомъ и карта части Чернаго моря и пріобрѣтеннаго пространства земель между Днѣпра и Днѣстра; надъ щитомъ и картою лавровая и масличная вѣтвь, въ верху надпись: *Побѣдою пріобрѣтенъ миръ*, въ низу: *Декабря 29 дня, 1791 года.*

44[я] Медаль, на тотъ же миръ. На одной сторонѣ вензель Императрицы Екатерины II. На другой сторонѣ надпись: *Побѣдителямъ при мирѣ. Декабря 29го 1791.*

45[я] Медаль, на тоть же миръ. (*) На одной сторонѣ вензель Императрицы Екатерины II. На другой сторонѣ надпись: *Миръ съ Портою Декабря 29 дня 1791 года.*

Послѣ знаменитаго великаго подвига, взятія штурмомъ Измаила, 11го Декабря 1790го года, войски наши отдыхали, и дѣйствія возобновились слѣдующаго 1791го года Марта 24го. Главнокомандующій послалъ подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Князя Голицына для поиска за Дунаемъ на Мачинъ и къ Браилову 6200 пѣхоты и 1800 конницы; половина сего войска вышла изъ Измаила

(*) Сія медаль серебряная, дана всѣмъ служившимъ въ истекшую тогда войну.

подъ командою Генералъ-Поручика Голенищева-Кутузова; дѣйствія отряда были совершенно успѣшны, на дорогѣ къ Мачину, Турки нѣсколько разъ покушались противиться, но принуждены были обращаться въ бѣгство; по приближеніи нашихъ войскъ къ Мачину, изъ укрѣпленій открытъ огонь и выступили на помощь бѣгущимъ, 2000 Янычаръ; нападеніе на нихъ произведено такъ быстро, съ такою храбростію, что они побѣжали мимо укрѣпленія; въ преслѣдованіи много ихъ побито и взято въ плѣнъ 1000, Трехъ Бунчужный Паша, семь Пашей, и другіе чиновники; въ Мачинѣ взято 9 пушекъ, множество пороха и снарядовъ; укрѣпленіе разрушено до основанія и жители Христіяне переведены на лѣвую сторону Дуная. Изъ нашихъ войскъ убито: 2 Капитана, 27 нижнихъ чиновъ, ранено: 2 офицера, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 42. Князь Голицынъ не останавливаясь со всемъ своимъ отрядомъ обратился къ Браилову; въ нѣкоторомъ разстояніи, отъ сего города было укрѣпленіе, которое наши войски взяли приступомъ, не взирая на самое упорное защищеніе и на подорваніе Турками пороховаго погреба; найденныя въ ук-

рѣпленіи семнадцать мѣдныхъ пушекъ обращены на Браиловъ и дѣйствіемъ оныхъ не малый вредъ на несенъ городу; въ слѣдующій день укрѣпленіе срыто и войски съ взятою Артиллеріею пошли обратно въ Галацы. Въ продолженіе дѣйствій сего отряда непріятель, убитыми, потопшими и ранеными потерялъ до 4000 человѣкъ; въ нашихъ войскахъ убито: два Штабъ-Офицера, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 88, ранено: одинъ Штабъ-Офицеръ, два Оберъ-Офицера, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 232.

Іюня 4го вышедшій изъ Измаила отрядъ, подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Голенищева-Кутузова, переправясь за Дунай разбилъ, расположенный въ укрѣпленномъ лагерѣ при мѣстечкѣ Бабадѣ, непріятельскій корпусъ войскъ, состоящій изъ 15000, подъ начальствомъ двухъ Трехъ-Бунчужныхъ Пашей, къ которымъ въ помощь Ханъ Бахты-Гирей привелъ 8000 Татаръ и Запорожцевъ. Весь укрѣпленный лагерь остался побѣдителямъ; въ сраженіи и въ преслѣдованіи непріятеля убито болѣе 1500; съ нашей стороны убито нѣсколько козаковъ.

Начальствовавшій Кубанскимъ и Кав-

казскимъ Корпусами Генералъ Гудовичь, подошедъ къ Анапѣ, Іюня 19го открылъ огонь въ сію крѣпость, въ ночи на 22е бомбардированіемъ произвелъ пожаръ, послалъ къ командующему Трехъ бунчужному Пашѣ предложеніе о сдачѣ города, оно отвергнуто. Будучи ежедневно подверженъ нападеніямъ отъ окрестныхъ Черкесовъ, узнавъ о приближеніи Турецкой эскадры на помощь къ Анапѣ, Генералъ Гудовичь рѣшился взять городъ приступомъ, что исполнено съ совершеннымъ успѣхомъ. Іюня 28го, нападеніе произведено пятью колоннами подъ начальствомъ Генералъ-Маіоровъ: Барона Шица, Булгакова, Депрерадовича, Загряцкаго и Бригадира Поликарпова; Гарнизонъ крѣпости состоялъ изъ 10000 Турокъ, 16000 Татаръ и Черкесъ, которые защищались отчаянно; на мѣстѣ убитыхъ болѣе 8000, множество утонуло, въ плѣнъ взяты: Начальствовавшій въ крѣпости Трехъ-Бунчужный Паша, старшій подъ нимъ, сынъ взятаго предъ симъ извѣстнаго Трехъ-Бунчужнаго Баталъ-Паши; мнимый пророкъ Шихъ-Мансуръ, возмущавшій противъ Россіи всѣ горскіе народы; взято много Чиновниковъ и изъ войска, всѣ оставшіеся въ

живыхъ; 12 мѣдныхъ мортиръ, и 83 пушки, большіе магазины съ разными и съѣстными припасами, съ воинскими снарядами, съ порохомъ; добыча для нижнихъ чиновъ была весьма великая. Упорной, отчаянной обороны непріятелей, служить доказательствомъ, не малая въ войскахъ нашихъ потеря; убито: Штабъ и Оберъ офицеровъ 23, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 1215, ранено: Штабъ и Оберъ-офицеровъ 71, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 2401.

Въ отсутствіи Князя Потемкина, находившагося въ Петербургѣ, Начальствовавшій Арміею Генералъ Князь Репнинъ получилъ извѣстіе, что при Мачинѣ стоитъ корпусъ непріятельскій въ 30,000, къ которымъ присоединился Великій Визирь съ всею своею Арміею, изъ 50.000. Нашъ Военачальникъ тотчасъ рѣшился произвести великое дѣйствіе, и пошелъ на непріятеля, устроя войски свои въ четыре колонны; первыя двѣ на правомъ флангѣ подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Голенищева-Кутузова и двѣ на лѣвомъ подъ командою Генераль-Лейтенанта Князя Голицына, центромъ начальствовалъ Генералъ-Поручикъ Князь Волконскій. Іюня

28го достигли непріятеля, произвели нападеніе, каждая часть въ назначенномъ ей пунктѣ; Турки защищались съ отличною храбростію болѣе 6ти часовъ, но принуждены уступить примѣрной храбрости нашихъ войскъ, потеряли убитыми до пяти тысячь и обратились въ бѣгство къ сторонѣ Гирсова; весь лагерь, 40 мѣдныхъ пушекъ, много разныхъ припасовъ досталось въ добычу побѣдителямъ; въ нашихъ войскахъ убито: 6 Офицеровъ и 142 нижнихъ чиновъ и рядовыхъ, ранено: 26 Офицеровъ и 390 нижнихъ чиновъ и рядовыхъ.

Побѣда при Мачинѣ особенно знаменита потому, что ея слѣдствіемъ было заключеніе мира, окоторомъ предварительныя статьи Іюля 31го, то есть черезъ мѣсяцъ послѣ сего рѣшительнаго сраженія, подписаны Княземъ Репнинымъ и Великимъ Визиремъ; сими статьями договоръ вѣчнаго мира въ Кучукъ-Кайнарджи заключенный, и послѣдовавшіе послѣ того договоры и постановленія, подтверждены въ полномъ оныхъ смыслѣ; рѣка Днѣстръ назначена границею обѣихъ Государствъ, такъ что земли между сей рѣки и Буга лежащія, оставлены въ владѣніи

Россіи; прочіе же предѣлы между обѣими Имперіями утверждены тѣ, которые до войны существовали.

Князь Потемкинъ находился въ Петербургѣ, когда получено извѣстіе о семъ перемиріи; немедленно отправился къ Арміи, въ Яссахъ занемогъ и для того пожелалъ переѣхать въ Николаевъ, на пути Октября 5го скончался; по смерти его, окончательные переговоры продолжались еще два мѣсяца и великое дѣло совершено въ Яссахъ; миръ подписанъ 29го Декабря 1791го года.

Твердостію, разумомъ и силою, надпись на медалѣ въ память мира заключеннаго при Кучукъ-Кайнарджи, совершенно принадлежитъ также къ медалѣ въ память мира, заключеннаго въ Яссахъ въ 1791мъ году; сего славнаго, полезнаго для Россіи событія она достигла примѣрною твердостію, мудростію Императрицы. При самомъ началѣ войны съ Турками неожиданно объявлена война Королемъ Шведскимъ, когда ни какаго къ оной не было пріуготовленія, на границахъ не было почти ни какого войска; военныя дѣйствія продолжались три кампаніи, были такъ близки къ Столицѣ, что сліянный громъ орудій

нашего и непріятельскаго, числомъ судовъ превосходнаго флота, достигалъ въ Царское Село; Императрица ни мало не поколебалась въ предположеніяхъ своихъ. При самомъ же началѣ Турецкой войны нѣкоторые недовольные Польскіе вельможи, подстрекаемые Дворами неблагопріятствующими Россіи, желая отомстить за первый раздѣлъ Польши, низпровергли утвержденный подъ покровительствомъ Императрицы образъ правительства; по заключеніи мира съ Швеціею, Пруссія и Англія увидя что Россія можетъ свободнѣе дѣйствовать противъ Турокъ на сухомъ пути и моремъ, предположили совокупно принять мѣры къ убѣжденію Императрицы заключить миръ; Она объявила, что сего весьма желаетъ, и требуетъ токмо, что необходимо нужно и полезно для Ея Государства, границъ на Днѣстрѣ, подтвержденія мира при Кучукъ-Кайнарджи и послѣдовавшихъ договоровъ, но не приметъ ни какого посредничества, заключитъ миръ одна, и велѣла продолжать военныя дѣйствія съ большимъ усиліемъ. Послѣ знаменитаго взятія приступомъ Измаила, съ паденіемъ котораго истреблена Турецкая Армія въ 40000,

Порта безъ сомнѣнія согласилась бы на заключеніе мира, но Министерство Англіи обѣщало, что соединенно съ Пруссіею принудять Императрицу отступиться отъ ея требованій, и для исполненія сего обѣщанія, въ Мартѣ мѣсяцѣ 1791го года, приступило къ пріуготовленію флота изъ 30ти кораблей, 8ми фрегатовъ, 4хъ брандеровъ, къ отправленію въ Балтійское море. Обнародовано повелѣніе о насильственномъ наборѣ матрозовъ, и чтобы всѣ въ чужихъ краяхъ служащіе Англичане, взяли отставку и возвратились въ отечество. Сіи распоряженія обратили вниманіе Парламента тѣмъ болѣе, что они доказывали непріязненныя предпріятія противъ Россіи. Многіе члены въ Верхнемъ и Нижнемъ Парламентахъ, убѣжденные, что для Англіи война съ Россіею не можетъ принести ни какой пользы, и будетъ вредоносна, весьма сильно противились воинственнымъ намѣреніямъ для защищенія Турокъ; опровергали мнѣнія, будто Императрицу Екатерину можно угрозами и силою принудить къ отступленію отъ того, что Она почитаетъ нужнымъ для пользы и славы своей Имперіи. Съ особеннымъ краснорѣчіемъ говорили о семъ

въ Камерѣ-Перовъ, Графъ Фицвиліямъ, Маркизъ Ландсдоунъ, Лорды: Стормонтъ, Гренвиль; въ Нижней камерѣ Гг. Фоксъ, Буркъ, Виткомбъ; они превозносили хвалами великія, необыкновенныя свойства Императрицы. Въ тоже время компанія, производящая торгъ въ Балтійскомъ морѣ, подала Министрамъ представленіе, въ которомъ излагая всѣ выгоды, происходящія отъ торговли съ Россіею, даже и для мореплаванія, по великому числу судовъ, употребляемыхъ въ сей торговлѣ, объясняли, что всѣ Англичане имѣющіе пребываніе въ Россіи наслаждаются спокойствіемъ, благоденствіемъ подъ кротким правленіемъ Великой Императрицы. Изъ многихъ областей, къ избраннымъ отъ оныхъ членамъ Парламента присланы предписанія, чтобы никакъ ни соглашались на войну съ Россіей, а отъ городовъ, въ которыхъ большія фабрики, какъ то: Манчестера, Бирмингама, Норвича и другихъ, о томъ же присланы въ Парламентъ просьбы. Не проходило ни одного засѣданія Парламента, въ которомъ не было подано мнѣній противъ воинственныхъ предпріятій Министровъ, и когда они управляющему Россій-

скою купеческою компаніею объявили, что ежели суда, которыя будутъ въ Россійскихъ гаваняхъ, могутъ удалиться изъ оныхъ около послѣднихъ чиселъ Іюня, они не подвергнутся опасности, тогда въ Нижнемъ Парламентѣ Г. Фоксъ между прочимъ сказалъ:„ я былъ увѣренъ, что Императрица Россійская отвергнетъ предложеніе нашихъ Гг. Министровъ и безъ нихъ заключитъ миръ напредположенныхъ Ею условіяхъ; объявленіе, сдѣланное управляющему Россійскою компаніею сіе доказываетъ, Гг. Министры видно ожидаютъ войны съ Россіею, войны вредоносной для Англіи.“ Лордъ Гренвиль предложилъ подать Королю представленіе о прекращеніи непріязненныхъ поступковъ противъ Россіи.

Императрица предположивъ заключить миръ безъ всякаго посредничества, видя намѣреніе Англійскаго Правительства, принимала надлежащія мѣры доказать оному, что можетъ противустоять его предпріятіямъ и отразить силы силою. Указомъ даннымъ Адмиралтействъ-Коллегіи 1790го года 25го Генваря предписала къ слѣдующій Кампаніи вооружить 30 кораблей, въ томъ чис-

лѣ сто пушечныхъ семь, (*) восемъ фрегатовъ, 4 катера, изъ гребнаго флота 17 плавучихъ батарей вооруженныхъ гаубицами, 143 большія канонирскія лодки, фрегатовъ 11, шебекъ 6, всего изъ корабельнаго флота 42 судна, изъ гребнаго 177, всѣхъ 219 судовъ; Кронштатъ былъ въ лучшемъ оборонительномъ состояніи. Присланному отъ Англійскаго Короля особенному Полномочному Гну Фаукнеру съ порученіями, относящимися до мира, Императрица объявила, что она изъ предлагаемыхъ Портѣ мирныхъ условій ничего перемѣнить не намѣрена, находя что сіи условія для пользы Ея Имперіи нужны, и что по завоеваніямъ, произведеннымъ силою Ея оружія, она могла бы требованія усугубить. Прусскій Посланникъ присоединилъ свои предложенія сообразныя съ домогательствами Англійскаго Полномочнаго, Императрица съ тоюже твердостію повторила теперь упомянутый отвѣтъ, донося о семъ своему правительству, Г. Фаукнеръ присовокупилъ о оборонительныхъ способахъ,

(*) Названія сихъ стопушечныхъ, кораблей были слѣдующія: Ростиславъ, Саратовъ, Іоаннъ Креститель, Три Іерарха, Двенадцать Апостоловъ Князь Владиміръ и Св: Николай.

которые Россія имѣетъ противъ Англіи; онъ видѣлъ на Кронштатскомъ рейдѣ 219 военныхъ судовъ, въ томъ числѣ 30 линейныхъ кораблей, 19 фрегатовъ, готовыхъ отразить нападеніе, видѣлъ и крѣпости служащія подкрѣпленіемъ флоту. Таковыя донесенія Г^на Фаукнера и всеобщее въ Англіи неудовольствіе, побудили Министровъ отступить отъ непріязненнаго расположенія къ Россіи, и они предписали своему Полномочному не противорѣчить желаніямъ Императрицы о условіяхъ мира, изъявить токмо ихъ желаніе, быть посредниками при заключеніи мира. Императрица отвѣчала, что Она надѣется совѣршить сіе великое дѣло безъ посредничества; въ то время когда происходили таковыя переговоры, получено отъ Князя Репнина донесеніе, что послѣ побѣды одержанной при Мачинѣ, Визирь какъ выше сказано, Іюля 31го согласился на всѣ требуемыя Императрицею условія мира.

46^я Медаль. На присоединеніе областей отъ Польши въ 1772^мъ и 1793^мъ годѣ. На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Екатерины II, надпись: *Б. М. Екатерина II Императр. Самодерж. Всеросс.*

На другой, лѣтящій двуглавый Орелъ, держитъ въ каждой лапѣ по Географической картѣ, на одной названія городовъ: *Полоцкъ*, *Витебскъ*, *Орша*, *Мстиславль*, *Могилевъ*, *Рогачевъ*; на оборотѣ конца карты надпись: *1772*. На другой картѣ: *Дубно*, *Минскъ*, *Несвижъ*, *Изъяславъ*, *Каменецъ*, *Брацлавъ*, *Днѣстръ*, на оборотѣ конца карты надпись: *1793*. Въ верху надъ Орломъ надпись: *Отторженная возвратихъ*.

Съ того времени, какъ желаніемъ и дѣйствіями Императрицы Екатерины II, по согласію съ Королемъ Прусскимъ Фридрихомъ II, въ 1764^мъ году избранъ и возведенъ на Престолъ Польши Графъ Станиславъ Поніятовскій, и заключеннымъ договоромъ, Полякамъ Православнаго Греческаго исповѣданія и Лютеранамъ, даны права, каковыхъ они прежде не имѣли, съ того времени нѣкоторые вельможи составили конфедерацію, набрали войска, но они были разбиты, разсѣяны нашими войсками и Императрица (какъ сказано въ 15^й части Записокъ Комитета) господствовала въ Польшѣ. Когда потомъ происками Французскаго Министерства въ 1768^мъ году, Турки объявили

войну Россіи, тогда недовольные Поляки, надѣясь на покровительство Франціи, вновь составили Конфедерацію, вновь набрали войска и въ рядахъ своихъ имѣли офицеровъ Французской службы, между прочимъ Полковникъ Дюмурье, (въ послѣдствіи во время Французской республики, 1792го и 1793го года Главнокомандующій Французскою Арміею) начальствовалъ въ Краковѣ, и нашъ Генералъ, бывшій потомъ Графъ Суворовъ-Рымникскій, взялъ Краковъ и Г. Комендантъ Французской Полковникъ, тайно ушелъ. Не взирая на продолжаемую Турецкую войну, дѣйствія нашихъ войскъ въ Польшѣ были успѣшны такъ, что Императрица по согласію съ Императрицею Венгеро-Богемскою Королевою Маріею Терезіею, и съ Королемъ Прусскимъ, для прекращенія безпокойствій въ Польшѣ и уменьшенія ея силы, положили присоединить къ ихъ Государствамъ нѣкоторыя изъ прилежащихъ къ онымъ областей Польскихъ. Въ Манифестѣ о семъ сказано, что въ удовлетвореніе и замѣну многихъ на Рѣчь Посполитую Польскую издревле законно принадлежащихъ, неоспоримыхъ правъ и требованій, Императри-

ца присоединяетъ на вѣчныя времена къ Имперіи Россійской, Воеводства Полоцкое, Витебское, Метиславское, Могилевское; о семъ присоединеніи, въ 1773мъ году 9го Сентября съ Польшею заключенъ договоръ, которымъ Король и Государственные чины Королевства Польскаго и Великаго Княжества Литовскаго, уступили Императрицѣ области присоединенные Ею къ Россіи. Для залюченія сего договора Императрица назначила Своимъ Полномочнымъ Посла Графа Штакельберга, отъ Короля Польскаго и Сейма уполномоченныхъ было *сто*, въ томъ числѣ: Епископовъ пять, Вельможъ въ большихъ чинахъ сорокъ, Депутатовъ отъ дворянства областей пятьдесятъ пять. Императрицѣ Королевѣ Маріи Терезіи и Королю Прусскому уступлены къ ихъ владѣніямъ прилежащія области. Второе къ Россіи присоединеніе древняго ея достоенія, послѣдовало, какъ на медалѣ означено въ 1793мъ году, было поводомъ къ возмущенію, произведшему въ 1794мъ году третій раздѣлъ Польши и уничтоженіе Королевства. Сіе великое произшествіе совершено подвигами нашихъ войскъ, а потому изложены слѣдую-

щія особеннаго любопытства достойныя свѣдѣнія о всѣхъ причинахъ и обстоятельствахъ, отъ которыхъ проистекло толь важное событіе.

При началѣ второй войны съ Турками, участвующіе въ Правленіи Польши и многіе вельможи устрѣмились на разныя непріязненныя дѣйствія противъ Россіи, до того, что Польскій Король и Республика заключили оборонительный договоръ съ Оттоманскою Портою, и въ 1791^мъ году 3го Маія, на собравшемся Сеймѣ низпровергли прежнія постановленія, объявили Королевство неизбирательнымъ а наслѣдственнымъ, и наслѣдство Престола предложили Курфирсту Саксонскому. Ручательство Императрицы о прежнемъ постановленіи, просимое и утвержденное нѣсколькими Сеймами уничтожено; на представленіе о семъ нашего Посланника, отвѣты были дерзкіе. Сеймъ отправилъ Министровъ къ разнымъ Дворамъ Европейскимъ съ предписаніемъ возбуждать непріязнь противъ Россіи. Всѣ, не одобряющіе новыя постановленія, были почитаемы врагами Республики, приверженцами Россіи, и потому претерпѣвали разнообразныя преслѣ-

дованія. Созвали чрезвычайный Сеймъ для утвержденія новаго постановленія, и не взирая на сопротивленіе весьма многихъ депутатовъ, дерзостью, угрозами и дѣйствіями, подобно дѣйствіямъ мятежниковъ того времени въ Франціи, постановленіе утверждено; Сеймъ отправилъ пословъ къ Курфирсту Саксонскому съ предложеніемъ о наслѣдствѣ Королевства Польскаго; Курфирстъ объявилъ присланнымъ, что онъ согласиться не можетъ. Многіе Польскіе вельможи удалились изъ Варшавы, обратились къ Императрицѣ, какъ ручавшейся за прежнее постановленіе, просили защитить оное отъ разрушающихъ образъ правленія Ею утвержденный. Король Прусскій сообщилъ Сейму, что онъ не признаетъ новаго постановленія. По повелѣнію Императрицы полномочный ея Министръ въ Варшавѣ 6го Маія 1792го года подалъ Министерству объявленіе, въ которомъ подробно изложены всѣ противъ Россіи непріязненные поступки, толь явные, что правители въ Польшѣ, во время войны рѣшились заключить съ Оттоманскою Портою оборонительный союзъ, и потому Императрица обязана преклониться на просъ-

бы, принесенныя Ей отъ многихъ Поляковъ, знаменитыхъ породою, чинами въ Республикѣ, и способностію къ службѣ Государственной; побуждаемы чистѣйшимъ рвеніемъ къ спасенію отечества и пріобрѣтенію прежней своей вольности, они согласились составить законную Конфедерацію, какъ единое дѣйствительное средство къ отвращенію бѣдствій, причиненныхъ беззаконною и насильною Варшавскою Конфедераціею; для сего просили подкрѣпленій и вспоможеній отъ Императрицы; Она согласилась исполнить ихъ желанія и тѣмъ сообразоваться съ заключеннымъ Ею договоромъ о ручательствѣ за прежнее постановленіе Королевства Польскаго, для сего повелѣла нѣкоторой части войскъ нашихъ вступить въ Польшу и тѣмъ способствовать возстановленію ея спокойствія и прежняго постановленія. Послѣ объявленія, поданнаго нашимъ Посланникомъ въ Варшавѣ, Командующій Украинскою Арміею Генералъ Каховскій вошелъ въ предѣлы Королевства, встрѣтилъ сопротивленіе, принужденъ сражаться, и Іюня 7го при мѣстечкѣ Городище, авангардія Арміи, начальствуемая Генералъ-Маіоромъ Марковымъ разбила

отрядъ Польскихъ войскъ до 30000, состоявшихъ, подъ командою Князя Понятовскаго при которомъ были Генералъ-Маіоры Заіончинъ, Костюшко и другіе, убито непріятелей до 6000, въ плѣнъ взяли 70 человѣкъ и 3 пушки; изъ нашихъ войскъ убито 5 Офицеровъ, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 126; ранено: Штабъ и Оберъ-Офицеровъ 22, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 581. Въ тоже время, когда Украинская Армія начала дѣйствія свои въ Польшѣ отъ южныхъ ея предѣловъ, корпусъ войскъ подъ начальствомъ Генерала Кречетникова, вошелъ отъ Сѣвера и безъ сопротивленія вступилъ въ Вильну, столичный городъ Княжества Литовскаго, принятъ первѣйшими жителями и духовенствомъ съ особенною благопріязнію. Чрезъ нѣсколько дней составилась Генеральная Литовская Конфедерація и по пріѣздѣ знатнѣйшихъ дворянъ, совершенъ торжественный о семъ актъ съ благодарственнымъ въ соборѣ молебствіемъ и празднествомъ; въ слѣдъ за симъ городъ Гродно, и все Княжество Литовское занято нашими войсками.

Генералъ Каховскій продолжалъ путь съ Украинскою Арміею, и хотя въ нѣко-

торыхъ мѣстахъ Польскія войски покушались противиться, но нигдѣ не могли остановить дѣйствія нашихъ войскъ. Въ сіе время по примѣру Литовской Конфедераціи въ Вильнѣ, составились таковыя же въ Луцкѣ, въ Владимірѣ и Генеральная Конфедерація въ Тарговицѣ подъ покровительствомъ Императрицы. Армія продолжала путь къ Варшавѣ; 14го Іюля Князь Поніятовскій прислалъ къ Главнокомандующему отъ нашего Посланника письмо, которымъ онъ увѣдомлялъ, что Король съ войсками признаетъ Конфедерацію въ Тарговицѣ, прося, чтобы войски наши поспѣшали въ Варшаву. Главнокомандующій Арміею исполнилъ сіе желаніе и по вступленіи войскъ въ Столицу Польши, прежнее постановленіе Правительства провозглашено, учрежденное 3го Маія 1791го года уничтожено. Знаменитѣйшіе Вельможи Генеральной Конфедераціи, для принесенія Императрицѣ торжественной благодарности за Ея покровительство Королевству, прислали Депутацію, въ которой были: Великій Коронный Гетманъ Графъ Браницкій, Полный Коронный Гетманъ Графъ Ржевуцкій, Полный Гетманъ Великаго Княжества

Литовскаго Графъ Кассаковскій, Воевода Кіовскій Графъ Потоцкій, и Графъ Платеръ. Императрица приняла сихъ посланныхъ на Тронѣ 3го Ноября 1792го года; старшій изъ нихъ Графъ Браницкій говорилъ пространную рѣчь, которая начиналась слѣдующими словами: „Посланные, отъ народа, „прежде по существу своего Правленія, нынѣ сильною Вашего Императорскаго „Величества помощію вольнаго, приносимъ мы къ подножію Престола Вашего, жертву благодарности нашихъ согражданъ, за „возстановленіе нашего древняго Правленія „Республиканскаго," и кончилъ слѣдующими словами „Мы считаемъ неизрѣченною честью „быть изъявителями чувствованій сограждань нашихъ предъ тою Монархинею, которой изъявлять почтеніе, вѣнценосцы поставляютъ себѣ въ славу." Вице-Канцлеръ по повелѣнію Императрицы отвѣтствовалъ Ея Именемъ, что Ея Величество съ особеннымъ удовольствіемъ пріемлетъ искреннія чувствованія вольнаго, дружественнаго и сосѣдственнаго народа, и повелѣваетъ обнадежить Депутатовъ о взаимности Ея расположенія, и каждому особенно объявить Высо-

чайшее благоволеніе. Отъ Императрицы Депутація пошла къ Наслѣднику и послѣ того особенно къ Его Супругѣ; Графъ Браницкій говорилъ имъ рѣчи съ изъявленіемъ благодарности Императрицѣ за великодушную Ея помощъ Королевству Польскому; Великій Князь и Великая Княгиня отвѣчали чрезъ дежурныхъ Каммергеровъ. Депутація была также на особенныхъ аудіенціяхъ у Великихъ Князей Александра и Константина Павловичей и у Великихъ Княженъ Александры и Елены Павловны; Графъ Браницкій также говорилъ особенныя рѣчи въ томъ же смыслѣ; Великіе Князья и Великія Княжны сами отвѣтствовали.

3го Генваря 1793го года Посланникъ Прусскаго Короля въ Варшавѣ, подалъ объявленіе о введеніи Прусскихъ войскъ въ Польшу, сіе объявленіе начинается слѣдующими словами:„ (*) "Всей Европѣ извѣстно, что

(*) Изъ объявленій поданныхъ Нашего и Прусскаго Двора Посланниками въ Варшавѣ, приведены выписки, для того, что въ оныхъ видны причины побудившія къ второму раздѣленію Польши. Сіи причины были совершенно основательны, злоумышленники въ Франціи наспльственными и кровавыми дѣйствіями ниспровергнувъ

произведенная въ Польшѣ 3го числа Маія 1791го года Государственная перемѣна, безъ вѣдома и участія союзныхъ сосѣдственныхъ Державъ, возбудила негодованіе и ропотъ большей части Польскаго народа, и что приверженные къ прежнему образу правленія принуждены были призвать на помощъ Государей, поручившихся о безопасности Польши. Ея Величество Россійская Императрица благоволившая внять ихъ прошенію, повелѣла немалому числу Ея войскъ вступить въ предѣлы Польши и они расположились въ областяхъ, гдѣ присутствіе ихъ было болѣе нужно. Поляки, произведшіе новое постановленіе не хотѣли согласиться съ спасительными намѣреніями Россійскаго Двора, возмнили сопротивляться, но вскорѣ принужде-

---

Монархическое Правленіе, установили Республиканское. Симъ недовольствуясь, положили и провозгласили, что всѣми средствами будутъ способствовать къ установленію Республикъ по всемѣстно; для распространенія пагубныхъ правилъ безвѣрія и ненависти къ Монархіи, для утвержденія своихъ намѣреній, народное въ Парижѣ собраніе производило казни ежедневно. Въ Польшѣ было много приверженныхъ Правителямъ Франціи, много соглашающихся съ ихъ мнѣніями и готовыхъ имъ содѣйствовать.

ны отрѣчись отъ мечтательныхъ предпріятій. Болѣе всего вниманіе Короля и всѣхъ сосѣдственныхъ Державъ, обращаетъ распространеніе Французскаго безначалія и правилъ гнусной шайки Якобинцевъ, по сему Король почелъ за нужное, снесясь съ дворами С. Петербургскимъ и Вѣнскимъ, для предупрежденія источника всякихъ бѣдствій, отрядить корпусъ войскъ подъ предводительствомъ Генерала Фонъ Мелендорфа для вступленія въ области Великой Польши." Когда Прусскій Посланникъ подалъ сіе объявленіе, Прусскія войски уже были въ Торунѣ, вошли въ сей городъ при играніи музыки, потомъ безъ всякаго сопротивленія, вступили въ Позенъ; тогда въ разныхъ областяхъ Польши составившіяся Конфедераціи, соединились въ Гроднѣ въ одну, названную Генеральною Конфедераціею Короны Польской и Великаго Княжества Литовскаго. Чрезвычайный и Полномочный нашъ Посолъ Графъ Сиверсъ, 29го Марта 1793го года препроводилъ въ сіе собраніе отъ имени Императрицы объявленіе, въ которомъ изложены разныя дѣйствія Поляковъ, подобныя дѣйствіямъ Якобинцевъ въ Парижѣ, учрежденіе въ Варшавѣ и въ другихъ

городахъ Якобинскихъ клубовъ, распространяющихъ ученія безбожія, буйства, вѣдущаго къ разрушенію всѣхъ обществъ Гражданскихъ и Духовныхъ. Послѣ сего въ „объявленіи сказано:„ Основаніе столь опас„наго горна для всѣхъ Державъ, имѣющихъ „области свои въ сосѣдствѣ Республики, воз„будило ихъ вниманіе, по чему и должно имъ „совокупно изыскивать надежнѣйшія мѣры „для утушенія огня при самомъ рожденіи, и „для воспрепятствованія заразѣ достигнуть „до ихъ собственныхъ предѣловъ; и для то„го Ея Величество Императрица Все„россійская и Его Величество Король „Прусскій, съ согласія Его Величества „Императора Римскаго, не нашли дѣйст„вительнѣйшихъ способовъ для взаимной „безопасности Своей, какъ сократить Рес„публику Польскую въ тѣснѣйшихъ предѣ„лахъ, опредѣляя ей бытіе и соразмѣрность „болѣе сходнѣйшія для посредственной Дер„жавы, и которыя не предосуждая древней „ея вольности, облегчили бы ей способы къ „достиженію и сохраненію правленія бла„горазумнаго, благоустроеннаго и въ тоже „время довольно твердаго и довольно дѣя-

„тельнаго къ предупрежденію и обузданію „всѣхъ безпорядковъ и мятежей, которые „столь часто нарушали тишину, какъ ея соб- „ственную, такъ и ея сосѣдей. На сей ко- „нецъ соединясь совершеннымъ согласіемъ „въ видахъ и правилахъ, Ихъ Величества „Императрица Всероссійская и Король „Прусскій, внутренно убѣждены, что дабы „лучшимъ образомъ упредить совершенное „низпроверженіе, угрожающее Республикѣ „Польской и распространеніе пагубныхъ „предпріятій злодѣевъ, управляющихъ въ „Франціи, Ихъ Величества должны присо- „единить къ ихъ областямъ смѣжныя нынѣ „Польскія области.“

Главнокомандующій нашими войсками въ Литовскомъ Княжествѣ расположенными, былъ Генералъ Кречетниковъ; Марта 27го Манифестомъ почти въ тѣхъ же словахъ, какъ въ объявленіи Посла, обнародовалъ о причинахъ побудившихъ присоединить нѣкоторыя Польскія области къ Россіи, а именно: по чертѣ начиная оную отъ селенія Друи, лежащаго на лѣвомъ берегу рѣки Двины и продолженной на Югъ по теченію рѣки Днѣстра къ Егорлыку, пункту прежней границы

между Россіи и Польши. (*) Сіи области договоромъ заключеннымъ Іюня 11го 1793го года въ Гродно, Королемъ и Правительствомъ Польши, уступлены Россіи. Полномочнымъ Императрицы былъ одинъ Посолъ Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Сиверсъ, съ Польской стороны 36 Полномочныхъ, отъ Духовенства три Епископа, Воеводы и другіе Главные чиновники разныхъ областей, всѣ изъ знатнаго Дворянства. Тѣмъ же договоромъ заключенъ оборонительный союзъ Россіи съ Польшею. Король Прусскій присоединилъ къ своимъ владѣніямъ: города Данцигъ, Торнъ и въ Великой Польшѣ нѣкоторыя области прилежащія къ границамъ Прусскимъ.

47я Медаль, на взятіе Праги, четвероугольная; на одной сторонѣ вензель Императрицы Екатерины II; на другой сторонѣ надпись: *за труды и храбрость при взятьи Праги. Октября 24, 1794 года.*

48я Медаль въ видѣ креста, на сіе же событіе; на одной сторонѣ надпись: *за тру-*

(*) Изъ присоединенныхъ отъ Польши областей, составлены три губерніи: Минская, Брацлавская и Подольская.

ды и храбрость, на другой: *Прага взята Октября 24, 1794 года.*

Побѣдоносный приступъ къ Прагѣ, знаменитый воинскій подвигъ, особенно знаменитъ послѣдствіями, третьимъ окончательнымъ раздѣленіемъ Польши и уничтоженіемъ сего Королевства.

Вскорѣ послѣ втораго раздѣленія, многіе изъ Поляковъ бывшіе въ сношени съ владычествовавшими надъ мятежниками Франціи и имѣющіе особенную ненависть къ Россіи, подняли оружіе. Польскіе Генералы, Мадалинской съ частію войскъ, состоящихъ подъ его начальствомъ, обратился къ Прусскимъ границамъ; Костюшко, который удалился изъ Польши, когда Король приступилъ къ Тарговицкой Конфедераціи, по приглашенію недовольныхъ Поляковъ возвратясь въ Краковъ, положилъ начало возстанія, и по превосходству числа Польскихъ войскъ противъ нашихъ въ городѣ находящихся, могъ дѣйствовать съ нѣкоторымъ успѣхомъ. Императрица по полученіи о семъ извѣстія, призвала къ Главному Начальству надъ войсками отъ устья рѣки Днѣстра до границъ Минской Губерніи расположенными

Фельдмаршала Графа Румянцова-Задунайскаго. Сообщники возмутителей рѣшились произвести нападеніе на войски наши, которые въ Варшавѣ, Апрѣля 6го ворвались въ домъ нашего Министра, арестовали Совѣтника Посольства и всѣхъ чиновниковъ въ семъ домѣ бывшихъ; имущество разграбили. Въ тоже время полкъ Королевской Конной Гвардіи вышелъ изъ казармъ, напалъ на наши караулы, другіе Польскіе полки, послѣдовали сему примѣру, толпы народа бросились въ Арсеналъ, вооружились и также напали на наши войски, которыхъ было всего 7900; они защищались съ свойственною имъ храбростію, болѣе 2000 человѣкъ убито, достальные успѣли выйти изъ города и перешли за Вислу. Произведшіе возмущеніе въ Варшавѣ имѣли сообщниковъ въ другихъ городахъ, и въ Вильнѣ послѣдовало таковое же возстаніе противъ нашихъ войскъ, которыхъ было весьма мало и они послѣ мужественной защиты принуждены выйти изъ города. Въ Варшавѣ и Вильнѣ послѣдовали казни, убійства многихъ Вельможъ и другихъ Поляковъ, не участвовавшихъ въ возмущеніи. Костюшко избранъ главнымъ начальникомъ всѣхъ

Польскихъ войскъ и старался соединить разные оныхъ отряды, покусился дѣйствовать наступательно, 26го Маія былъ разбитъ при Щекочинѣ; послѣ сего войска наши вступили въ Вильну. Вошедшаго въ предѣлы Минской губерніи Польскаго корпуса, часть истреблена, остальные взяты въ плѣнъ. Во время сихъ дѣйствій въ Литвѣ, разные отряды отъ Генералъ-Фельдмаршала Графа Румянцова-Задунайскаго, соединенные подъ начальство Генерала Графа Суворова-Рымникскаго, совершенно разбили 8го Сентября при Брестѣ многочисленный корпусъ войскъ Польскихъ; находившійся за Вислою отрядъ подъ начальствомъ Генералъ-Поручика Барона Ферзена, противъ главнаго корпуса отборныхъ войскъ Польскихъ подъ начальствомъ Костюшки, не взирая на храбрую оборону и разныя препятствія, перешелъ чрезъ рѣку, и 29го Сентября при мѣстечкѣ Мацiевицѣ, мятежниковъ разбилъ совершенно и взялъ Костюшку въ плѣнъ. Генералъ Графъ Суворовъ продолжая побѣдоносное свое шествіе, достигъ предмѣстія Варшавы, называемаго Прага, на правомъ берегу Вислы-укрѣпленнаго 150ю орудіями, вооруженна,

го и защищаемаго лучшими Польскими войсками, національною гвардіею и множествомъ охотниковъ. Всѣ дрались отчаянно, но свойственная нашимъ войскамъ храбрость превозмогла жестокую оборону и Прага взята приступомъ 24го Октября. Сраженіе было кровопролитно и для Поляковъ такъ гибельно, что Варшава поспѣшила сдаться на произволъ и великодушіе Побѣдителя.

Получивъ извѣстіе о взятіи Праги и покореніи Варшавы, Императрица приказала совершить торжественный благодарственный молебенъ, во Дворцѣ и во всѣхъ Церквахъ; произведено 201 выстрѣлъ, и подвизавшимся въ семъ великомъ дѣйствіи, даны награды соразмѣрныя ихъ подвигамъ. Указомъ Сенату повелѣно: «Фельдмаршалу Графу Румянцову составить похвальную грамоту, пожалованы деревни и (слова указа:) „на вѣч„ную память заслугъ его, воздвигнуть ему на „иждивеніе казны нашей домъ, съ принадле„жащимъ къ нему внутреннимъ уборомъ и „предъ онымъ сооружить памятникъ, истре„бовавъ отъ него увѣдомленіе, въ столицѣ ли, „или въ которой изъ своихъ деревень, онъ „предпочтетъ сіе строеніе? — Графъ Суво-

ровъ-Рымникскій пожалованъ въ Фельдмаршалы; Императрица послала ему Фельдмаршальскій жезлъ и Сенату повелѣно изготовить похвальную грамоту.

Всѣмъ бывшимъ дѣйствительно на приступѣ Прагскомъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, которые не получили орденовъ, военнаго Св: Георгія, или Св: Владиміра, пожалована золотая выше описанная медаль, для ношенія въ петлицѣ на лентѣ съ черными и желтыми полосами, и награжденному симъ знакомъ отличія, дано право на полученіе военнаго ордена за 22 года служенія въ офицерскомъ чинѣ, ане за 25 лѣтъ, какъ положено въ статутѣ; нижнимъ чинамъ и рядовымъ пожалованы для ношенія на красной лентѣ таковыя же серебряныя медали.

Послѣ взятія нашими войсками Варшавы, Императрица, Императоръ Австрійскій и Король Прусскій положили оставшіяся области Польши раздѣлить между собою, и заключили о семъ договоръ; къ Россіи присоединены области Княжества Литовскаго до Неменя, заключающіяся въ чертѣ проведенной отъ границъ Волынской губерніи внизъ по теченію рѣки Буга, и потомъ къ

рѣкѣ Немену, по сей рѣкѣ до того мѣста, гдѣ правый берегъ входитъ въ области Прусскія, потомъ до Полангена и Балтійскаго моря; къ владѣніямъ Австріи присоединены, большая часть Краковской области, Сандомирской и Люблинской; Пруссіи, области Мазовія и Подлахія, изъ Княжества Литовскаго часть округовъ Троки и Самогитіи, на лѣвомъ берегу Неменя. Во время переговоровъ о семъ раздѣлѣ, Король Польскій Станиславъ Августъ всегда повинующійся волѣ Императрицы, отрекся отъ престола, согласился принять 200,000 червонцевъ пенсіона; жилъ въ Гроднѣ и по возшествіи на Престолъ Императора Павла Перваго, пріѣхалъ въ Петербургъ, гдѣ какъ извѣстно въ Февралѣ мѣсяцѣ 1798го года умеръ.

Когда уничтоженіе Королевства Польскаго было рѣшено, Герцогъ Курляндскій отрекся отъ владѣнія и всѣхъ своихъ правъ на Герцогство, созвалъ чрезвычайный сеймъ, на которомъ положено, Герцогство Курляндское и Семигальское подвергнуть въ подданство Императрицѣ, и въ постановленіи о семъ между прочимъ сказано: „Безпосредст-„венно подвергаемся Ея Величеству Им-

„ператрицѣ Всероссійской и Ея Скипе-
„тру, и съ толикимъ же благоговѣніемъ, какъ
„и упованіемъ предоставляемъ и совершен-
„но предаемъ на волю Ея Императорска-
„го Величества точнѣйшее опредѣленіе
„будущей нашей участи, тѣмъ паче, что Ея
„Величество была по днесь великодуш-
„ною защитницею и ручательницею всѣхъ
„нашихъ нынѣшнихъ правъ, законовъ, обы-
„чаевъ, вольностей, привиллегій и владѣній, и
„что Она, по Высокому своему благораспо-
„ложенію всеконечно наклонна будетъ съ ма-
„тернимъ попеченіемъ поправить будущую
„судьбу такой земли, которая подвергается
„Ея Величеству съ преисполненною бла-
„говѣнія и неограниченною довѣренно-
„тію, отправить въ Петербургъ Делегацію для
„испрошенія отъ Ея Величества Импе-
„ратрицы принятія нашего подверженія, и
„въ случаѣ Всемилостивѣйшаго на то сни-
„схожденія учинить за насъ, именно всѣхъ
„насъ и за наше потомство присяги на вѣр-
„ность и подданство Ея Величеству Им-
„ператрицѣ и Россіи.“

По прибытіи въ Петербургъ, сихъ пол-
номочныхъ Курляндскаго сейма, Импера-

трица приняла ихъ торжественно на Тронѣ, и потомъ данъ Сенату Указъ, въ которомъ между прочимъ сказано: „По допущеніи къ Престолу Нашему уполномоченныхъ отъ Курляндіи, Мы вняли ихъ прошенію, и въ слѣдствіе того присовокупляя помянутыя области на вѣчныя времена къ Имперіи нашей, повелѣваемъ Сенату, по приглашеніи уполномоченныхъ, принять отъ нихъ, именемъ собратіи ихъ, присягу на вѣрное Намъ и Преемникамъ Нашимъ подданство.“

Герцогство Курляндское и Семигальское были съ древнихъ временъ подчинены Королевству Польскому, и потому когда существованіе онаго разрушено, Владѣтелю и всѣмъ сословіямъ сихъ Герцогствъ, надлежало искать покровительства Государя сильнаго, и они обратились къ Императрицѣ Екатеринѣ Второй.

Послѣднее раздѣленіе Польши, уничтоженіе сего Королевства, въ прежнія времена сильнаго, Россіи враждующаго, сіе великое событіе было послѣдствіемъ знаменитаго нашихъ войскъ подвига, *взятія Праги.*

Въ 1840[мъ] году, въ кампаніи были слѣдующія суда Балтійскаго Флота, Флотилій Каспійской и Охотской, вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса.

24[хъ] пуш. Фрегатъ Надежда. Капит. Лейт. Сарычевъ.

— — Вѣрность, Капит. Лейт. Мендель.

— — Постоянство Кап. Лейт. Ирицкій.

— — Отважность Кап. Лейт. Риманъ.

Приписанныя къ Гвардейскому Экипажу.

12[тн] пуш. Яхта Нева, Кап. 2го ран. Шлейнъ.

— — Дружба, Капитанъ Лей. Эссенъ.

Подъ начальствомъ Вице Адмирала Качалова, между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата, съ Кадетами Морскаго Кадетскаго Корпуса для обученія практикѣ; зимовали въ С. Петербургѣ.

Приписаный къ 5[му] Флотскому Экипажу,

12[тн] пуш. Люгеръ Ораніенбаумъ, Кап. Лейт. Акуловъ 1[й].

Приписанный къ 14му Флотскому Экипажу,
12тн пуш. Люгеръ Петергофъ, Лейтенантъ Развозовъ 2й.

Въ продолженіи кампаніи ходили въ Свинемюндъ и Киль на буксирѣ у парохода Богатырь, и въ разные порты Балтійскаго моря; зимовали въ С. Петербургѣ.

Приписанный къ Гвардейскому Экипажу,
14тн пуш. Голетъ Торнео, Лейтенантъ Сахаровъ.

Крейсеровалъ въ Финскомъ заливѣ и находился въ эскадрѣ Вице-Адмирала Качалова, зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Не приписанные къ Экипажамъ.
Яхта Сумпа, Корпуса Штурмановъ Прап. Щетининъ.

Въ Финляндскихъ шхерахъ для практики; зимовала въ С. Петербургѣ.

4хъ пуш. Ботъ № 3й. Корпус. Штурман. Поруч. Меньшей.

Употребленъ при описи въ Біоркзундѣ, въ Сентябрѣ мѣсяцѣ возвратился для зимованія въ С. Петербургъ.

Пароходы.

Приписанные къ Гвардейскому Экипажу.
4хъ пуш. Невка, Капитанъ 2го ранга Подушкинъ.

6тн пуш. Александрія, Капи. Лейт. Балкъ 2й.

Между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата, зимовали въ С. Петербургѣ.

Не принадлежащіе Экипажамъ.

6тн пуш. Проворный, 23го Флот. Экип. Кап. Лейт. Ермолинскій.

Ходилъ изъ С. Петербурга въ Стокгольмъ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Герцогомъ Максимиліяномъ Лейхтенбергскимъ и потомъ въ разные порты съ порученіями отъ Начальства; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

2хъ пуш. Ладога (желѣзный), 9го Флот. экип. Кап. Лейт. Квашнинъ-Самаринъ.

Съ начала кампаніи ходилъ между С. Петербурга и Кронштата, потомъ въ Ревель и Свеаборгъ съ разными порученіями, зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Скорый, 27го Флот. Экип. Лейтенантъ Валронтъ 2ый

Нева, Корпуса Штурман. Капитанъ Яковлевъ.

Охта, Корпуса Штурман. Подпоручикъ Кузьминъ 1й.

Мирный, 1го Лас. Эк. Поруч. Машкинъ.

Ходили между С. Петербургомъ и Кронштатомъ; зимовали въ С. Петербургѣ.

Фрегатъ Россія, 1го Ласт. Экип. Подполк. Тиздель,

брантвахта при устьѣ Невы.

Маячное судно, Корп. Штур. Капитанъ Маргасовъ, за вѣхами большаго Невскаго Фарватера.

Люгеръ Нарова, 1го. Ласт. Экип. Поруч. Захаровъ,

маякъ на Елагинскомъ Фарватерѣ.

Изъ Кронштата.

Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Платера.

110тн пуш. Корабль Св. Георгій Побѣдоносецъ, 23го Флот. Эк. Кап. 1го ранга Карповъ 1й.

84хъ — —— Полтава 20го Фл. Эк. Кап. 1го ранга Сурковъ 1й.

84хъ — —— Лефортъ 26го Фл. Эк. Кап. 1го ранга Замыцкій.

74хъ — —— Лейбцихъ, 19го Фл. Экип. Капитанъ 1го ранга Бровцынъ. 1й.

74хъ — —— Ретвизанъ, 21го Фл. Экип. Кап. 1го ранга Румянцовъ.

74хъ пуш. Корабль Нарва, 22го Фл- Эк. Кап. 1го ранга Потемкинъ 1й.

74хъ — —— Бородино, 24го Фл. Эк. Кап. 1го ранга Зыбинъ.

74хъ — —— Красный, 25го Фло. Экип. Кап. 1го ранга Селивановъ.

74хъ — —— Березина, 27го Фл. Эк. Кап. 1го ранга Назимовъ.

44хъ — Фрегатъ Мельпомена, 19го Флотск. Эк.Кап.Лейт.Струкговъ 1й.

44хъ — —— Екатерина, 21го Фл. Экип. Кап. Лейт. Баронъ Розенъ.

44хъ — —— Венусъ, 22го Флот. Экип. Кап. 1го ранга Никоновъ.

20тн пуш. Бригъ Палинуръ, 20го Флот. Эк. Кап. Лей. Цебриковъ.

Сія эскадра вышла изъ Кронштата 6го Іюля для крейсерства въ Балтійскомъ морѣ, 19го Августа прибыла въ Ревель. Изъ судовъ составляющихъ оную, корабли: Лефортъ, Лейпцигъ, Ретвизанъ; фрегатъ Екатерина и бригъ Палинуръ, зимовали въ Ревелѣ, фрегатъ Венусъ въ Свеаборгѣ, прочія суда возвратились въ Кронштатъ для зимованія.

44хъ пуш. Фрегатъ Аврора, 27го Фл. Экип. Кап. Лейт. Моѳетъ 1й.

22хъ пуш. Корветъ Князь Варшавскій, Гвар. Эк. Кап. Лей. Бѣлянинъ 1й.

20тн — Бригъ Несторъ, 20го Флот. Экип. Кап. Лейт Котельниковъ.

Подъ начальствомъ Свиты Его Императорскаго Величества Контръ Адмира Литке, 12го Іюня вышли изъ Кронштата для практики въ Балтійскомъ морѣ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ, 6го Іюля прибыли въ Киль, 20го того же мѣсяца возвратились въ Кронштатъ и зимовали въ семъ портѣ.

120тн пуш. Корабль Россія, 5го Флот. Экип. Капитанъ 2го ранга Щулепниковъ.

Ходилъ изъ Кронштата въ Ревель, для испытанія качествъ корабля, зимовалъ въ Кронштатѣ.

84хъ пуш. Корабль Императрица Александра, Флиг. Адъют. 11го Флотс. Экип. Кап. 1го ранга Фонъ Моллеръ 1ый.

84^{хъ} пуш. Корабль Гангутъ, 2го Флот. Экип. Капит. 1го ранга Лавровъ.

74^{хъ} — —— Остроленка, 3го Фл. Экип. Кап. Лейтен. Бодиско 1^{й}.

74^{хъ} — —— Фершампенуазъ, 4го Фл. Экип. Кап. 1го ран. Анжу.

74^{хъ} — —— Прохоръ, 4го Фл. Эк. Кап. Лейтенантъ Хромченко.

74^{хъ} — —— Великій князь Михаилъ, 13го Флотс. Экип. Капит. 1го ранга Трескинъ 2^{й}.

74^{хъ} — —— Константинъ, 15го Фл. Эк. Кап. 1го ран. Бологовскій.

Сіи Корабли каждый отдѣльно вышли изъ Кронштата и по прибытіи въ Ревель, поступили въ составъ сводной дивизіи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Платера.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Касторъ, 9го Флот. экип. Капит. Лейт. Князевъ.

Крейсеровалъ у Красной горки, по возвращеніи въ Кронштатъ отправился къ эскадрѣ Контръ-Адмирала Дурасова, съ Гардемаринами Морскаго Кадетскаго Корпуса; соединясь съ эскадрою въ Балтійскомъ морѣ, прибылъ съ оною для зимованія въ Кронштатѣ.

24 хъ пуш. Фрегатъ Успѣхъ, 1го Учеб. Морс. Экипажа Капитанъ Лейтенантъ Барташевичъ.

Ходилъ въ разные порты Финскаго залива, для практики съ нижними чинами 1го Учебнаго Морскаго Экипажа; зимовалъ въ Кронштатѣ.

26 ти пуш. Корветъ Львица, 5го Фл. Экип. Кап. Лей. Фонъ-Фришъ.

2го Іюня вышелъ изъ Кронштата, крейсеровалъ у острова Сескара, потомъ соединился съ эскадрою Контръ-Адмирала Дурасова и послучаю оказавшейся течи, 15го Іюля прибылъ въ Кронштатъ, для исправленія и введенъ въ гавань.

20ти пуш. Корветъ Наваринъ, 23го Фл. Эк. Кап. Лей. Беренсъ.

Отвозилъ изъ Кронштата въ Ревель, Кадетъ 1го Штурманскаго Полуэкипажа, назначенныхъ на суда эскадры въ семъ портѣ зимовавшей, потомъ соединился съ эскадрою Контръ-Адмирала Дурасова, зимовалъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Антеноръ, 2го Флот. эк. Кап. Лейт. Степовой.

20ти — —— Діомидъ, 2го Фл. Эк. Кап. 2го ранга Дмитріевъ.

Въ продолженіе кампаніи находились въ Рижскомъ заливѣ, для произведенія описи подъ наблюденіемъ Полковника Корпуса Штурмановъ Барона Врангеля; бригъ Антеноръ зимовалъ въ Свеаборгѣ, Діомидъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Агамемнонъ, 8го Фл. экип. Капит. Лейт. Поскочинъ 2.

Доставилъ изъ Кронштата въ Ревель Кадетъ 1го Штурманскаго Полуэкипажа и находился при эскадрѣ Вице-Адмирала Платера, зимовалъ въ Свеаборгѣ.

20ти пуш. Бригъ Охта, 11го Флот. экип. Кап. Лейт. Карякинъ.

20ти — —— Патрокль, 26го Флот. экип. Кап. Лейт. Ратмановъ.

Находились въ Аландскихъ шхерахъ, производили опись подъ начальствомъ Флота Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, зимовали въ Кронштатѣ.

16ти пуш. Шхуна Градъ, 1го Фл. экип. Кап. Лейт. Шатиловъ.

16ти — —— Дождь, 9го Флот. эк. Кап. Лейт. Машинъ.

16ти — —— Метеоръ, 19го Фл. эк. Кап. Лейт. Бровцынъ 2.

Употреблены для исполненія разныхъ порученій отъ Начальства. Шхуны: Градъ и Дождь зимовали въ Кронштатѣ, Шхуна Метеоръ въ Свеаборгѣ, гдѣ до наступленія зимы была брантвахтою.

14тн пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го Флот. экип. Лейт. Сиденснеръ.

22го Мая вышла изъ Кронштата и 23го прибыла къ Роченсальму, для изслѣдованія фарватера по вновь сдѣланному промѣру, потомъ находились въ Аландскихъ Шхерахъ для промѣра, подъ начальствомъ Флота Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, зимовала въ Свеаборгѣ.

14тн пуш. Люгеръ Стрѣльна, 22го Фл. экип. Кап. Лейт. Кванчехазевъ.

3го Іюня вышелъ изъ Кронштата для крейсерованія въ Финскомъ заливѣ, по возвращеніи въ Кронштатъ, 9го Іюля отправился въ Ревель, и былъ въ семъ портѣ брантвахтою.

10тн пуш. Транспортъ Америка, 4го Флотск. экип. Капитанъ Лейтенантъ Бартеневъ 2й.

30тн — —— Двина, 6го Флотск. экипажа Кап. Лейт. Соколовъ 4й.

160ти тон. Транспортъ. Молога, 11го Фл. эк. Капит. Лейтенантъ Шишмаревъ 3й.

180ти — —— Гапсаль, 13го Флот. экип. Кап. 2го ранга Кудрявой.

300ти — —— Волховъ, 15го Флот. экип. Капит. Лейтен. Бахтинъ.

4хъ пуш. —— Мста, 2го Флот. экип. Кап. Лейтенантъ Гаврино 2й.

4хъ — —— Свирь, 22го Фл. экип. Кап. Лейтенантъ Харитоновъ.

12ти — —— Печора, 24го Фл. эк. Кап. 2го ранга Шишмаревъ 2й.

300 тон. —— Пинега, 27го Фл. эк. Кап. 2го ранга Черкасовъ 1й.

300 — —— Ока, 4го Фл. экип. Лейт. Пыпинъ.

Сіи суда перевозили разный грузъ въ порты; зимовали въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Лоцъ-судно Тритонъ, Кор. Штур. Капит. Семеновъ 1й.

По открытіи навигаціи былъ употребленъ для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ до банки Кальбодегрунтъ; съ 2го Іюля до 5е Сентября ходилъ съ Кадетами 1го Штурманскаго Полуэкипажа въ разные пор-

ты Балтійскаго моря, для практики и Астрономическихъ наблюденій; зимовалъ въ Кронштатѣ.

24^xx^ пуш. Пароходъ Геркулесъ, 14го Фл. эк.
Кап. Лейт. Тыриновъ 2^й^.

Въ Маѣ мѣсяцѣ ходилъ въ Свинемюнде, откуда доставилъ въ Кронштатъ мундиръ покойнаго Короля Прусскаго Фридриха Вильгельма III^го^, потомъ въ разные порты Финскаго залива съ порученіями отъ Начальства; зимовалъ въ Кронштатѣ.

8^хп^ пуш. Пароходъ Богатырь, 23го Флот. эк.
Кап. Лейт. Глазенапъ 2^й^.

14го Мая отправился изъ Кронштата съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княгинею Еленою Павловною и Ихъ Высочествами Великими Княжнами Маріею, Елизаветою и Екатериною Михайловнами, и 21го прибылъ въ Киль. 12го Іюня вышелъ изъ Киля съ Его Императорскимъ Величествомъ и 15го того же мѣсяца прибылъ въ Кронштатъ; 20го Іюня отправился вторично въ Киль съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ, 25го

прибылъ въ Киль, откуда возвратился въ Кронштатъ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Наслѣдникомъ Престола; зимовалъ въ Кронштатѣ.

8^ма пуш. Пароходъ Ижора, 8го Флот. экип. Кап. Лей. Нордманъ 1^й.

Отвозилъ въ Штетинъ Г^на Министра Финансовъ Генерала отъ Инфантеріи Графа Канкрина, и по возвращеніи въ Кронштатъ, ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря съ порученіями отъ начальства; зимовалъ въ Кронштатѣ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Церера, 7го Фл. эк. Кап. 1го ранга Герингъ.

Брантвахта на большомъ Кронштатскомъ рейдѣ.

14^тн пуш. Шхуна Радуга, 11го Фл. эк. Кап. Лейт. Баронъ Левендаль 3^й.

Брантвахта на Сѣверномъ Кронштатскомъ фарватерѣ.

Маячное судно у Лондонской мѣли, 4го Ласт. эк. Шт. Кап. Мазитовъ.

Изъ Ревеля.

Эскадра подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Дурасова.

110тп пуш. Корабль Императоръ Александръ 1й, 14го Флот. экип. Кап. 1го ранга Боиль.

84хъ — —— Вола, 16го фл. экип. Кап. 1го ранга Шихмановъ.

74хъ — —— Великій Князь Михаилъ, 13го флот. экип. Капит. 1го ранга Трескинъ 2й.

74хъ — —— Константинъ, 15го Фл. эк. Кап. 1го ран. Бологовской.

44хъ — Фрегатъ Діана, 12го фл. экип. Кап. Лейт. Бровцынъ 3й.

Сія эскадра съ присоединившимся къ оной отрядомъ, состоящимъ изъ Кораблей: Императрица Александра, Эмгейтенъ, Память Азова, Бріенъ и Бриг Пріамъ, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо, прибывшемъ изъ Свеаборга, вышла изъ Ревеля 3го Іюня, для крейсерованія въ Балтійскомъ морѣ, и 1го Августа прибыла въ Кронштатъ для зимованія.

44хъ пуш. Фрегатъ Ольга, 13го Фл. эк. Кап. Лейт. Потуловъ.

44хъ — —— Принцъ Оранскій, 16го Фл. экипажа Капит. 2го ранга Шишмаревъ 1й.

Перевозили изъ Ревеля въ Кронштатъ семейства чиновъ 2й Флотской Дивизіи, изъ Кронштата доставили въ Ревель Гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, назначенныхъ на суда эскадры Контръ-Адмирала Дурасова; по присоединеніи къ сей эскадрѣ простирали плаваніе съ оною въ Балтійскомъ морѣ. Фрегатъ Ольга зимовалъ въ Кронштатѣ, Фрегатъ Принцъ Оранскій въ Свеаборгѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Александра, 15го Фл. эк. Кап. Лейт. Кемецкій.

Перевозилъ изъ Ревеля въ Кронштатъ семейства чиновъ 2й Флотской Дивизіи, потомъ поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Дурасова, зимовалъ въ Кронштатѣ.

20тн пуш. Бригъ Усердіе, 17го Фл. эк. Кап. Лейт. Нелидовъ.

По выходѣ на рейдъ, перевезъ въ Свеаборгъ команды экипажей разныхъ судовъ, зимовавшихъ въ Ревелѣ, потомъ изъ Кронштата въ Ревель, выписавшихся изъ госпитали нижнихъ чиновъ, находился при эскадрѣ Контръ-Адмирала Дурасова до прибытія оной въ Кронштатъ; съ Августа мѣсяца до Октября производилъ промѣръ въ

Аландскихъ шхерахъ, подъ начальствомъ Флота Капитана 2го ранга Рейнеке 2го; зимовалъ въ Кронштатѣ.

12тн пуш. Тендеръ Лебедь, 14го Флотск. экип. Кап. Лейт. Камарашъ 2й.

До 13го Іюля въ Ревелѣ былъ брантвахтой; потомъ перевозилъ изъ Ревеля въ Кронштатъ, изъ Кронштата въ Свеаборгъ выписанныхъ изъ госпитали нижнихъ чиновъ Флотскихъ экипажей; зимовалъ въ Кронштатѣ.

6тн пуш. Лоцъ-бригъ Виндава, Корп. Штур. Капитанъ Худяковъ.

Былъ употребленъ для постановленія вѣхъ на Ревельскомъ рейдѣ, отъ Ревеля къ О до острова Кокшхера, и отъ острова Наргена къ W до мыса Дагерорта, и доставлялъ на маяки разные матеріалы; зимовалъ въ Ревелѣ.

8мн пуш. Лоцъ-Галіасъ Юнгъ Эдуардъ, Корпуса Штурмановъ Капит. Телицынъ.

Ставилъ Лоцманскіе знаки въ Монзундѣ и Рижскомъ заливѣ и развозилъ на маяки разные матеріалы; зимовалъ въ Ревелѣ.

2^хк пуш. пароходъ Быстрый, 23го Флот. Эк. Капит. Лейт. Невельскій.

Ходилъ въ Кронштатъ, для перевезенія изъ сего порта въ Або, команды на вновь построенный транспортъ Або; съ 23го Іюня до 14го Октября былъ въ Рижскомъ заливѣ, для произведенія описи подъ наблюденіемъ Корпуса Штурмановъ Полковника Барона Врангеля; зимовалъ въ Ревелѣ.

Изъ Свеаборга:

Отрядъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо.

84^хъ пуш. Корабль Императрица Александра, Флиг. Адъют. 11го Флотск. Экип. Кап. 1го ран. Фонъ-Моллеръ 1^й.

84^хъ — —— Эмгейтенъ, 17го Флот. Эк. Кап. 1го ранга Басаргинъ.

74^хъ — —— Память Азова, 12го Фл. Эк. Кап. Лейт. Лутковскій 1^й.

74^хъ — —— Бріенъ, 18го Фл. Эк. Кап. 1го ранга Ахлестышевъ.

20^ти пуш. Бригъ Пріамъ, 11го Флот. Экип. Кап. Лейт. Шпейеръ.

Сей отрядъ вышелъ изъ Свеаборга 24го Мая, въ тотъ же день прибылъ въ Ревель,

и поступилъ въ составъ эскадры Контръ-Адмирала Дурасова, для соединеннаго плаванія въ Балтійскомъ морѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Діана, 12го Флот. Экип. Кап. Лейт. Бровцынъ 3й.

Доставилъ изъ Свеаборга въ Ревель, чиновниковъ 1го Финскаго Экипажа, назначеннаго на суда эскадры, зимовавшей въ семъ портѣ; крейсеровалъ съ оною въ Финскомъ заливѣ и въ Балтійскомъ морѣ; 30го Іюля отдѣлясь отъ эскадры прибылъ въ Ревель, откуда перевезъ семейство Контръ-Адмирала Дурасова въ Кронштатъ; зимовалъ въ семъ портѣ.

16тн пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 10го Фл. Эк. Кап. Лейт. Адамсъ 2й.

Находился въ отрядѣ Флота Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, для произведенія описи въ Аландскихъ шхерахъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20тн пуш. Бригъ Филоктетъ, 12го Флотск. Экипажа Кап. Лейтенантъ Александровскій.

До 20го Іюля былъ брантвахтой на Свеаборгскомъ рейдѣ, потомъ въ эскадрахъ Вице-Адмирала Платера и Контръ-Адмирала

Дурасова; съ 14го Августа до 10го Сентября ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря съ молодыми Офицерами и Кондукторами Корпуса Флотскихъ Штурмановъдля практики; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Пароходъ Поспѣшный, 6го Флот. Экип. Капитанъ Лейтен. Рыковъ.

Былъ употребленъ для буксированія въ Кронштатъ судовъ, нагруженныхъ гранитомъ изъ Пютерлакса; зимовалъ въ Свеаборгѣ.

Изъ Риги:

16ти пуш. Шхуна Гонецъ, 6го Ластов. экип. Капит. Ивановъ 3й.

Брантвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска:

74хъ пуш. Корабль Финландъ, 6го Флотск. эк. Кап. 2го ранга Фонъ-Моллеръ 2й

Транспортъ Мста. 2го Фл. экип. Кап. Лейт. Гаврино 2й.

Сіи вновъ построенныя на Архангельской верьфи суда, 16го Іюля отправились подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Балка 1го въ Кронштатъ; 24го Августа прибыли въ сей портъ и въ ономъ зимовали.

6тн пуш. Шхуна № 1й, Гвардейс. Экипажа Лейт. Корсаковъ.

Съ 20го Іюня по 2е Сентября ходила въ Бѣломъ морѣ съ строителемъ маяковъ Инженеръ Подполковникомъ Власовымъ, зимовала въ Архангельскѣ:

Шхуна № 2й, Корпу. Штур. Поруч. Афонасьевъ 1.

Ходила къ Лапландскимъ берегамъ для изслѣдованія мѣлей, по окончаніи сего порученія возвратилась для зимованія въ Архангельскъ.

16тн пуш. Бригъ Лапоминка, 7го Ласт. эк. Капит. Шель.

Брантвахта у Мудьюгскаго острова.

Шхуна Шпицбергенъ, 7го Ласт. Экип. Капит. Вальховскій.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани:

14тн пуш. Бригъ Баку, 45го Фл. Экип. Кап. Лейтен. Хартулярій 1й.

Стоялъ на Саринскомъ рейдѣ до 4го Октября 1839го года; съ сего времени употребленъ для перевезенія провизій въ крѣ-

ность Баку, а оттуда разныхъ матеріаловъ и камня къ острову Сарѣ, для казенныхъ на ономъ строеній; въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1840го года прибылъ въ Астрахань для исправленія оказавшихся поврежденій.

8мь пуш. Бригъ Мангишлакъ, до 24го Маія 1840го года, 25го Флот. Эк. Кап. Лей. Аленниковъ, съ 24го Маія, того же экипажа Кап. Лей. Кадниковъ.

Доставилъ изъ Астрахани въ крѣпость Баку мѣдную монету, оттуда прибылъ къ острову Сарѣ, гдѣ и занималъ карантинный постъ для наблюденія за приходившими судами.

8мь пуш. Бригъ Ардонъ, 45го Флот. экип. Кап. Лейт. Большевъ.

Съ 2го Октября 1839го до 10го Апрѣля 1840го года, былъ на Бакинскомъ рейдѣ карантинною Брантвахтою для наблюденія за приходившими съ моря судами; въ концѣ Апрѣля прибылъ въ Астрахань, откуда доставилъ мѣдную монету въ крѣпость Баку и провизію для эскадры, находившейся у острова Сары.

8^ми пуш. Бригъ Джеванъ Булакъ, 45го Флот. Эк. Кап. Лей. Костыговъ.

Съ 2го Апрѣля по 25^е Октября былъ брантвахтою при Четырехъ-бугорной ямѣ.

8^ми пуш. Транспортъ Терекъ, 45го Фл. Эк. Лейтенантъ Ивковъ 4^й.

2^хъ — —— Эмба, 45го Флот. Экипажа Лейтенантъ Поповъ.

Сіи транспорты перевозили изъ Астрахани въ крѣпость Баку, и къ эскадрѣ находившейся у острова Сары, разные матеріалы, деньги и морскую провизію.

6^ти пуш. Транспортъ Донъ, 45го Фл. Экип. Лейтенантъ Китаевъ.

Съ 1го Августа по 20^е Октября находился при мысѣ Тюкъ-Караганѣ, для защищенія рыбныхъ промышленниковъ отъ нападеній хищныхъ народовъ.

Отрядъ подъ начальствомъ 45го Фл. Эк. Кап. 2го ранга Тыртова.

8^ми пуш. Гендерь Черепаха, 45го Фл. Экип. Лейт. Гильдебрантъ.

Эмбенскіе боты: № 1^й, 45го Фл. Эк. Лейт. Скарятинъ.

№ 2^й, 45го Фл. Экип. Мич. Тарасовъ.

Эмбенскіе боты: № 3й, 45го Флот. Экип. Мичманъ Рыдалевъ.
№ 4й, 45го Флот. Экип. Лейтен. Соколовъ.
№ 5й, 45го Флот. Экип. Лейтен. Болтинъ.

Датскій ботъ, 45го Флотс. Экип. Лейтенантъ Коротневъ.

Сіи суда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ отправились въ крейсерство къ Эмбенскимъ водамъ, для защищенія рыбныхъ промышленниковъ отъ нападеній хищныхъ народовъ; въ Ноябрѣ возвратились въ Астрахань.

Изъ Охотска.

Транспортъ Охотскъ, 17го Фл. Эк. Кап. Лейт. Транковскій.
——— Николай, Кор. Штурман. Прапор. Кузминъ 2й.

Сіи Транспорты перевозили изъ Охотска пассажировъ и разный грузъ въ Петропавловскій портъ.

Изъ Петропавловскаго Порта.

Транспортъ Камчатка, Кор. Штур. Подпоручикъ. Шпиръ.

Доставилъ пассажировъ и разный грузъ изъ Петропавловскаго порта въ Охотскъ.

Изъ Нижнекамчатска:

Ботъ Алеутъ, Петропавлов. Флот. роты Мич. Хлѣбалкинъ 1й.

Перевозилъ изъ Нижнекамчатска въ Петропавловскій портъ лиственичный лѣсъ, и изъ Петропавловскаго порта въ Нижнекамчатскъ сухопутный провіантъ.

Въ 1840мъ году, изъ судовъ принадлежащихъ Балтійскому Флоту, въ кампаніи было: Кораблей 26, Фрегатовъ 17, Бриговъ 16, Шхунъ 9, Корветовъ 3, разныхъ мѣлкихъ судовъ 39, Пароходовъ 13, и того всѣхъ судовъ 123, на оныхъ пушекъ 3416.

Въ прошедшемъ 1841мъ году въ кампаніи были слѣдующія суда Балтійскаго флота, флотилій Каспійской, и Охотской, вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса.

24хъ пуш. Фрегатъ Вѣрность, Капит. Лейтенантъ Мендель.

24хъ — —— Отважность, Капитанъ Лейтенантъ Риманъ.

24^хъ пуш. Фрегатъ Постоянство, Кап. Лейт. Ирицкій.
24^хъ — —— Надежда, Лей. Терентьевъ.
Приписанныя къ Гвардейскому экипажу:
12^ти пуш. Яхта Нева, Капитанъ 2го ранга Шлеинъ.
12^ти — —— Дружба, Кап. Лей Эссенъ.
14^ти пуш. Голетъ Торнео, Лейт. Сахаровъ.
Не приписанный къ экипажу:
Тендеръ Ученикъ, Морскаго Кадетскаго Корпуса Лейтенантъ Григорьевъ.

Всѣ сіи суда, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Качалова, между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата, съ Кадетами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для обученія практики; зимовали въ С. Петербургѣ.
Приписанный къ 5^му Флотскому экипажу:
14^ти пуш. Люгеръ Ораніенбаумъ, Кап. Лейтен. Акуловъ 1^й.
Приписанный къ 14^му Флотскому экипажу:
12^ти пуш. Люгеръ Петергофъ, Лей. Развозовъ.

Въ началѣ кампаніи пошли въ Свинемюндъ, сопровождая пароходъ Богатырь, возвратясь изъ Свинемюнда, были въ шхерахъ Финскаго залива, заходили въ Ревель и Свеаборгъ; зимовали въ С. Петербургѣ.

12^ти пуш. Тендеръ Снапопъ, Капит. Лейтен. Васильевъ 3^й.

Доставлялъ повѣленія Начальствъ въ эскадры былъ въ Финляндскихъ шхерахъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Не приписанныя къ экипажамъ:

Яхта Сумпа, Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Щитининъ.

Съ начала кампаніи до Іюня мѣсяца была въ Финляндскихъ шхерахъ, потомъ до Октября мѣсяца между С. Петербурга, и Кронштата, зимовала въ С. Петербургѣ.

4^хъ пуш. Ботъ № 3^й, Корпуса Штурма. Подпор. Меньшей.

Производилъ Гидрографическія работы въ Финляндскихъ шхерахъ близъ Фридригсгама; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Пароходы.

Приписаные къ Гвардейскому экипажу:

4^хъ пуш. Невка, Капит. 2го ран. Подушкинъ
6^ти — Александрія, Капитанъ Лейтенантъ Балкъ 2^й.

Между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата; зимовали въ С. Петербургѣ.

Не Приписанные къ экипажамъ:

6тн пуш. Проворный, 2го Флот. Экип. Кап. Лей. Былимъ-Колосовскій.

2хъ пуш. Ладога (желѣзный), 23го Флот. Эк. Капит. Лей. Ермолинскій.

Доставляли повелѣнія на эскадры и въ разные порты; зимовали въ С. Петербургѣ.

2хъ пуш. Иматра, Корпуса Штурман. Поручикъ Суботинъ.

Буксировалъ нагруженныя камнемъ суда, изъ Пютерлакса въ Кронштатъ; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Усердный, 14го Флотскаго Экип. Кап. Лейтенантъ Камарашъ.

Скорый, 26го Флотскаго Экип. Лейте. Валронтъ 2й.

Нева, Корпуса Штур. Кап. Яковлевъ.

Охта, Корпуса Штур. Пор. Кузминъ.

Мирный, 1го Ластоваго экипажа Поручикъ Машкинъ.

Между С. Петербурга и Кронштата; пароходы: Скорый и Охта зимовали въ Кронштатѣ, прочіе въ С. Петербургѣ.

Фрегатъ Россія, 1го Ластов. экипажа Подпоручикъ Тиздель.

Брантвахта при устьѣ Невы.

Маячное судно, Корпуса Штурман. Капит. Маргасовъ.

За вѣхами большаго Невскаго фарватера.

Маячное судно, 1го Ластоваго экипа. Поручикъ Рохинъ.

На Елагинскомъ фарватерѣ .

Сіи суда зимовали въ С. Петербургѣ.

Изъ Кронштата.

Эскадра подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева 2го.

120тu пуш. Корабль Россія, 23го Флот. экип. Капит. 1го ранга Карповъ.

110тu — —— Императоръ Петръ 1й. 5го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Щулепниковъ.

84хъ — —— Гангутъ, 2го Флот. экип. Кап. 1го ранга Лавровъ.

84хъ — —— Нетронь меня, 8го Фл. эк. Кап. 1го ран. Кутыгинъ 2й.

84хъ — —— Владиміръ, 9го Флот, эк. Кап. 1го ран. Колюбакинъ.

84хъ — —— Вола, 16го Флот. эк. Кап. 1го ранга Шихмановъ.

74хъ — —— Орелъ, 1го Флот. эк. Кап. 1го ранга Небольсинъ.

74хъ пуш. Корабль Остроленка, 3го Фл. экип.
Кап. 2го ран. Бодиско 1й.
74хъ — —. Фершампенуазъ, 4го Флот.
эк. Кап 1го ранга Анжу.
74хъ — —— Финландъ, 6го Фл. эк. Кап.
1го ран. Фонъ-Моллеръ 2й.
74хъ — —— Березина, 7го Флот. экип.
Кап. 1го ранга Антипинъ.
74хъ — —— Красный, 25го Фл. экип.
Кап. 1го ран. Селивановъ.
44хъ — Фрегатъ Прозерпина, 5го Фл. эк.
Кап. Лейт. Фонъ-Фришъ.
44хъ — —— Екатерина, 21го Фл. экип.
Кап. Лей. Баронъ-Розенъ.
44хъ — —— АлександръНевскій, 3го Фл.
эк. Кап. Лейт. Ратмановъ.
44хъ — —— Паллада, 4го Флот. экип.
Кап. Лей. Цебриковъ 2й.
44хъ — —— Амфитрида, 4го Фл. экип.
Кап. Лейт. Хромченко.
20тн — Бригъ Антеноръ, 2го Флот. экип.
Кап. 2го ранга Степовой.
20тн — —— Агамемнонъ, 8го Фл. экип.
Кап. Лейтен. Шатиловъ.
16тн — Шхуна Дождь, 9го Флот. экипажа
Капит. Лейтен. Машинъ.

Сія эскадра вышла изъ Кронштата 6го Іюля къ острову Гохланду для маневровъ, по окончаніи коихъ 21го того же мѣсяца прибыла въ Ревель, 24го изъ Ревеля на Свеаборгскій рейдъ, гдѣ простоявъ до 31го числа, отправилась для крейсерства въ Балтійскомъ морѣ, 20го Августа возвратилась въ Ревель. Изъ судовъ сей эскадры, корабли: Россія, Вола и Красный, фрегаты: Екатерина и Паллада, зимовали въ Кронштатѣ, прочія суда въ Ревелѣ и Свеаборгѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Діана, 12го Флот. экип.
Кап. Лейт. Бровцынъ 3й.

25го Маія вышелъ изъ Кронштата съ Кадетами 1го Штурманскаго Полуэкипажа, для доставленія ихъ на суда тамъ зимовавшія; по отвозѣ кадетовъ, возвратился въ Кронштатъ; былъ посыланъ съ повѣленіями къ эскадрѣ находившейся у острова Гохланда и перевозилъ изъ Ревеля и Свеаборга въ Кронштатъ выписныхъ изъ госпиталей нижнихъ чиновъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

24хъ пуш. Фрегатъ Успѣхъ, 1го Учеб. Мор. эк.
Кап. Лейт. Барташевичъ.

Съ чинами 1го Учебнаго Морскаго эки-

пажа, для обученія ихъ морской практикѣ, ходилъ въ Финскомъ заливѣ и шхерахъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

22хъ пуш. Корветъ Князь Варшавскій, Гв. эк. Кап. Лей. Бѣлянинъ 1й.

Находился въ отрядѣ судовъ, назначенныхъ для практическаго плаванія съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Діомидъ, 2го Флот. экипажа Кап. 2го ранга Дмитріевъ.

20ти — —— Патроклъ, 26го Фл. экип. Кап. Лейт. Шишмаревъ 3й.

Производили промѣръ въ Рижскомъ заливѣ, подъ начальствомъ Полковника Корпуса Штурмановъ Барона Врангеля; Бригъ Діомидъ зимовалъ въ Ревелѣ, Патрокль въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Казарскій, Флиг. Адъют. Гвардейс. экип. Капитанъ-Лейтенантъ Глазенапъ.

Крейсеровалъ у Красной горки, находился въ числѣ судовъ, бывшихъ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ и при эскадрѣ Контръ-Адмирала Лазарева 2го, зимовалъ въ Свеаборгѣ.

20ти пуш. Бригъ Агамемномъ, 8го Фл. экип. Кап. Лейтен. Шатиловъ.

Перевезъ изъ Кронштата въ Свеаборгъ, выписанныхъ изъ Госпитали нижнихъ чиновъ, потомъ до окончаніи навигаціи былъ въ Свеаборгѣ Брантвахтой и зимовалъ въ семъ портѣ.

20ти пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 10го Фл. эк. Кап. Лейт. Адамсъ 2й.

Производилъ опись и промѣръ между Свеаборга и Паркалауда; зимовалъ въ Свеаборгѣ.

20ти пуш. Бригъ Охта, 11го Фл. экип. Кап. Лейтенантъ Карякинъ.

20ти — —— Усердіе, 17го Флот, экипа. Капит. Лейтен. Нелидовъ.

Ходили для практики въ разные порты съ молодыми Офицерами и Кондукторами Корпуса Штурмановъ; зимовали въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Пріамъ, 11го Флотс. экип. Капит. Лейт. Шпейеръ.

Въ началѣ кампаніи перевозилъ въ Ревель Гардемаринъ Черноморскаго флота, назначенныхъ на суда бывшіе въ семъ портѣ.

потомъ употребленъ для доставленія повелѣній на эскадру; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20тн пуш. Бригъ Филоктетъ, 17го Фл. экип.
Кап. Лей. Александровскій.

Доставилъ изъ Кронштата въ Ревель Кадетъ 1го Штурманскаго Полуэкипажа, назначенныхъ на суда сводной Флотской Дивизіи; находился при эскадрѣ Контръ-Адмирала Лазарева 2го, и выписанныхъ изъ Свеаборгской госпитали нижнихъ чиновъ перевезъ въ Кронштатъ, потомъ на эскадру; зимовалъ въ Кронштатѣ.

16тн пуш. Шхуна Градъ, 1го Флот. экипажа
Капит. Лейт. Броунъ.

Находилась въ крейсерствѣ у Красной горки; зимовала въ Кронштатѣ.

16тн пуш. Шхуна Дождь, 9го Флот. экипажа
Капит. Лейт. Машинъ.

Крейсеровала по Финскому заливу, по прибытіи въ Іюлѣ мѣсяцѣ въ Ревель, была до окончанія плаванія Брантвахтою и зимовала въ семъ портѣ.

16тн пуш. Транспортъ Мста, 2го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Гаврино.

10тн — —— Америка, 4го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Бартеневъ.

2^хъ пуш. Транспортъ Ока, 4го Флот. экипажа Капит. Лейтен. Пыпинъ.

16^ти — —— Гапсаль, 13го Флот. экип. Кап. 2го ранга Кудрявой.

16^ти — —— Свирь, 22го Флот. экипажа Капит. Лейт. Харитоновъ.

12^ти — —— Печора, 24го Фл. эк. Кап. 2го ранга Шишмаревъ 2^й.

12^ти — —— Пинега, 27го Флот. экипажа Кап. 2го ран. Черкасовъ 1^й.

Сіи Транспорты въ продолженіи кампаніи были употреблены для перевезенія разныхъ грузовъ въ порты; транспорты: Мста и Америка зимовали въ Ревелѣ, прочіе въ Кронштатѣ.

14^ти пуш. Лоцъ судно Тритонъ, Кор. Штур. Капитанъ Семеновъ 1^й.

Ставилъ вѣхи въ Финскомъ заливѣ до банки Кальбодегрунтъ, и ходилъ съ Кадетами 1го Штурманскаго Полуэкипажа для практи и Астрономическихъ наблюденій въ разные порты Балтійскаго моря; зимовалъ въ Кронштатѣ.

24^хъ пуш. Пароходъ Геркулесъ, 14го Фл. эк. Кап. 2го ран. Тыриновъ 2^й.

Въ продолженіи кампаніи два раза со-

провождалъ въ Свинемюнде пароходъ Богатырь, на которомъ были Высочайшія особы; находился при маневрахъ произведенныхъ у острова Гохланда соединенными Флотскими Дивизіями; зимовалъ въ Кронштатѣ.

8ми пуш. Пароходъ Богатырь, 23го Фл. эк.
Кап. Лейт. Глазенапъ 2й,

6го Маія отправился въ Свинемюндъ, 27го того же мѣсяца возвратился въ Кронштатъ съ Ихъ Императорскими Высочествами Великою Княгинею Маріею Николаевною и Герцогомъ Максимиліаномъ Лейхтенбергскимъ. Въ концѣ Маія ходилъ вторично въ Свинемюнде, откуда 11го Іюня возвратился съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княгинею Маріею Павловною и Супругомъ Ея Гроссъ-Герцогомъ Саксенъ Веймарскимъ; 12го Августа пошелъ изъ Кронштата съ Ихъ Высочествами также въ Свинемюнде, и 26го числа того же мѣсяца возвратился въ Кронштатъ зимовалъ въ семъ портѣ.

8ми пуш. Пароходъ Ижора, 8го Флот. экип.
Капит. Лейт. Пордманъ 1й.

Въ продолженіи кампаніи ходилъ въ Ревель, Свеаборгъ и Ригу, съ разными пасса-

жирами и былъ посыланъ къ находившейся въ морѣ эскадрѣ съ повелѣніями; зимовалъ въ Кронштатѣ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Касторъ, 9го Флот. экип. Кап. 2го ранга Князевъ.

Брантвахта на большомъ Кроштатскомъ рейдѣ.

14^тн пуш. Шхуна Радуга, 11го Фл. экип. Кап. Лейт. Баронъ-Левендаль 3^й.

Брантвахта на сѣверномъ Кронштатскомъ фарватерѣ.

Маячное судно у Лондонской мѣли, 4го Ластов. экипаж. Штабсъ-Капитанъ Мазитовъ.

Изъ Ревеля.

Эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Платера:

84^хъ пуш. Корабль Лефортъ, 26го Флот. экип. Кап. 1го ран. Замыцкій.

74^хъ — —— Великій Князь Михаилъ, 13го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Трескинъ 2^й.

74^хъ — —— Константинъ, 15го Фл. эк. Кап. 1го ран. Бологовскій.

74^хъ — —— Лейпцигъ, 19го Фл. экип. Кап. 1го ран. Бровцынъ 1^й.

74^хъ пуш. Корабль Ретвизанъ, 21го Фл. экип. Капит. 1го ран. Румянцовъ.

44^хъ — Фрегатъ Мельпомена, 19го Флотскаго экипажа Капитанъ 2го ранга Струковъ 1^й.

20^ти — Бригъ Палинуръ, 20го Фл. экип. Кап. Лей. Цебриковъ 1^й.

20^ти — ——. Несторъ, 20го Фл. эк. Кап. Лейтенантъ Котельниковъ.

Сія эскадра и присоединившійся къ оной отрядъ судовъ, прибывшій изъ Свеаборга, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо, вышедъ изъ Ревеля 1го Іюня, крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ, и 24го того же мѣсяца пришла на Кронштатскій рейдъ. 5го Іюля былъ Высочайшій смотръ судамъ находившимся на семъ рейдѣ, послѣ того эскадра отправилась къ острову Гохланду, для произведенія маневровъ; 25го Іюля эскадра возвратилась въ Кронштатъ и зимовала въ семъ портѣ.

44^хъ пуш. Фрегатъ Паллада, 4го Флот. экип. Кап. Лейт. Цебриковъ 2^й.

Въ началѣ кампаніи употребленъ для перевезенія изъ Свеаборга въ Кронштатъ, чиновниковъ Лейбъ Гвардіи Финскаго Стрѣл-

коваго баталіона, и изъ Кронштата въ Свеаборгъ семействъ нижнихъ чиновъ 1й Флотской Дивизіи, присоединился въ морѣ къ эскадрѣ Вице-Адмирала Платера; 6го Іюля поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Лазарева 2го, съ которою находился до 20го Августа; зимовалъ въ Ревелѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Екатерина, 21го Фл. экип. Кап. Лейт. Баронъ Розенъ.

Крейсеровалъ у Красной горки и находился у острова Гохланда для маневровъ въ соединеніи съ эскадрою Контръ-Адмирала Лазарева 2го, потомъ возвратился въ Кронштатъ, для зимованія.

14ти пуш. Люгеръ Стрѣльна, 23го Фл. экип. Капит. Лейт. Азарьевъ.

До Іюля мѣсяца былъ брантвахтою на Ревельскомъ рейдѣ, потомъ пришелъ въ Кронштатъ, и зимовалъ въ семъ портѣ.

30ти пуш. Транспортъ Двина, до 5го Іюля, 6го Флот. экип. Капит. Лейт. Соколовъ, съ 25го Августа Капит. Лейт. Пыпинъ.

Перевезъ изъ Ревеля въ Кронштатъ семейства Флотскихъ чиновниковъ, доставилъ

сухопутный провіантъ изъ Кронштата въ Ревель и Свеаборгъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

6тп пуш. Лоцъ Бригъ Виндава, Кор. Штур. Капитанъ Худяковъ.

Ставилъ вѣхи при входѣ на Ревельскій рейдъ къ востоку до острова Кокшхера и отъ острова Наргина къ западу до мыса Дагерорта, и перевозилъ на маяки провизію и разные матеріалы; зимовалъ въ Кронштатѣ.

8мп пуш. Лоцъ Галіасъ Юнгъ Эдуардъ, Кор. Штур. Штаб. Капит. Ивановъ 2й.

Употребленъ для постановленія вѣхъ въ Монзундѣ и Рижскомъ заливѣ, и доставлялъ на маяки разные матеріалы; зимовалъ въ Ревелѣ.

10тп пуш. Яхта Голубка, 1го Финск. Флот. экип. Лейтенантъ Ганіеръ.

Находилась въ распоряженіи Дирекціи Балтійскихъ маяковъ и развозилъ на разныя маяки потребные для оныхъ матеріалы; зимовала въ Свеаборгѣ.

Пароходъ Быстрый, 23го Флот. экипажа Кап. Лейтен. Невельскій.

7го Маія вышелъ изъ Ревеля въ Рижскій заливъ, гдѣ и находился въ продолженіи кампаніи для содѣйствія отряду судовъ, зани-

мавшемуся въ семъ заливѣ, подъ главнымъ начальствомъ Полковника Корпуса Штурмановъ Барона Врангеля, Гидрографическими работами; зимовалъ въ Ревелѣ.

Изъ Свеаборга.

Отрядъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Папахристо.

84^хъ пуш. Корабль Гангутъ, 2го Флот. экип. Капит. 1го ранга Лавровъ.

84^хъ — —— Императрица Александра, Флиг. Адъют. 11го Флот. экипажа Капит. 1го ранга Фонъ-Моллеръ.

74^хъ — —— Остроленка, 3го Фл. экип. Кап. 2го ранга. Бодиско.

20^ти — Бригъ Антеноръ, 2го Флот. экип. Кап. 2го ранга Степовой.

Сей отрядъ вышелъ изъ Свеаборга 26го Маія и на другой день прибылъ въ Ревель, и поступилъ въ эскадру Вице-Адмирала Платера, для соединеннаго плаванія въ Балтійскомъ морѣ.

74^хъ пуш. Корабль Фершампенуазъ, 4го Флотскаго экипажа Капитанъ 1го ранга Анжу.

Въ началѣ кампаніи перевезъ изъ Све-

аборга въ Кронштатъ чиновниковъ Лейбъ Гвардіи Финскаго Стрѣлковаго баталіона, а изъ Кронштата въ Ревель семейства экипажей 1й Флотской Дивизіи; въ Іюлѣ мѣсяцѣ поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Лазарева 2го, съ которою крейсеровалъ до прибытія въ Ревель, и зимовалъ въ семъ портѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Король Нидерландскій, 16го Флотс. экип. Капит. 1го ранга Шишмаревъ 1й.

Крейсеровалъ у Красной горки и въ соединеніи съ флотомъ ходилъ къ острову Гогланду для маневровъ, по окончаніи коихъ возвратился зимовать въ Кронштатъ.

44хъ пуш. Фрегатъ Аврора, 27го Флот. экип. Кап. 2го ранга Моѳетъ 1й.

По прибытіи изъ Свеаборга въ Кронштатъ, 3го Іюня отправился съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ; 13го Іюня прибылъ въ Копенгагенъ, и 25го тогоже мѣсяца въ Гельдеръ; 11го Іюля отправился изъ сего порта и 23го Іюля возвратился въ Кронштатъ; по отъѣздѣ, Его Высочества, Фрегатъ перевозилъ въ Свеаборгъ чиновниковъ Лейбъ-

Гвардіи Финскаго Стрѣлковаго баталіона; зимовалъ въ Кронштатѣ.

16ти пуш. Шхуна Метеоръ, 19го Флот. экип. Кап. Лейт. Бровцынъ 2й.

Съ начала навигаціи до 7го Августа была брантвахтою на Свеаборгскомъ рейдѣ, потомъ пришла зимовать въ Кронштатъ.

14ти пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го Флот. экип. Лейтенантъ Сиденснеръ.

Производила опись и промѣръ около Паркалауда. (въ Финляндскихъ шхерахъ); зимовала въ Кронштатѣ.

Шхуна Нептунъ, 1го Фин. Флот. экип. Лейтенантъ Шеле.

Находилась въ распоряженіи Дирекціи Балтійскихъ маяковъ и доставляла на маяки Финскаго и Рижскаго заливовъ разные матеріалы и провизію; зимовала въ Ревелѣ.

Транспортъ Волховъ, въ 300 тоновъ, 15 Флотск. экип. Капит. Лейтенантъ Бахтинъ.

Употребленъ для перевезенія разнаго груза въ порты; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Пароходъ Поспѣшный, 6 Флот. экип. Капит. Лейтен. Рыковъ.

Ходилъ между Свеаборгомъ и Ревелемъ,

для исполненія разныхъ порученій Начальства, и употребленъ для буксированія изъ Пютерлакса въ Кронштатъ судовъ, нагруженныхъ гранитомъ, для сооружаемыхъ въ Кронштатскомъ портѣ фортовъ; зимовалъ въ Свеаборгѣ.

Изъ Риги:

16ти пуш. Шхуна Гонецъ, 6го Лас. эк. Кап. Ивановъ 3й.

Брантвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска:

Шхуна № 1й, 10го Флотскаго экипажа Лейтенантъ Шигоринъ.

Доставила изъ Архангельска на вновь устроенный въ Бѣломъ морѣ на островѣ Жижгинскѣ маякъ команду и провизію и употреблена для разъѣздовъ въ Бѣломъ морѣ къ отстроивающимся маякамъ съ строителемъ оныхъ; зимовала въ Архангельскѣ.

4хъ пуш. Транспортъ Тверь, 8го Флот. экип. Кап. 2го ран. Барзенковъ.

Построенный въ Архангельскѣ, по спускѣ на воду, 19го Іюня отправился въ Кронштатъ, куда и прибылъ въ сей портъ 17го Іюля; перевозилъ разный грузъ въ Свеаборгъ и въ Ревель; зимовалъ въ Свеаборгѣ.

Транспортъ Онега, 10го Флот. экипажа Лейтенантъ Дудинскій.

Ходилъ съ Офицерами отряженными изъ Архангельска для освидѣтельствованія и принятія вновь устроенныхъ въ Бѣломъ морѣ на островахъ Жижгинскѣ и Моржовцѣ маяковъ; зимовалъ въ Архангельскѣ.

16тн пуш. Бригъ Лапоминка, 7го Ласт. экип. Капитанъ Шель.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани:

14тн пуш. Бригъ Баку, 45го Флотскаго экипажа Лейт. Гильдебрантъ.

Въ Маѣ мѣсяцѣ отправился изъ Астрахани къ острову Сарѣ, для присоединенія къ эскадрѣ, находящейся при семъ островѣ и для карантиннаго наблюденія за судами, приходящими съ моря.

8мн пуш. Транспортъ Терекъ, 45го Флотск. экип. Лейтен. Китаевъ.

2хъ — —— Эмба, 45го Флот. экипаж. Лейтенантъ Поповъ.

Въ продолженіи кампаніи были посыланы изъ Астрахани съ провизіею и разнымъ грузомъ для судовъ эскадры, находившійся у острова Сары, и съ разными запасами и матеріалами для Бакинскихъ магазинъ.

6тн пуш. Транспортъ Донъ, 45го Флот. экип.
Лейтенан. Хартуляри 3й.

Въ продолженіи навигаціи находился у мыса Тюкъ-карагана, для защищенія промышленниковъ рыбы отъ нападенія хищныхъ народовъ.

4хъ пуш. Эмбенскіе боты:

N 1й, 45го Флот. эк. Лейтен. Скарятинъ.
N 2й, — —— — Лейтен. Тарасовъ.
N 3й, — —— — Лейтен. Быковъ.
N 4й, — —— — Лейтен. Соколовъ.
N 5й, — —— — Лейтен. Балтинъ.

Датскій ботъ, 45го Флотскаго экипажа
Лейтенантъ Коротневъ.

Находились въ крейсерствѣ въ Эмбенскихъ водахъ, для защиты промышленниковъ рыбы отъ нападеній хищныхъ народовъ.

Изъ Крѣпости Баку:

12тн пуш. Бригъ Араксъ, 45го Флотск. экип.
Капит. Лейт. Фофановъ.

Стоялъ на Бакинскомъ рейдѣ для Карантиннаго наблюденія за судами, прибывавшими съ моря, ходилъ къ югозападнымъ берегамъ Каспійскаго моря, для доставленія письма отъ Главнокомандующаго Закавказскимъ краемъ Трухменскому Беку Якимъ Ахмету.

Отъ Острова Сары:

8^мн пуш. Бригъ Мангишлакъ, 45го Флот. эк. Капит. Лейт. Кадниковъ.

Стоялъ на Саринскомъ рейдѣ, для карантиннаго наблюденія за судами, приходившими съ моря; ходилъ къ устью рѣки Куры съ разными матеріалами и провизіею для команды, находившейся на шлюпкѣ, занимавшей брантвахтенный постъ при устьѣ рѣки Куры; въ Сентябрѣ прибылъ въ Астрахань для исправленія оказавшихся поврежденій.

8^мн пуш. Бригъ Ардонъ, 45го Флотск. экип. Капит. Лейт. Большевъ.

Ходилъ къ крѣпости Баку для содержанія карантина, потомъ перевозилъ разный грузъ въ Тарки; вторично прибылъ въ Баку, для содержанія карантина.

Изъ Охотска:

Транспортъ Николай, Охот. Флотиліи Кап. Лейтенантъ Ушаковъ.

Перевезъ изъ Охотска въ Петропавловскій портъ казенный и частный грузъ.

Изъ Петропавловскаго Порта:

Транспортъ Охотскъ, Охот. Флотиліи Кап. Лейтенантъ Транковскій.

Доставилъ разный грузъ въ Охотскъ, зимовалъ въ семъ портѣ.

Изъ Гижигинска:

Ботъ Уналашка, Корп. Штур. Прапор. Кузьминъ.

Употребленъ для перевезенія разнаго груза между Гижигинскомъ и Охотскомъ.

Въ 1841^мъ году, изъ судовъ принадлежащихъ Балтійскому флоту, въ кампаніи было: Кораблей 21, фрегатовъ 18, бриговъ 20, шхунъ 10, корветовъ одинъ, разныхъ мѣлкихъ судовъ 30, пароходовъ 14, итого всѣхъ судовъ 114, на оныхъ пушекъ 3168.

О спущенныхъ въ 1840^мъ году разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ, Въ Новой Голландіи.

Два бота малой конструкціи № 5^й и 6^й, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Шаунбургомъ.

Длина ботовъ: по палубѣ. . . .47 ф.
— килю. . . .40 —
Ширина безъ обшивки. . . . .14 —

Глубина отъ киля до верхней грани бимса палубы у бортовъ . . . . 6 ф. 5 д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню .5— 6—

Форъ-штевню. .4—11—

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубились:

Ахтеръ-штевень .3 — 4—

Форъ-штевень. .2 — 7—

Сіи боты заложены 6го Декабря 1837го года, спущены первый 16го, вторый 19го Маія 1840 года.

Въ Кронштатѣ.

Затворный понтонъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Карповскимъ.

Длина понтона между перпендикулярами съ штевнями . . . . . .65 ф. 2½ д.

по килю горизонтально. .58 — 7½—

Ширина по верху безъ наружной обшивки . . . . . .28 — 8—

Вышина вертикальная отъ нижней кромки килей до нижней кромки планширя . . . . . .35 ф.

По спускѣ на воду съ чугуннымъ баластомъ 5,000 пудъ, углубился:

По среднему футштоку. .11 ф. 6д.
а съ килемъ . . . . . .12 — 6—

Понтонъ сей заложенъ 30го Іюня 1839го, спущенъ 28го Іюня 1840 года.

На Абовской верфи.

Транспортъ Або, построенный Директорами Абовской верфи, по заключенному съ ними контракту.

Длина транспорта: по верхней палубѣ . . .131 ф. 6д.
— килю. . .122 — 6—
Ширина безъ обшивки . . . . 33 — 9—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта. . . . . .24 — 6—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню. 17 —
Форъ-штевню. . 17 —

По спускѣ на воду съ полозьями и баластомъ 480 пудъ, углубились:
Ахтеръ-штевень . 8—11—
Форъ-штевень . .7— 7—

Транспортъ начатъ строеніемъ 24го Маія 1839го, спущенъ 27го Апрѣля 1840 года.

Въ Архангельскѣ:

74хъ пуш. Корабль Финландъ, Корпуса

Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Ершевымъ.

Длина Корабля: по оперъ-деку .185 ф. 4 д.
— килю . . .165 — 4 —
Ширина у брейтлейна безъ обшивки. . . . . 48 —
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта. . . . . 22 — 8 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню .20 — 9 —
Форъ-штевню .19 — 1 —

По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 3,000 пуд. углубились:
Ахтеръ-штевень. 14 ф. $3\frac{1}{2}$ д.
Форъ-штевень. 11 —

Корабль сей заложенъ 12го Іюля 1839го, спущенъ 21го Маія 1840 года.

Транспортъ съ ланспортами, Мста, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Загуляевымъ.

Длина Транспорта: по оперъ-деку 128 ф. 3 д.
— килю. . .116 — 9 —
Ширина у брейтлейна безъ обшивки. . . . . 29 — 7 —
Глубина отъ киля до верхней грани оперъ-декъ бимса у борта . .16 — 5 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 12 ф. 1 д.
Форъ-штевню. .10 — 8—

По спускѣ на воду съ полозьями безъ балласта, углубились:

Ахтеръ-штевень .7 — 7—
Форъ-штевень . .5 — 7—

Транспортъ сей заложенъ 23го Августа 1839го, спущенъ 21го Маія 1840 года.

О спущенныхъ въ 1841мъ году разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ Въ Главномъ Адмиралтействѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Цесаревичь, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Гринвальдомъ.

Длина Фрегата по оперъ-деку .165 ф. 3 д.
— килю. . . .150 — 6—
Ширина безъ обшивки . . . . 41 — 6—
Глубина отъ верхней кромки лимбербортоваго пояса до верхней кромки орлопъ бимса у стѣны .12 — 8—
Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 18 ф. 6д.
Форъ-штевню. .17 — 6—

По ступкѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 1840 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень. 13 — 6—
Форъ-штевень .10 — 8—

Фрегатъ сей заложенъ 24го Марта 1838го, спущенъ 30го Апрѣля 1841 года.

44хъ пуш. Фрегатъ Цесаревна, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Гринвальдомъ.

Длина Фрегата по оперъ-деку .165 ф. 3д.
— килю. . . .150 — 6—
Ширина безъ обшивки . . . . 41 — 6—
Глубина отъ верхней кромки лимбербортоваго пояса, до верхней кромки орлопъ бимса у стѣны .12 — 8—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 18 — 6—
Форъ-штевню . 17 — 6—

По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 1840 пудъ, углубились:

Ахтеръ-штевень. 13— 6—
Форъ-штевень .10—11—

Фрегатъ сей заложенъ 24го Марта 1838го, спущенъ 30го Апрѣля 1841 года.

Въ 50тъ тоновъ тендеръ Ученикъ, Морскаго Учебнаго Рабочаго экипажа Маіоромъ Дементьевымъ.

Длина Тендера по оперъ-деку . .47 ф. 6д.
— килю . . . .40 —
Ширина у брейтлейна безъ обшивки. . . . . .16 —
Глубина интрюма отъ верхней кромки флортимберсовъ до нижней грани бимсовъ . . . . . 7 — 9—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню. .7 — 8—
Форъ-штевню. .4 — 6—
По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 104 пуда, углубились:
Ахтеръ-штевень .6 — 7—
Форъ-штевень. .3 — 4—

Сей Тендеръ заложенъ 27го Іюня 1838го, спущенъ 30го Апрѣля 1841 года.

На Охтенской верфи.

74хъ пуш. Корабль Выборгъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Амосовымъ.

Длина корабля: по оперъ-деку .192 ф. 2 д.
— килю. . . .173 — 4—
Ширина у брейтлейна безъ обшивки. . . . . .50 —
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта. . . . . .23 — 2½—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . .22—10—
Форъ-штевню . .21— 7—
По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 8,065 пудъ, углубились:
Ахтеръ-штевень . .18— 2—
Форъ-штевень. . .13—11—

Корабль сей заложенъ 22го Іюня 1839го, спущенъ 30го Іюля 1841го года.

На Галерномъ островкѣ.

Барка для Невской брантвахты, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Окуневымъ.

Длина барки по палубѣ . . . .100 ф. 7 д.
— килю. . . . . 94—10—
Ширина безъ обшивки . . . . 36—
Глубина отъ киля до верхней кромки бимса палубы у бортовъ . . 12— 9½—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. } 4 ф.
Форъ-штевню . }

По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, углубились:

Ахтеръ-штевень. } 2 — 2—
Форъ-штевень . }

Барка сія заложена 15го Генваря 1841го, спущена 20го Іюля того же года.

Въ Архангельскѣ.

Транспортъ Тверь, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Загуляевымъ.

Длина Транспорта по оперъ деку. 125 ф. 9 д.
— килю. . .116 — 9—
Ширина у брейтлейна безъ обшивки . . . . . 29 — 7—
Глубина отъ киля до верхней грани опоръ-декъ бимса у борта. 16 — 5—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 12 ф. 1 д.
Форъ-штевню .10 — 8—

По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, углубились:

Ахтеръ-штевень .8 — 2—
Форъ-штевень. .5 — 9—

Транспортъ заложенъ 23го Августа 1839го, спущенъ 6го Маія 1841 года.

Въ Астрахани:

Пароходъ въ 40 силъ Кама, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина Парохода между перпендикулярами . . . . . 94 ф. 7 д.
Ширина у брейтлейна безъ обшивки . . . . . 21 —
Глубина интрюма. . . . . 21 — 8 —
По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, углубились:
Ахтеръ-штевень .3 — 3 —
Форъ-штевень. .2 — 9 —

Пароходъ заложенъ 8го Іюня 1840го, спущенъ 29го Апрѣля 1841 года.

Марта 6го 1840го года, скончался Алексѣй Савичь Смирнитскій, Генералъ-Лейтенантъ, Инспекторъ Корпуса Морской Артилеріи, Членъ Адмиралтействъ Совѣта. Въ 1783мъ году вступилъ Сержантомъ въ Артилерійскій Инженерный Шляхетный Корпусъ; въ 1789мъ выпущенъ изъ сего Корпуса Поручикомъ въ Морскую Артиллерію,

потомъ переименованъ въ Лейтенанты; въ 1790мъ году былъ въ кампаніи на фрегатѣ Покровъ Богородицы, подъ командою Капитана 2го ранга Ознобишина и находился 28го и 29го Августа въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ у Гаджибея, противъ Еникольскаго пролива, при взятіи и сожженіи 66тн пушеч. непріятельскаго Адмиральскаго корабля. Въ 1791мъ на кораблѣ Преображеніе Господне, подъ командою Капитана 1го ранга Кумани, былъ въ сраженіи съ непріятельскимъ флотомъ при Калакріи у Румельскихъ береговъ; въ 1792мъ и 93мъ годахъ находился въ Севастополѣ въ Коммисіи для свидѣтельства привозимыхъ Артиллерійскихъ вещей. Съ 1794го до 1797го, ежегодно на разныхъ судахъ былъ въ кампаніи въ Черномъ морѣ. Въ 1798мъ произведенъ въ Капитанъ Лейтенанты и переведенъ въ Балтійскій флотъ. Въ 1800мъ и 1801мъ годахъ ходилъ отъ С. Петербурга до Петергофа и Кронштата, на плавучихъ батареяхъ, съ начала подъ командою Капитана 1го ранга Корнилова, потомъ подъ командою Контръ-Адмирала Хрущова; съ 1802го былъ въ Петербургѣ, въ 1807мъ году произведенъ въ Капитаны 3го ранга, и наз-

начен Командиромъ Дивизіи Гребнаго Флота; въ 1808м поступилъ въ Капитаны 2го ранга, опредѣленъ въ Артиллерійскую контору Присутствующимъ, и при вооруженіи Кронштатскихъ укрѣпленій и Флота, Помощникомъ Цейхмейстера; въ семъ же году былъ при построеніи въ Балтійскомъ портѣ, 12ти временныхъ батарей, коими командовалъ до выхода Флота изъ сего порта, за что получилъ орденъ Св. Владиміра 4й степени. Въ 1809м въ Кронштатѣ Начальникомъ Отдѣленія Артиллерійскихъ юнговъ и Присутствующимъ въ Артиллерійской конторѣ. Въ 1810м произведенъ въ Капитаны 1го ранга, назначенъ Командиромъ 4й Морской Артиллерійской бригады и въ должность Цейхмейстера; въ 1811м Командующимъ въ Кронштатѣ Морскими Артиллерійскими бригадами и за ретность и исправность по службѣ, объявлено Монаршее благоволеніе; начальствуя бригадами, былъ Первоприсутствующимъ въ Артиллерійской конторѣ до 1820го года. Въ 1816м за 25ти лѣтнюю безпорочную службу въ Оберъ-офицерскомъ чинѣ, получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса; въ 1819м за усердную службу, Св: Анны 2й степени.

Въ 1820мъ показалъ способъ посредствомъ котораго въ зимнее и лѣтнее время на глубинѣ отъ 4хъ до 6ти сажень можно отыскивать и поднимать изъ воды тяжести, и симъ способомъ вынуто изъ воды 29 тяжеловѣсныхъ орудій. Въ 1821мъ году пожалованъ въ Генералъ-Маіоры и въ Цейхмейстеры; въ 1822мъ назначенъ Командиромъ 1й Морской Артиллерійской бригады и Первоприсутствующимъ въ Кронштатской Артиллерійской конторѣ; за отысканіе въ разныхъ мѣстахъ, наводненіемъ разбросанныхъ и вынутыхъ изъ воды 133хъ орудій и нѣсколькихъ якорей, награжденъ орденомъ Св: Владиміра 3й степени. Въ 1827мъ назначенъ Инспекторомъ Корпуса Морской Артиллеріи и Директоромъ Артиллерійскаго Департамента Морскаго Министерства. Сверхъ исполненія сихъ должностей, по Высочайшему повелѣнію, присутствовалъ въ разныхъ Комитетахъ; Въ 1830мъ для Инспекторскаго смотра всѣхъ Морскихъ Артиллерійскихъ бригадъ, былъ въ Кронштатѣ, Ревелѣ, Свеаборгѣ, Або вѣ, Петрозаводскѣ и Архангельскѣ; произведенъ въ Генералъ-Лейтенанты; въ 1832мъ за порядокъ и исправность Корпуса Морской Артиллеріи,

получилъ орденъ Св: Анны 1й степени. Въ 1833мъ по Высочайшему повелѣнію былъ въ Николаевѣ и Севастополѣ для обозрѣнія въ оныхъ морской Артиллерійской части; въ 1835мъ получилъ орденъ Св: Анны 1й степени Императорскою короною украшенный; въ 1836мъ согласно прошенію уволенъ отъ должности Директора Артиллерійскаго Департамента, и того жъ года по Высочайшему приказу назначенъ Членомъ Адмиралтействъ Совѣта, съ оставленіемъ въ должности Инспектора Корпуса Морской Артиллеріи. Въ 1837мъ при обозрѣніи Его Императорскимъ Величествомъ устроиваемаго въ Кронштатѣ Морскаго Артиллерійскаго Арсенала, Государь Императоръ за успѣшность работъ и хорошее размѣщеніе, изволилъ изъявить Высочайшее благоволеніе, и въ семъ году за долговременную и ревностную службу, Алексѣй Савичъ получилъ орденъ Св: Владиміра 2й степени. Въ 1839мъ году въ изъявленіе особеннаго благоволенія къ службѣ, Всемилостивѣйше повелѣно производить ему вмѣсто аренды, изъ Государственнаго Казначейства въ теченіи 12ти лѣтъ по 1500 рублей серебромъ

ежегодно. Всѣхъ на морѣ кампаній сдѣлалъ 10, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 45^ть лѣтъ, скончался 68^мн лѣтъ.

Іюня 6го 1840го года скончался Константинъ Юрьевичь Патаніоти 1^й, Вице-Адмиралъ, Членъ Адмиралтействъ Совѣта. Въ 1778^мъ году поступилъ въ Греческую Гимназію кадетомъ, и по окончаніи наукъ по Высочайшему повелѣнію 1783го года переведенъ въ Морской Кадетскій Корпусъ, въ слѣдующемъ году произведенъ въ гардемарины, 1786го въ Мичмана; въ 1787^мъ по наступленіи войны съ Турками, командированъ съ партіею матрозовъ и мастеровыхъ въ Херсонъ; въ 1788^мъ на фрегатѣ Кинбурнъ подъ командою Капитана 2го ранга Кумани, потомъ на фрегатѣ Абросимѣ, подъ командою Капитана 2го ранга Озиобишина, былъ въ крейсерствѣ до Турецкихъ береговъ къ острову Феодосіи, и находился въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ, въ томъ же году произведенъ въ Лейтенанты; въ 1789^мъ на кораблѣ Рождествѣ Христовѣ, подъ командою Генералъ-Адьютанта Синявина, отъ Херсона къ Кинбургской крѣпости и въ Севастополь, от-

туда къ острову Феодосіи и обратно въ Севастополь; въ 1790мъ на томъ же кораблѣ подъ командою Капитана 2го ранга Ельчанинова, отъ Севастополя къ Еникольскому проливу, и въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ Іюля 8го раненъ контузіею въ лѣвую ногу, потомъ 28го и 29го Августа былъ въ сраженіи близь Гаджибея; нашъ флотъ разбивъ непріятельскую линію отрѣзалъ два корабля, одинъ подъ флагомъ Паши сожженъ, другой взяли въ плѣнъ. Въ 1791мъ году Константинъ Юрьевичъ произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, на томъ же кораблѣ Рождествѣ Христовѣ былъ въ сраженіи съ непріятельскимъ флотомъ у мыса Калакріи, получилъ орденъ Св. Владиміра 4й степени съ бантомъ. Въ 1792мъ году посланъ къ Главнокомандующему Арміею Генералу Каховскому для исполненія порученій, относящихся до флота. По заключеніи съ Оттоманскою Портою мира и выступленіи Россійскихъ войскъ изъ Молдавіи и флотиліи изъ Дуная, гдѣ находились 25 вновь построенныхъ мореходныхъ лодокъ, посланъ для приведенія оныхъ въ исправнѣйшее состояніе; нашелъ лодки сіи лишъ только съ стапеля спущен-

ныя, въ 20 дней вооружилъ и выпроводилъ изъ Дуная къ Днѣпровскому лиману, за что получилъ отъ Главнокомандующаго похвальный аттестатъ. Въ 1793мъ году по Высочайшему повелѣнію былъ при чрезвычайномъ Послѣ Михаилѣ Ларіоновичѣ Голенищевѣ Кутузовѣ въ Константинополѣ, по секретной коммисіи для произведенія по коликуможно описи Константинопольскаго пролива, и для разныхъ замѣчаній до флота относящихся; Въ 1796мъ и 97мъ годахъ находился въ Севастополѣ и Эвпаторіи Начальникомъ брантвахты. Въ 1798мъ Командиромъ бригантины, потомъ фрегата Златоуста, крейсеровалъ изъ Севастополя до Козлова, острова Тендры, оттуда въ Николаевъ, Херсонъ, и обратно въ Севастополь; получилъ орденъ Св. Анны 2й степени. Въ 1799мъ начальствуя габарою Валеріанъ, въ эскадрѣ подъ Главнымъ начальствомъ Адмирала Ушакова былъ въ Константинополѣ, Корфу, Мессинѣ, Неаполѣ и въ 1801мъ году возвратился въ Николаевъ. Въ 1802мъ на фрегатѣ Крѣпкомъ Командиромъ, изъ Херсона до Глубокой пристани, къ Очакову и въ Севастополь; въ слѣдующемъ году, произведенъ въ Капитаны 2го

ранга; съ 1804го до 1806го на томъ же фрегатѣ ходилъ въ Корфу, Бока ди Катаро, Тріестъ, Неаполь, и Сиракузу; 1807го былъ при взятіи города Анапы, потомъ при блокадѣ Трапезонда; за 18ть шестимѣсячныхъ кампаній на морѣ, получилъ орденъ Св: Георгія 4го класса и произведенъ въ Капитаны 1го ранга. Въ 1808мъ и 1809мъ годахъ командуя кораблемъ Анапа, крейсеровалъ въ Черномъ морѣ до Варны; въ 1810мъ пожалованъ въ Капитанъ Командоры, начальствовалъ кораблемъ Полтава въ дѣйствіяхъ противъ Варны. Въ 1811мъ по Высочайшему повелѣнію назначенъ Командиромъ на вновь строемый въ Херсонѣ 110ти пушечный корабль 12 Апостоловъ. Въ 1812мъ и 1813мъ году, на семъ кораблѣ ходилъ въ Черномъ морѣ для практики. Съ 1814го до 1822го года былъ въ Севастополѣ, Командиромъ 30го Флотскаго экипажа, потомъ съ 1817го до 1819го Командиромъ 3ей Флотской бригады. Въ 1823мъ на кораблѣ Императоръ Францъ, въ кампаніи на Черномъ морѣ для практики; въ 1824мъ произведенъ въ Контръ Адмиралы и до 1826го года находился въ Севастополѣ Командиромъ 2й Флот-

ской Дивизіи; въ семъ году за отлично усердную службу получилъ орденъ Св. Владиміра 3й степени. Въ кампанію 1827го года, поднялъ свой флагъ на кораблѣ Іоаннъ Златоустъ, въ эскадрѣ подъ командою Вицъ-Адмирала Мессера, на Черномъ морѣ для практики. Въ 1829мъ опредѣленъ Начальникомъ Дунайской Флотиліи, находился съ оною при блокадѣ и взятіи крѣпости Силистріи, и за отличіе въ семъ дѣлѣ Всемилостивѣйше пожалованъ Вице-Амираломъ. Въ 1830мъ и 1831мъ годахъ былъ Флотскимъ въ Севастополѣ Начальникомъ, Командующимъ Черноморскимъ флотомъ и временнымъ Военнымъ Губернаторомъ; въ 1831мъ получилъ орденъ Св: Анны 1й степени, въ 1832мъ тотъ же орденъ Императорскою короною украшенный; въ 1833мъ за неутомимую дѣятельность и быстроту вооруженія въ зимнее время эскадры Черноморскаго Флота, объявлено Высочайшее благоволеніе, и въ награду долговременной и усердной службы пожаловано вмѣсто аренды въ теченіи 12ти лѣтъ по двѣ тысячи рублей серебромъ ежегодно. Того же года Октября 11го по Высочайшему указу опредѣленъ Членомъ Адмиралтействъ-

Совѣта и 16го Февраля 1834го года повелѣно имѣть пребываніе въ Черноморскихъ портахъ; въ 1836мъ году, на основаніи новаго образованія Морскаго Министерства, назначенъ Членомъ Адмиралтействъ-Совѣта съ оставленіемъ въ Черноморскихъ портахъ. Въ 1837мъ получилъ орденъ Св. Владиміра 2й степени. Константинъ Юрьевичь Патаніоти скончался 74хъ лѣтъ, всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 30, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 45 лѣтъ.

Іюня 20го 1840го года, скончался Егоръ Петровичь Исомасъ, Генералъ-Маіоръ, Предсѣдатель Комитета по устроенію въ Севастополѣ сухихъ доковъ. Изъ Венеціанскихъ дворянъ 1786го года опредѣленъ въ Греческій Корпусъ кадетомъ, въ 1790мъ произведенъ въ Гардемарины, въ 1791мъ въ Мичмана и отправленъ изъ С. Петербурга сухимъ путемъ въ Севастополь, гдѣ назначенъ на корабль Св: Павелъ, подъ командою Капитана 1го ранга Шапилова, и въ войну съ Оттоманскою Портою находился въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ. Въ 1795мъ произведенъ въ Лейтенанты, каждый годъ былъ въ кампаніи

на разныхъ судахъ; въ 1799 мъ на транспортномъ суднѣ Св. Макарій былъ въ эскадрѣ Адмирала Ушакова въ Архипелагѣ, у Іоническихъ острововъ, въ Средиземномъ морѣ и возвратился въ Николаевъ; въ 1801 мъ, 1802 мъ и 1803 мъ годахъ, на разныхъ судахъ былъ въ кампаніи въ Черномъ морѣ для практики; въ 1804 мъ на кораблѣ Маріи Магдалинѣ, подъ командою Капитана 1 го ранга Макшеева, съ войсками ходилъ въ Корфу и обратно въ Севастополь; въ 1805 мъ и 1806 мъ на кораблѣ Павлѣ, подъ начальствомъ Капитана 1 го ранга Рубца, на Севастопольскомъ рейдѣ; въ 1807 мъ на кораблѣ Ратномъ подъ командою Капитана 1 го ранга Макшеева, былъ при Контръ-Адмиралѣ Пустошкинѣ Флагъ-Капитаномъ. Эскадра крейсеровала у Турецкихъ крѣпостей, Анапѣ и Трапезондѣ; въ 1808 мъ на кораблѣ Марія Магдалина обращенномъ въ плавучую батарею, подъ командою Капитана 1 го ранга Драгопуло; въ 1809 мъ на кораблѣ Павлѣ, подъ начальствомъ Капитана 1 го ранга Герамузо, находился на Севастопольскомъ рейдѣ, въ семъ году произведенъ въ Капитанъ Лейтенанты, и въ 1810 мъ за выслугу 18 ти шестимѣсячныхъ кампаній, получилъ орденъ Св. Геор-

гія 4го класса; съ 1811го до 1816го исправлялъ должность помощника Капитана надъ Севастопольскимъ портомъ; въ 1816мъ произведенъ въ Капитаны 2го ранга и по Высочайшему повелѣнію опредѣленъ Капитаномъ надъ портомъ въ Севастополѣ; въ 1818мъ получилъ орденъ Св. Владиміра 4й степени и тогожъ года во время пребыванія Его Императорскаго Величества въ Севастополѣ, за исправность по сему порту и на эскадрѣ стоявшей на рейдѣ, объявлено Высочайшее благоволеніе. Въ 1823мъ произведенъ въ Капитаны 1го ранга; въ 1825мъ по разстроенному здоровью уволенъ отъ исправленія должности Капитана надъ портомъ; съ 1826го былъ Презусомъ въ Коммисіяхъ Призовой, и для свидѣтельства разныхъ лѣсовъ и матеріаловъ, доставляемыхъ изъ другихъ портовъ. Въ 1828мъ опредѣленъ Начальникомъ Флотскаго въ Севастополѣ училища, въ 1829мъ по кончинѣ Вице-Адмирала Мессера, назначенъ исправляющимъ должность Директора Севастопольскаго порта, и оставленъ начальствующимъ Севастопольскаго Флотскаго Училища и Презусомъ Призовой Коммиссіи. Въ 1832мъ году произведенъ въ Ге-

нералъ-Маіоры; въ 1833мъ по Высочайшему повелѣнію поручена должность Предсѣдателя Комитета по устроенію въ Севастополѣ сухихъ доковъ; въ 1836мъ уволенъ отъ должности Директора порта, потому что сія должность возложена на Командира Севастопольскаго порта. Егоръ Петровичь Псомасъ, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 40 лѣтъ, всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 20; скончался 72хъ лѣтъ.

Сентября 3го 1840го года скончался Корпуса Морской Артиллеріи Генералъ-Маіоръ Акимъ Савичь Синицынъ; въ службу вступилъ 1778го года канониромъ 2й статьи, въ, 1780мъ произведенъ въ Сержанты, въ 1781мъ и 1782мъ на кораблѣ Пантелеймонѣ подъ командою Капитана 1го ранга Берха, былъ въ кампаніи въ Средиземномъ морѣ до Ливорны и обратно въ Кронштатъ; въ 1785мъ произведенъ въ Констапели и находился въ Кронштатѣ при Артиллерійской командѣ; въ 1786мъ отправленъ въ Кіевъ на галеры, пріуготовленныя для путешествія Императрицы Екатерины IIй въ Крымъ; въ 1787мъ году оставленъ въ Херсонѣ, въ 1788мъ на кораблѣ Вла-

димірѣ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Чефаліони, былъ въ Лиманѣ въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ, изъ котораго сожгли нѣсколько кораблей и другихъ судовъ и взяли одинъ корабль и одинъ фрегатъ. Въ 1789мъ произведенъ въ Унтеръ-Лейтенанты и того же года въ Лейтенанты; былъ въ морѣ на кораблѣ Владимірѣ подъ командою Генералъ-Адъютанта Сенявина; въ 1790мъ подъ командою Капитана Обольянинова, на кораблѣ Владимірѣ въ извѣстномъ побѣдоносномъ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ, у Гаджибея. Въ 1791мъ на кораблѣ Полтавѣ, находился въ сраженіи съ непріятельскимъ флотомъ у мѣстечка Калакріи; по заключеніи міра до 1794го года былъ въ Севастополѣ въ Артиллерійской командѣ; въ 1794мъ и 1795мъ въ Херсонѣ, у содержанія Артиллерійскихъ магазейнъ и при обученіи учениковъ Артиллеріи; въ 1795мъ произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, въ 1804мъ году въ Капитаны 3го ранга; съ 1804го до 1807го былъ Начальникомъ Артиллеріи въ Севастополѣ, произведенъ въ Капитаны 2го ранга, въ 1808мъ въ Капитаны 1го ранга, опредѣленъ въ контору Севастопольскаго порта, по Артиллерійской части Совѣтникомъ;

за выслугу въ Оберъ-Офицерскомъ чинѣ положенныхъ лѣтъ, получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1810мъ былъ въ морѣ на кораблѣ Полтавѣ, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Сарычева; въ 1811мъ на томъ же кораблѣ подъ флагомъ Вице-Адмирала Галла, въ должности Цейхмейстера, отъ Севастополя до Варны и обратно; въ 1812мъ на томъ же кораблѣ подъ флагомъ Вице-Адмирала Галла на Севастопольскомъ рейдѣ; съ 1810го до 1819го года командовалъ 5ю Морскою Артиллерійскою бригадою, въ семъ портѣ состоящею; въ 1819мъ произведенъ въ Цейхмейстеры съ чиномъ Генералъ-Маіора, управлялъ Черноморскою Артиллерійскою Экспедиціею. Въ 1821мъ за выслугу въ Оберъ-Офицерскомъ чинѣ 35ти лѣтъ, получилъ орденъ Св. Владиміра 4й степени; въ 1826мъ за отличіе по службѣ, того же ордена 3й степени; въ 1832мъ знакъ отличія безпорочной службы за 45 лѣтъ. Въ 1834мъ уволенъ отъ должности Управляющаго Артиллерійскою Экспедиціею съ оставленіемъ по Корпусу Морской Артиллеріи; скончался 74хъ лѣтъ.

Ноября 30го 1840го года, скончался Василій Андреевичъ Мельниковъ, Контръ-Адмиралъ, Командиръ 2й Бригады 4й Флотской Дивизіи; въ 1795мъ году опредѣленъ въ кадеты Морскаго Кадетскаго Корпуса, 1798го поступилъ въ Гардемарины, и на кораблѣ Св. Михаилъ, подъ командою Капитана 2го ранга Салтанова отправленъ изъ Севастополя въ Константинополь и къ острову Корфу, къ соединенію съ Россійскою и Турецкою эскадрами подъ Начальствомъ Адмирала Ушакова; по взятіи острова Корфы, корабль Св. Михаилъ съ отдѣльными эскадрами Россійскою и Турецкою, которыя подъ флагомъ Контръ-Адмирала Пустошкина простирали плаваніе въ Адріатическое море, для блокады и взятія крѣпости и порта Анконы, потомъ въ Рагузу и Корфу, оттуда въ Сицилію, въ Неаполь, къ острову Эльбѣ, въ Ливорну, и въ портъ Спецію, для блокады сего порта; вновь въ Неаполь, Мессину, Сиракузу, Корфу, въ Константинополь, и осенью 1800го года прибылъ въ Савастополь. Въ продолженіи сей кампаніи, корабль Михаилъ находился при взятіи крѣпости Корфы, при блокадѣ Анконы и въ двукратномъ сраженіи противъ крѣпости

Маврицiи и Анелло. По возвращенiи въ Севастополь, Василiй Андреевичь и всѣ Гардемарины на флотѣ бывшiе, отправлены сухимъ путемъ въ Николаевъ въ Штурманское училище; въ 1801мъ году произведенъ въ Мичмана, и до 1803го былъ ежегодно въ кампанiи на Черномъ морѣ; въ 1804мъ командиромъ канонерской лодки, которая находилась брантвахтою при Севастополѣ. Въ 1805мъ на бригѣ Дiана, подъ начальствомъ Лейтенанта Стожевскаго, ходилъ въ Константинополь и Корфу, для конвоя купеческихъ судовъ, слѣдовавшихъ въ сiю крѣпость съ Козловскимъ полкомъ, и обратно въ Севастополь. Въ 1806мъ году командуя пакетъ-ботомъ посланъ въ Константинополь для исполненiя повелѣнiй чрезвычайнаго нашего Посланника Италiянскаго; по возвращенiи въ Севастополь назначенъ Командиромъ брантвахты у сего порта. Въ 1807мъ на флагманскомъ 110гп пушечномъ кораблѣ Ратномъ, подъ командою Капитана 1го ранга Макшеева, былъ при взятiи крѣпостей Анапы и Трапезонта; по окончанiи кампанiи берегомъ отправленъ изъ Николаева въ Нижнiй Новгородъ, для привода милицiонныхъ

ратниковъ, назначенныхъ въ Черноморскій флотъ. Въ 1808мъ на бригѣ Алексѣй, подъ командою Лейтенанта Стожевскаго, отъ Николаева до Севастополя, и въ крейсерствѣ на Черномъ морѣ. Въ 1809мъ году произведенъ въ Лейтенанты, и командуя бригомъ Алексѣй, былъ въ крейсерствѣ на Черномъ морѣ, при блокировании порта Суджукъ-Кале; потомъ подъ начальствомъ Капитанъ Лейтенанта Елизарова въ крейсерствѣ по секретной экспедиціи на видъ береговъ Румельскихъ, и осенью сего же года на кораблѣ Правомъ, подъ командою Капитана 2го ранга Микрюкова, ходилъ къ Варнѣ. Въ 1810мъ на фрегатѣ Крѣпкомъ, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Деревицкаго, въ 1811мъ на Флагманскомъ 110ти пушечномъ кораблѣ Полтава, подъ командою Капитанъ Командора Мессера, въ 1812мъ на корветѣ Шагинъ-Гирей, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Маркиза де Траверсе, былъ въ крейсерствѣ около Румельскихъ береговъ, ходили въ Севастополь и Николаевъ, въ Суджукъ-Кале для взятія войскъ и провіанта; съ 1812го до 1814го былъ въ Севастополѣ; въ 1815мъ на транспортѣ Дунай, подъ командою Лейтенан-

та Быстрицкаго ходилъ отъ Херсона до Глубокой пристани и обратно въ Севастополь. Съ 1816 го до 1819го года командиромъ на канонерской лодкѣ для карантинной брантвахты въ Ѳеодосіи; въ семъ году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты и назначенъ изъ Черноморскаго въ Балтійскій флотъ въ 15й Экипажъ въ С. Петербургъ. Въ 1821мъ за выслугу 18ти шести мѣсячныхъ кампаній на морѣ, получилъ орденъ Св: Георгія 4го класса и въ 1822мъ году переведенъ въ 45й Экипажъ въ Астрахань. Въ 1827мъ поступилъ въ Капитаны 2го ранга, въ 1828мъ назначенъ командиромъ 13го Флотскаго экипажа и 74хъ пушечнаго корабля Великій Князь Михаилъ, въ эскадру подъ флагомъ Адмирала Синявина для практики; въ томъ же году по болѣзни здалъ корабль и команду Капитану 1го ранга Игнатьеву. Въ 1829мъ году начальствовалъ 25мъ Флотскимъ экипажемъ, отправленъ сухимъ путемъ въ Архангельскъ; изъ сего порта командуя кораблемъ Красной, прибылъ въ Кронштатъ въ Сентябрѣ 1830го года, и при посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ судовъ, стоявшихъ на Кронштатскомъ рейдѣ, удостоенъ Вы-

сочайшаго благоволенія за найденный порядокъ и устройство. Въ 1831мъ произведенъ въ Капитаны 1го ранга и назначенъ въ Черноморскій флотъ; по прибытіи въ Николаевъ, командовалъ 32въ Флотскимъ экипажемъ; въ 1833мъ году вмѣстѣ съ экипажемъ отправился сухимъ путемъ въ Севастополь; въ 1834мъ обратно въ Николаевъ, гдѣ и находился до 1838го года командиромъ 32го Флотскаго экипажа. Въ теченіи сего времени былъ въ должности Коменданта въ Николаевѣ и начальникомъ Флотскихъ экипажей въ семъ городѣ; въ 1836мъ, за выслугу въ Офицерскомъ чинѣ 35ти лѣтъ, получилъ орденъ Св. Владиміра 4й степени; въ 1837мъ былъ Командиромъ 120ти пушечнаго корабля Трехъ Святителей; въ 1838мъ за отличіе по службѣ произведенъ въ Контръ-Адмиралы и по Высочайшему приказу назначенъ Командиромъ 2й бригады 5й Флотской Дивизіи, и на фрегатѣ Эносъ, начальствуя отрядомъ судовъ, съ Ноября 1838го по Май мѣсяцъ 1839го года крейсеровалъ у Абхазскихъ береговъ; по возвращеніи въ Севастополь командовалъ 2ю бригадою 4й Флотской Дивизіи. Василій Андреевичъ Мельни-

ковъ скончался 57^ми лѣтъ. Всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 26, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 35^ть лѣтъ.

Апрѣля 5го 1841го года, скончался начальникъ 3^й Флотской Дивизіи Вице-Адмиралъ Егоръ Андреевичь Гамельтонъ. Вступилъ въ Россійскую службу въ началѣ 1791го года Капитанъ-Лейтенантомъ, и былъ ежегодно въ кампаніи на Черномъ морѣ; въ 797^мъ и 798^мъ годахъ командовалъ фрегатомъ Легкимъ, потомъ фрегатомъ Григоріемъ, въ эскадрѣ Адмирала Ушакова, ходилъ въ Корфу, откуда возвратился въ концѣ 799го года; въ 1800^мъ и 1801^мъ, по пріуготовленіямъ къ войнѣ съ Англіею, былъ въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; въ 1802^мъ командовалъ придворнымъ галетомъ Палладою, между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата; въ 1803^мъ фрегатомъ Тихвинскою Богородицею, въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Сарычева, отъ Кронштата до Любека и обратно; въ 1804^мъ произведенъ въ Капитаны 2го ранга, и командуя кораблемъ Архистратигъ Михаилъ, въ эскадрѣ подъ флагомъ Контръ-Адмирала Ломена, ходилъ отъ Кронштата до Сѣвернаго моря и обратно.

Въ 805мъ году въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Ломена, командовалъ кораблемъ Храбрымъ, отъ Кронштата до острова Ругена и обратно въ Кронштатъ; въ 1806мъ и 1807мъ былъ въ С. Петербургѣ; съ 1808го до 1812го года, такъ какъ Россія была въ войнѣ съ Англіею, оставался въ Москвѣ, и въ 1809мъ произведенъ въ Капитаны 1го ранга; въ 1812мъ командовалъ кораблемъ Нордъ-Адлеръ въ эскадрѣ Адмирала Тета, вышедшей изъ Архангельска, плаваніе было въ Готенбургъ, Свеаборгъ, потомъ въ Англію и Францію, откуда возвратились въ Кронштатъ въ Августѣ мѣсяцѣ 1814го года; въ 1815мъ въ Ревелѣ командовалъ 27мъ Флотскимъ экипажемъ, въ 1816мъ тамъ же Командиромъ 9го экипажа; въ семъ году за выслуженіе 25ти лѣтъ въ Офицерскомъ чинѣ получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса; въ 1817мъ произведенъ въ Капитанъ-Командоры, и командуя кораблемъ Нордъ-Адлеръ, перевозилъ войска изъ Ревеля въ Свеаборгъ, потомъ въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Моллера 2го, ходилъ отъ Ревеля въ Кадиксъ, откуда на Испанскомъ транспортѣ Каролина возвратился въ Кронштатъ; въ 1818мъ Командиромъ корабля Память Евстафія, въ эскадрѣ

Вице-Адмирала Кроуна, для эволюцій у Красной горки, потомъ къ Дагерорту и въ Ревель, изъ сего порта съ войсками въ Свеаборгъ; въ 1819мъ и 1820мъ году, находился въ Ревелѣ командиромъ того же экипажа; въ 1821мъ корабля Юпитеръ; въ 1822мъ корабля Лейпцигъ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Кроуна; крейсировали отъ Кронштата до Ревеля, къ Дагерорту, къ Готланду и обратно въ Кронштатъ; въ 1823мъ въ Ревелѣ командиромъ 18го Флотскаго экипажа; въ 1824мъ произведенъ въ Контръ-Адмиралы; въ 1825мъ и въ 1826мъ годахъ исправлялъ должность Флотскаго начальника, получилъ орденъ Св: Анны 1й степени, и того же года за выслугу 35ти лѣтъ орденъ Св: Владиміра 4й степени; съ 1827го находился въ Свеаборгѣ Командиромъ Свеаборгской Флотской Бригады; въ 1828мъ году посланъ въ Архангельскъ, и изъ сего порта имѣя подъ начальствомъ два 74хъ пушечныхъ корабля Кульмъ и Кацбахъ, прибылъ въ Кронштатъ. Въ 1829мъ на кораблѣ Кацбахъ въ эскадрѣ подъ флагомъ Адмирала Синявина, крейсеровалъ отъ Кронштата до Борнгольма; потомъ на кораблѣ Императоръ Александръ 1й, начальствовалъ эскадрою, отъ

Кронштата до Борнгольма и обратно въ Кронштатъ; произведенъ въ Вице-Адмиралы и въ слѣдующіе годы командуя 3ею Флотскою дивизіею, съ эскадрою ежегодно былъ въ крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ; въ 1832мъ получилъ орденъ Св: Анны 1й степени Императорскою короною украшенный. За отличный порядокъ, и исправность ввѣренной ему дивизіи и эскадры получалъ многократныя Высочайшія благоволенія. Егоръ Андреевичъ Гамельтонъ имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 40 лѣтъ; всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 22.

Адмиралъ Александръ Семеновичъ Шишковъ, Членъ Государственнаго Совѣта, Предсѣдатель Россійской Академіи, скончался Апрѣля 9го 1841го года; былъ опредѣленъ въ Морскій Кадетскій Корпусъ въ кадеты въ 1768мъ году, поступилъ въ Гардемарины въ 1770мъ, сдѣлалъ двѣ кампаніи и произведенъ въ Мичмана въ 1772мъ; ежегодно ходилъ въ морѣ. По окончаніи первой Турецкой войны въ 1774мъ году, когда наши эскадры возвратились изъ Архипелага, Императрица

Екатерина II, въ началѣ 1776го года повелѣла Адмиралтействъ-Коллегіи отправить въ Средиземное море три фрегата, подъ купеческими флагами, будто съ разными товарами и четвертый подъ военнымъ для конвоированія; намѣреніе состояло въ томъ, чтобы мнимыя три купеческія судна чрезъ Константинопольскій проливъ провести въ Черное море. Въ Маіѣ мѣсяцѣ сія небольшая эскадра была готова къ отправленію, и въ докладѣ о томъ Императрицѣ, между прочимъ сказано: „Адмиралтействъ-Коллегія всеподданнѣйше доноситъ Вашему Императорскому Величеству, что Командиры „и офицеры на сіи суда назначенные изъ „объявившихъ на то свое желаніе, знаютъ „иностранные языки, а нѣкоторые по два и „по три языка, по французски, по Англійски и Италіянски.“ Александръ Семеновичь былъ одинъ изъ сихъ офицеровъ, въ Корпусѣ обучился Французскому и Нѣмецкому языкамъ. Фрегаты во время кампаніи, которая продолжалась три года, находились въ Константинополѣ, въ Сиріи, Египтѣ и Италіи. Во время шести мѣсячнаго пребыванія въ Ливорнѣ, Александръ Семеновичь имѣлъ

случай быть въ Римѣ и другихъ областяхъ Италіи, пристрастился къ Италіянскому языку и пріобрѣлъ въ оном такія свѣдѣнія, что перебелъ разныя отрывки изъ самыхъ трудныхъ стихотворцевъ: Петрарка, Данта и поэму Тасса; „*Освобожденный Іерусалимъ.*“ Во время кампаніи произведенъ въ Лейтенанты въ 1777^мъ году. По возвращеніи въ Россію въ 1779^мъ опредѣленъ въ Офицеры Морскаго Кадетскаго Корпуса, особенно занимался науками, принадлежащими къ поприщу его служенія и Россійскою и иностранною Словесностью. Въ 1784^мъ году произведенъ въ Капитанъ-Лейтананты; въ 1786^мъ начальствовалъ фрегатомъ Ярославцемъ, однимъ изъ трехъ фрегатовъ, бывшихъ въ кампаніи съ Гардемаринами для практики; во время войны съ Швеціею, начальствовалъ симъ же фрегатомъ и потомъ былъ при Главнокомандующемъ флотомъ Адмиралѣ Чичаговѣ, получилъ шпагу съ надписью: за храбрость; произведенъ въ Капитанъ 2го ранга. По заключеніи мира, состоялъ при Адмиралѣ, бывшемъ потомъ Президентѣ Адмиралтействъ-Коллегіи И. Л. Голенищевѣ-Кутузовѣ, который употреблялъ его

по ученой части до Флота относящейся, и между прочимъ, отдалъ перевести полученное отъ Императрицы для разсмотрѣнія, извѣстнаго Профессора Рома, весьма важное сочиненіе подъ названіемъ: l'Art de la Marine, Морское искуство. Продолжая занятія свои въ Россійской и иностранной Словесности, Александръ Семеновичъ перевелъ многіе примѣчанія достойные отрывки изъ разныхъ сочиненій: Французскихъ, Италіянскихъ и Нѣмецкихъ, между прочимъ съ Нѣмецкаго, поэму Дафнисъ и Клоя, и Дѣтскую Библіотеку въ стихахъ и прозѣ, которую перевелъ такъ изящно, что она для наставленія дѣтей, въ нравственности, и обученіи началъ Словесности, принята, можно сказать, классическимъ произведеніемъ. Исполняя желаніе многихъ его пріятелей и для собственной своей забавы, писалъ разныя стихотворенія. По возшествіи на Престоль Императора Павла Перваго въ 1796^из году, произведенъ въ Капитаны 1го ранга и назначенъ Эскадръ-Маіоромъ. Въ кампанію 1797го года, когда Императоръ Начальствовалъ Флотомъ, Александръ Семеновичъ производилъ сигналы и пожалованъ въ Генералъ-Адъютанты;

въ 1798мъ году по особымъ порученіямъ Государемъ отправленъ въ Германію; въ 1799мъ опредѣленъ Предсѣдателемъ Ученаго Комитета, учрежденнаго при Адмиралтействѣ Коллегіи; въ Октябрѣ мѣсяцѣ получилъ орденъ Св: Анны первой степени; въ 1800мъ году произведенъ въ Вице-Адмиралы и опредѣленъ Членомъ Адмиралтействъ-Коллегіи; въ 1805мъ году, когда послѣдовало новое образованіе Морскаго Министерства, и учрежденъ Адмиралтейскій Департаментъ, Александръ Семеновичъ назначенъ онаго Президентомъ. Предъ наступленіемъ отечественной войны, въ 1812мъ году, Императоръ Александръ Павловичъ въ Мартѣ мѣсяцѣ призвалъ его къ себѣ (*) и приказалъ написать манифестъ о рекрутскомъ наборѣ; потомъ въ тотъ самый день, когда отправлялся въ Армію, опять призвалъ его и сказалъ: „Я бы желалъ, чтобы вы поѣхали со мною; „можетъ быть для васъ это и тяжело, но

(*) Свѣдѣнія о пребываніи Александра Семеновича при Императорѣ Александрѣ Павловичѣ, въ продолженіи кампаніи 1812го, 1813го и 1814го годовъ, извлечены изъ веденныхъ имъ въ продолженіи сего времени Записокъ, о которыхъ

„для Отечества нужно.“ Государь! сказалъ онъ съ нѣкоторымъ жаромъ, „силы и спо„собности мои не отъ меня зависятъ, но „въ ревности и усердіи служить Вашему „Величеству, я ни кому не уступлю; упот„ребите меня какъ и куда угодно; я готовъ „остальные дни мои посвятить Вамъ и оте„честву. Между тѣмъ однакожъ позвольте „Государь донести Вамъ о себѣ правду; я „морской человѣкъ, съ сухопутными войска„ми не хаживалъ, плавалъ всегда на кораб„ляхъ, и даже верхомъ ѣздить не могу и „не умѣю. Вы будете имѣть во мнѣ худаго

онъ получилъ отъ Его Императорскаго Величества рескриптъ въ слѣдующихъ словахъ:

„Александръ Семеновичъ, одобряя намѣреніе „ваше издать въ свѣтъ записки, веденныя ва„ми во время послѣдней войны съ Французами, когда вы находились при любезнѣйшемъ „братѣ моемъ въ Бозѣ почивающемъ Государѣ „Императорѣ Александрѣ Павловичѣ, Я „по желанію вашему, дозволяю вамъ, книгу сію „посвятить моему имени, и изъявляя вамъ за „труды ваши мою признательность, пребываю, „къ вамъ всегда благосклоннымъ.

На подлинномъ подписано собственною Его Императорскаго Величества рукою:

Николай.

„сопутника.“ На это Императоръ отвѣчалъ усмѣхнувшись:„ Мое дѣло употреблять „тебя такъ, гдѣ въ верьховой ѣздѣ не будетъ „надобности“ и подписалъ указъ о назначеніи его Государственнымъ Секретаремъ. Чрезъ три дня по отбытіи Государя, Александръ Семеновичь также отправился въ Вильну. Когда непріятельскіе войски вступили въ наши границы, Императоръ призвалъ Александра Семеновича и сказалъ ему, чтобы онъ тотъ часъ написалъ приказъ войскамъ и рескриптъ Фельдмаршалу Салтыкову, бывшему Главнокомандующему въ Петербургѣ. Всѣмъ извѣстно, что приказъ и рескриптъ, краснорѣчіемъ сердца изъявляютъ безпредѣльную любовь къ Отечеству и что первый оканчивается изрѣченіемъ: „на на„чинающаго Богъ, во второмъ сказано: „Я „не положу оружія, доколѣ ни единаго непріятельскаго воина не останется въ царствѣ „Моемъ“. Послѣдовавшій за симъ манифестъ, многіе Указы и Приказы таковы же. Когда Императоръ отправился изъ Арміи въ Москву и Петербургъ, Александръ Семеновичь слѣдовалъ за Нимъ; потомъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ съ Нимъ возвратился въ Армію;

по прибытіи въ Вильну, получилъ орденъ Св: Александра Невскаго, и въ рескриптѣ сказано: „за примѣрную любовь къ Отечеству.“ Въ Маіѣ мѣсяцѣ 1813го года, по смерти Президента Россійской Академіи Тайнаго Совѣтника Нартова, сіе мѣсто дано Александру Семеновичу. Онъ былъ при Государѣ, до перехода за Рейнъ, далѣе по слабости здоровья не могъ за Нимъ слѣдовать, и остался у Императрицы, прибывшей тогда изъ Петербурга и находившейся въ Германіи; пользовался въ Баденѣ водами. По взятіи Парижа, Государь пріѣхавъ въ Брюксаль, гдѣ находилась Императрица, препоручалъ Александру Семеновичу написать разные указы, и между прочимъ, Указъ Синоду, Совѣту и Правительствующему Сенату, въ отвѣтъ, на присланное представленіе отъ сихъ сословій съ просьбою, о принятіи наименованія Благословенный, и позволенія воздвигнуть Ему Памятникъ; сей указъ кончится слѣдующими словами: „Изъявляя „совершенную мою признательность, убѣж„даю Государственныя Сословія оставить „оное безъ всякаго исполненія. Да соору„дится мнѣ памятникъ въ чувствахъ ва-

„шихъ, какъ оный сооруженъ въ чувствахъ „Моихъ къ вамъ! Да благословляетъ меня „въ сердцахъ своихъ народъ Мой, какъ Я „въ сердцѣ моемъ благословляю оный! Да „благоденствуетъ Россія, и да будетъ надо „Мною и надъ нею благословеніе Божіе.“ (Бруксаль, Іюня 30го дня 1814го года). По возвращеніи въ Петербургъ въ Августѣ мѣсяцѣ 1814го года, Александръ Семеновичь получилъ орденъ Св: Владиміра 1й степени; въ 1818мъ году просилъ увольненія отъ должности Государственнаго Секретаря, и остался Членомъ Государственнаго Совѣта; въ 1823мъ году пожалованъ въ Адмиралы; въ 1824мъ ему ввѣрено Министерство Просвѣщенія и Иностранныхъ исповѣданій; въ 1828мъ году по слабости здоровья просилъ увольненія отъ сей должности, и уволенъ; оставленъ Членомъ Государственнаго Совѣта. По особеннымъ чувствованіямъ къ служащимъ во флотѣ, желая имъ быть полезенъ, Александръ Семеновичь, при всѣхъ своихъ важныхъ занятіяхъ Государственныхъ, занимался составленіемъ Морскаго Словаря, и въ 1830мъ году поднесъ оный Государю Императору съ всеподданнѣйшею просьбою

поручитъ Ученому Комитету Главнаго Морскаго Штаба, въ чемъ нужно исправить, дополнить произведеніе его приверженности флоту; Государю угодно было повелѣть исполнить сію просьбу. Три части словаря: 1ая по Кораблестроенію, 2ая по Наукамъ до Мореплаванія относящимся и 3ая по Артиллеріи, изданы Комитетомъ. Достигнувъ глубокой старости 84хъ лѣтъ, лишась зрѣнія, Александръ Семеновичь продолжалъ заниматься Словесностью, особенно отечественною и изысканіями о языкѣ Русскомъ, переводилъ разныя извлеченія изъ Французскихъ и Италіянскихъ сочинителей; скончался на 88мъ году.

Всякій Русскій, хотя мало образованный, но знающій грамотѣ, конечно, читалъ знаменитыя въ 1812мъ году манифесты и воззванія, дышущія пламенною любовію къ отечеству и таковымъ же краснорѣчіемъ сердца; всякій Русскій, обучаясь грамотѣ, читалъ и твердилъ наизустъ прекрасныя басни и стихи, изъ дѣтской Библіотеки: *Красны какъ пришли денечки, я гулялъ въ лугу весной; Гусь уткѣ говорилъ*, и многія другія. Слѣдовательно, можно сказать, что Александръ

Семеновичъ извѣстенъ всей Россіи, тамъ гдѣ только читаютъ по Русски.

Апрѣля 21го 1841го года, скончался Адмиралъ Романъ Васильевичъ Кроунъ; въ 1788мъ году вступилъ въ Россійскую службу Флота Лейтенантомъ, изъ Англійской службы, и чрезъ десять дней произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, на корабль Чесму подъ начальствомъ Капитана Одинцова, который находился въ Каттегатѣ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Фонъ-Дезина; въ продолженіи тойже кампаніи опредѣленъ Командиромъ на катеръ Меркурій; по наступленіи войны съ Швеціею посланъ для крейсерства въ Каттегатъ, взялъ 29 купеческихъ непріятельскихъ судовъ, въ Ноябрѣ мѣсяцѣ возвратился въ Копенгагенъ для зимованія. Въ 1789мъ командуя тѣмъ же катеромъ, крейсеруя у Кальскроны, взялъ 12ти пушечный Шведскій катеръ Снапопъ; потомъ въ Каттегатѣ послѣ краткаго сраженія взялъ 40ка пушечный Шведскій фрегатъ Венусъ; за сіе дѣйствіе произведенъ въ Капитаны 2го ранга и получилъ орденъ Св: Георгія 4го класса.

Въ 1790мъ году командуя плѣннымъ фрегатомъ Венусомъ, въ эскадрѣ подъ начальствомъ Адмирала Чичагова, на Ревельскомъ рейдѣ, 2го Маія, участвовалъ въ пораженіи Шведскаго флота и взятіи корабля Принцъ Карлъ, получилъ золотую шпагу съ надписью за храбрость; 22го Іюня при прорывѣ непріятельскаго флота изъ Выборгской губы, затопилъ 15ть непріятельскихъ судовъ, взялъ катеръ Лунзу Улриху, четыре галеры и одинъ транспортъ и одну канонерскую лодку, за что получилъ орденъ Св: Владиміра 3й степени; 23го при преслѣдованіи непріятеля, взялъ фрегатъ, а по приближеніи къ Свеаборгу, вступилъ съ 64хъ пушечнымъ кораблемъ Ретвизанъ въ сраженіе, которое продолжалось болѣе часа и тѣмъ способствовалъ овладѣнію кораблемъ; за сіи подвиги произведенъ въ Капитаны 1го ранга, и получилъ аренду въ Лифляндіи. Въ 1791мъ году, по ожиданіи войны съ Англіею, отправленъ въ Черноморскій флотъ, и въ томъ же году возвратился въ Балтійскій флотъ; въ 1795мъ и 1796мъ командовалъ кораблемъ Побѣдославомъ; въ 1797мъ въ кампаніи подъ Высочайшимъ Начальствомъ Императора Павла

Петровича, командуя тѣмъ же кораблемъ, получилъ орденъ Св: Анны 3й степени. Въ 1798мъ и 1799мъ начальствуя 74хъ пушечнымъ кораблемъ, въ эскадрѣ Адмирала Макарова, находился у береговъ Англіи; въ семъ году произведенъ въ Контръ-Адмиралы, въ 1800мъ получилъ орденъ Св: Іоанна Іерусалимскаго; въ 1804мъ произведенъ въ Вице-Адмиралы, и командовалъ эскадрою, для практики ходилъ до Борнгольма. Съ 1807го до 1812го года, по причинѣ войны съ Англіею, былъ въ Москвѣ съ прочими Офицерами изъ Англичанъ, но во все сіе время, они получали жалованье, потому, что находились удаленными отъ должностей, по распоряженію Правительства. Когда заключенъ миръ съ Англіею, въ 1813мъ году, Романъ Васильевичъ командуя эскадрою, подъ начальствомъ Англійскаго Адмирала Юнга, ходилъ къ берегамъ Голландіи. Въ 1814мъ командиромъ той же эскадры, изъ Голландіи въ Англію, оттуда въ Францію для сопровожденія Короля Французскаго Лудовика XVIII, получилъ орденъ Св: Анны 1й степени, въ 1816мъ орденъ Св: Владиміра 2й степени, въ 1817мъ аренду по двѣ тысячи рублей серебромъ на 12 лѣтъ. Въ 1818мъ

получилъ орденъ Св: Александра Невскаго, и съ 1816го до 1827го года, ежегодно начальствовалъ эскадрою въ Балтійскомъ морѣ, крейсерующею для практики. Въ 1824мъ произведенъ въ Адмиралы; въ 1829мъ по истеченіи 12ти лѣтняго срока пожалованной въ 1817мъ году аренды, срокъ продолженъ еще на 12ть лѣтъ. Въ 1833мъ получилъ знакъ отличія безпорочной службы за 45ть лѣтъ; въ 1835мъ Всемилостивѣйше пожалованъ Шифръ Его Императорскаго Величества, для ношенія на эполетахъ.—Романъ Васильевичъ скончался 87мя лѣтъ.

Сентября 22го 1841го года скончался Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Генералъ Маіоръ, Директоръ Балтійскихъ маяковъ, Петръ Петровичъ Фонъ-Дезинъ. Поступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ Кадетомъ въ 1802мъ году, произведенъ въ Гардемарины 1805мъ, и на фрегатѣ Ѳеодосіи Тотменскомъ подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Фонъ-Дезина, ходилъ отъ Кронштата до Любека; въ 1804мъ на томъ же фрегатѣ отъ Кронштата до Борнгольма; въ 1805мъ произведенъ въ Мичмана, и на фрегатѣ Емануилѣ подъ коман-

дою Капитанъ Лейтенанта Михайлова, отъ Кронштата до Либавы, въ Монзундъ и обратно въ Кронштатъ; въ 1806^мъ на фрегатѣ Ѳеодосій Тотменскій подъ командою Капитанъ Лейтенанта Фонъ-Дезина, изъ Ревеля въ Архангельскъ, откуда въ слѣдующемъ годѣ возвратился въ Кронштатъ; въ 1808^мъ на шлюпѣ Соломболѣ подъ командою Капитанъ Лейтенанта Шишмарева, отъ Кронштата въ Свеаборгъ; въ 1809^мъ на брантвахтѣ въ Свеаборгѣ; въ 1810^мъ и 1811^мъ годахъ въ отрядѣ гребной флотиліи подъ командою Лейтенанта Бутакова, при защитѣ Свеаборга съ моря; въ семъ годѣ произведенъ въ Лейтенанты и поступилъ Адъютантомъ къ Вице-Адмиралу Саблину, при коемъ состоялъ до 1817го года. Въ 1813^мъ на шлюпѣ Лизета, при начальствующемъ гребною флотиліею Капитанѣ 1го ранга Графѣ Гейденѣ въ должности Адъютанта, изъ Свеаборга въ Ригу и къ Данцигу, для блокады сего порта, потомъ въ Кенигсбергъ, отъ куда въ слѣдующемъ годѣ возвратился въ Свеаборгъ, и получилъ орденъ Св. Владиміра 4^й степени съ бантомъ. Въ 1815^мъ командуя Сумною Аргусъ, былъ брантвахтою въ Або. Въ 1816^мъ

при Свеаборгскомъ Военномъ Губернаторѣ Капитанъ-Командорѣ Графѣ Гейденѣ, въ должности Адъютанта. Въ 1818мъ на шлюпѣ Стрѣла подъ командою Лейтенанта Барона Шлипенбаха въ крейсерствѣ, назначенъ Адъютантомъ къ Контръ-Адмиралу Графу Гейдену. Въ 1820мъ командуя шхуною Стрѣла ходилъ изъ Свеаборга въ Або, потомъ на бригѣ Молнія подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Гаврино, былъ въ Свеаборгѣ. Въ 1821мъ произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты и назначенъ Помощникомъ Капитана надъ Свеаборгскимъ портомъ, исправлялъ сію должность до 1825го; въ семъ годѣ по указу Адмиралтействъ-Коллегіи опредѣленъ старшимъ Помощникомъ Директора маяковъ, и въ 1826мъ на бригѣ Факелъ ходилъ для осмотра маяковъ. Въ 1827мъ за приведеніе въ порядокъ и устройство Морскихъ арестантовъ, по Высочайшему повелѣнію получилъ въ награду годовое жалованье. Въ 1829мъ произведенъ въ Подполковники и переведенъ въ Корпусъ Флотскихъ Штурмановъ; въ 1830мъ году, за отличное исполненіе возложенныхъ на него по службѣ обязанностей, объявлено Монаршее благоволе

ніе; въ 1832мъ за усердную службу получилъ годовое жалованье; въ слѣдующемъ годѣ орденъ Св. Станислава 3й степени. Въ 1834мъ за выслугу въ офицерскомъ чинѣ 25ти лѣтъ, получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса; въ 1835мъ произведенъ въ Полковники; въ 1837мъ за отлично усердную службу орденъ Св. Анны 2й степени. Въ 1838мъ назначенъ исправляющимъ должность Директора Балтійскихъ маяковъ, и ежегодно ходилъ въ море для осмотра оныхъ. Въ 1841мъ произведенъ въ Генералъ-Маіоры съ утвержденіемъ въ настоящей должности. Петръ Петровичь, всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 26ть.

Комитетомъ изданы слѣдующія сочиненія и переводы.

Сочиненія:

1°. Путешествіе во кругъ свѣта, совершенное по повелѣнію Императора Александра Павловича, на военномъ шлюпѣ *Предпріятіи*, въ 1823мъ, 24, 25 и 26мъ годахъ, подъ начальствомъ Флота Капитанъ-Лейтенанта Коцебу.

2°. Двукратныя изысканія въ Южномъ

Ледовитомъ Океанѣ и плаваніе во кругъ свѣта, въ продолженіи 1819го, 20го и 21го годовъ, совершенныя на шлюпѣ *Востокъ* и *Мирномъ*, подъ начальствомъ Капитана (нынѣ Вице-Адмирала) Беллинсгаузена, въ 2хъ частяхъ.

3е. Словарь по Кораблестроенію, извлеченъ изъ общаго Морскаго Словаря, составленнаго Адмираломъ Шишковымъ и по его желанію дополненнаго Комитетомъ.

4е. Собраніе писемъ Императора Петра Перваго, къ разнымъ лицамъ съ отвѣтами на оныя, въ 4хъ частяхъ; Полковникомъ Берхомъ.

5е. Плаваніе во кругъ Свѣта на шлюпѣ *Ладогѣ* въ 1822мъ, 1823мъ и 1824мъ годахъ, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта, (нынѣ Вице-Адмирала) А. П. Лазарева.

6е. О спускѣ кораблей на воду, Гидростатическое изслѣдованіе, опредѣляющее нужную глубину воды на концѣ корабельнаго спусковаго фундамента; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника (нынѣ Генералъ-Маіора) Попова.

7е. Словарь по Наукамъ до мореплаванія относящимся, также какъ Словарь по

Кораблестроенію, изъ Морскаго Словаря, составленнаго Адмираломъ Шишковымъ, дополненный Комитетомъ.

8е. Жизнеописанія первыхъ Россійскихъ Адмираловъ, или опытъ Исторіи Россійскаго Флота, въ 4хъ частяхъ; Полковника Берха.

9е. Аналитическое изслѣдованіе о кривой линіи Прогрессикѣ, употребляемой въ корабельной Архитектурѣ; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника (нынѣ Генералъ-Маіора) Попова.

10е. Способъ опредѣленія долготы мѣста по наблюденію прохожденія луны и звѣздъ чрезъ Меридіанъ; Флота Лейтенанта С. Зеленаго.

11е. О прицѣливаніи Артиллерійскихъ орудій на морѣ; Вице-Адмирала Беллинсгаузена.

12е. Словарь по Артиллеріи, также какъ по Кораблестроенію и по Наукамъ относящимся до Морскаго искуства, извлеченъ изъ общаго Словаря, составленнаго Адмираломъ Шишковымъ, дополненъ Комитетомъ.

Переводы:

1е. Теорія и практика Морской Артил-

леріи, Великобританской службы Генералъ-Маіора Сира Говарда Дугласа; преложена съ Французскаго языка, 1го Кадетскаго Корпуса Капитаномъ Буняковскимъ.

2е. Астрономическія наблюденія, произведенныя Е. В. Прейсомъ въ путешествіи Капитана Коцебу. Съ Нѣмецкаго языка перевелъ Лейтенантъ А. Борисовъ, переводъ въ чемъ было нужно дополненъ Профессоромъ Астрономіи П. В. Тархановымъ.

3е. Вычисленія, относящіяся до построенія, вооруженія, водоизмѣщенія и снабженія разнаго ранга военныхъ судовъ Англійскаго флота, Ж. Эдди, Кораблестроителемъ въ Англіи; съ Англійскаго языка, перевелъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикъ Л. Михельсонъ.

4е. Описаніе разныхъ предположеній по Кораблестроенію Р. Блакка, Корабельнаго Инженера въ Портсмутскомъ Адмиралтействѣ; съ Англійскаго языка перевелъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикъ Окуневъ.

5е. Правила и руководство, для Начальника, Механика, и для Управляющаго машиною на пароходѣ, Г. Жанвіе, Офицеромъ въ

Французскомъ флотѣ; по Высочайшему повелѣнію переведено съ Французскаго языка, Флота Лейтенантомъ Фонъ-Глазенапомъ.

6е. Изложеніе Астрономіи, Гершелемъ въ 2хъ частяхъ; съ Англійскаго перевелъ Лейтенантъ Крузенштернъ.

7е. Опытъ о новыхъ правилахъ, размѣренія мачтъ, реевъ и парусовъ, Г. Чатфильда, члена въ Училище Корабельной Архитектуры въ Англіи; съ Англійскаго языка перевелъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ Михельсонъ.

8е. Краткое Изложеніе о Практическомъ Кораблестроеніи, Англійскимъ Корабельнымъ Мастеромъ Финчамомъ; съ Англійскаго языка перевелъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ Михельсонъ.

Всѣхъ Сочиненій и переводовъ издано Комитетомъ двадцать.

Комитетомъ разсмотрѣны слѣдующіе проэкты, по Высочайшимъ повелѣніямъ, по предписаніямъ Начальства и по отношеніямъ разныхъ Департаментовъ.

По Высочайшимъ повелѣніямъ:

1е. Чугунныхъ эллинговъ, Англичанина Гескета.

2е. О освѣженіи воздуха въ трюмѣ военныхъ судовъ, Полковника Третера.

3е. О разныхъ перемѣнахъ, улучшеніяхъ и изобрѣтеніяхъ въ паровыхъ машинахъ въ Америкѣ; Консуломъ Коллежскимъ Асессоромъ Евстафьевымъ.

4е. О приготовленіи строевыхъ лѣсовъ, такелажа и канатовъ, и предохраненіи оныхъ отъ порчи; Англичанина Джона Галла.

5е. Разныхъ проэктовъ, которыхъ описаніе доставилъ Посолъ въ Лондонѣ Князь Ливенъ.

По предписаніямъ Начальства.

1е. Изобрѣтеннаго средства о предохраненіи кораблей отъ потопленія; Англичанина Ральфа Ватсона.

2е Лучшаго измѣренія купеческихъ су-

довъ, въ отношеніи помѣщенія въ оныхъ груза, иностранца Берга.

3е. О спусканіи стенегъ на судахъ, Адвоката Роча.

4е. Водолазной машины, Курляндскаго механика Гаузена.

5е. Для спасенія судовъ отъ потопленія, механика Меркулова.

6е. Новаго устройства водолазнаго снаряда, Французскаго Инженера Лемера-Анжервиль.

7е. Машины для плаванія подъ водою и доставанія со дна рѣкъ и морей большихъ тяжестей; Титулярнаго Совѣтника Подолецкаго.

8е. Для спасенія судовъ отъ крушенія во время бури, Московскаго мѣщанина Кирилова.

По отношеніямъ разныхъ Департаментовъ:

1е. Для предохраненія корабельнаго лѣса, парусины, канатовъ и разныхъ матеріаловъ отъ гнилости и порчи; Англичанина Кина. — Отъ Департамента Мануфактуръ и Внутренней торговли.

2е. Выдѣлыванія смоленыхъ войлоковъ,

для прокладки подъ мѣдную и деревянную обшивки судовъ; Великобританскаго поддан-наго Дайна.—Отъ того же Департамента.

3°. Провода судовъ чрезъ мѣли; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника Ве-ніамина Стоке и Великобританскаго поддан-наго купца Василія Стоке.—Того же Депар-тамента.

4°. Плавучаго Бассейна для провода су-довъ чрезъ мѣли; Дворянина Буятти.—Того же Департамента.

5°. Способовъ для провода судовъ по мѣ-лямъ; Графа Забеллы.—Того же Департамента.

6°. О введеніи въ употребленіе въ Рос-сіи пароплотовъ и желѣзныхъ пароходовъ; Коллежскаго Совѣтника Оболонскаго.—Того же Департамента.

7°. Способа усовершенствованія методы постройки судовъ и плотинъ; Архитектора Нанинга.—Императорской Академіи Наукъ.

8°. Разные чертежи паруснаго судна съ выдвижными килями; Грека Василія Фоки.—Главнаго Управленія Путей Сообщенія и публичныхъ зданій.

9°. Представленный Генералъ-Маіоромъ Фицтумомъ чертежъ и описаніе пушки.

Всѣхъ проэктовъ въ Комитетѣ разсмотрѣно двадцать два.

Разсмотрѣны слѣдующія сочиненія и переводы: по Высочайшему повелѣнію, по предписаніямъ начальства и по отношеніямъ разныхъ Департаментовъ.

По Высочайшему повелѣнію, Сочиненія:

1°. Шхиперскій регламентъ, по разсмотрѣніи котораго, Комитетъ составилъ новый регламентъ.

2°. Описаніе путешествія въ 1819ыхъ году на шлюпѣ *Благонамѣренномъ*, отставнаго Маіора Карла фонъ-Гиллесема.

3°. Записки о экспедиціи въ Сѣверныя полярныя страны и во кругъ свѣта, съ 1819го по 1822й годъ, Флигель-Адъютанта А. Лазарева.

4°. Историческое описаніе примѣчанія достойныхъ въ С. Петербургѣ морскихъ зданій и памятниковъ, часть 1я, чиновника 9го класса Юрьевича.

Переводы:

1й. Морской описи Макензія, съ Англійскаго языка на Россійскій преложенной, Лейтенантомъ Рогуля 2мъ.

2й. Механики Никольсона, съ Англійскаго языка на Россійскій, преложенной Лейтенантомъ Рогуля 4мъ.

3й. О корабельной Архитектурѣ, Вице-Адмирала Чапмана; съ Шведскаго на Россійскій, преложено чиновникомъ 5го класса Сиверсомъ.

По предписаніямъ Начальства, Сочиненія:

1е. Описаніе Баллистическаго маятника; профессора Грегори.

2е. Записки во время Экспедицій къ берегамъ Новой Земли; Капитанъ-Лейтенанта Завалишина.

3е. Изложеніе на Италіянскомъ языкѣ, о изобрѣтенныхъ способахъ, чтобы канаты не обрывались и якоря не дрейфовали, и корабль могъ останавливаться на такой глубинѣ, гдѣ нельзя бросить якорь во время

сильнаго волненія; Профессора Фердинанда Эличе.

4°. О плотничномъ мастерствѣ; Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа Капитана Дементьева.

5°. Опыть сочиненія чертежей военнымъ судамъ; Корпуса Корабельныхъ Иженеровъ Прапорщика Окунева.

6°. Книга для чтенія въ нижнихъ классахъ, Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа, составленная учителемъ сего экипажа, Албенскимъ.

7°. Рукопись подъ заглавіемъ: „Отрывокъ изъ журнала командовавшаго бригомъ Меркурій, въ день сраженія 14го Маія 1829 года.

8°. Начертаніе правилъ конопатнаго мастерства; Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа Капитана Дементьева.

Переводъ:

9°. Правила прямолинейной перспективы; съ Англійскаго языка на Россійскій, преложены, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитаномъ Леонтьевымъ.

По отношеніямъ
разныхъ Департаментовъ.
Сочиненія:

1е. Дневныя записки, веденныя Капитанъ-Лейтенантомъ Врангелемъ 1мъ, на Военномъ транспортѣ *Кроткомъ*.—Отъ Адмиралтейскаго Департамента.

2е. Рукопись на Нѣмецкомъ языкѣ, замѣчанія о берегахъ Ледовитаго моря, во время экспедиціи въ 1820мъ году, Доктора Кибера, подъ начальствомъ Капитана 1го ранга Врангеля.— Отъ Генералъ-Гидрографа Морскаго Штаба.

3е. Лоція для плаванія Средиземнымъ, Адріатическимъ, Мраморнымъ, Чернымъ морями и Архипелагомъ, Гидрографа Пурди.— По рапорту непремѣннаго Члена Комитета Контръ-Адмирала Беллинсгаузена.

4е. Рукопись подъ заглавіемъ: Прибавленіе къ искуству дѣланія мачтъ, стеньгъ, реевъ и прочихъ мачмакерскихъ вещей; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника Зенкова. — Отъ Кораблестроительнаго Департамента.

5е. Таблицы Логариѳмовъ простыхъ чи-

селъ Профессора Баббажа.—Отъ Генералъ-Гидрографа Морскаго Штаба.

6е. Историческое описаніе зданій Воронежскаго и С. Петербургскаго Адмиралтействъ, часть 2я, чиновника 7го класса Юрьевича.—Отъ Инспекторскаго Департамента.

7е. Разсужденіе о разныхъ сплесняхъ; Лейтенанта Майделя, имъ въ Комитетъ представленное.

Переводы:

1е. Сочиненія подъ названіемъ: Искуство вить веревки; преложено на Россійскій языкъ Генералъ-Маіоромъ Орловскимъ.—Отъ Кораблестроительнаго Департамента.

2е. Лоція Средиземнаго моря, преложена Капитанъ-Лейтенантомъ Чистяковымъ, имъ представлена.

3е. Лоція Португальскихъ береговъ, съ Французскаго языка на Россійскій, преложена Мичманомъ Коробкою. По рапорту непремѣннаго Члена Контръ-Адмирала Крузенштерна.

Всѣхъ сочиненій и переводовъ въ Комитетѣ разсмотрено двадцать шесть.

Въ вышедшихъ шестнадцати частяхъ Записокъ Комитета, разныхъ статей по Наукамъ до Морскаго искуства относящимся двѣсти двѣ, въ числѣ коихъ сообщены 15^ть статей, а именно:

1^я. Замѣчанія о рейдѣ при Сухумъ Калѣ; Лейтенанта Романова.

2^я. Извѣстіе о воздушномъ явленіи; Контръ-Адмирала Рикорда.

3^я. Буря и ея дѣйствіе на фрегатъ Елисавета, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Чистякова.

4^я. Замѣчанія о плаваніи Средиземнымъ моремъ; Капитана 1го ранга Селиванова.

5^я. Описаніе Баллистическаго маятника; Лейтенанта Воронихина.

6^я. Замѣчанія о измѣреніи возвышенностей въ отдаленныхъ, малонаселенныхъ и въ необитаемыхъ странахъ; Капитанъ-Лейтенанта Завалишина.

7^я. Высоты нѣкоторыхъ горъ въ Камчаткѣ; Капитанъ-Лейтенанта Завалишина.

8^я. О употребленіи соотвѣтственныхъ высотъ солнца въ морскихъ путешествіяхъ;

Казанскаго Университета Профессора Симонова.

9я. О инструментѣ, который съ пользою можно употреблять при исправленіи разныхъ устроеній флота; Флигель-Адъютанта Глазенапа.

10я Помпа изобрѣтенная Гмъ Масси въ Лондонѣ; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковника Гринвальда.

11я. О призматическомъ кругѣ; Лейтенанта Борисова.

12я. Замѣчаніе о смоленіи веревокъ; Адмирала Графа Гейдена.

13я. О сохраненіи здоровья на морѣ; Вице-Адмирала Крузенштерна.

14я. Сравненіе судовъ, построенныхъ изъ желѣза и изъ дерева; переведено съ Англійскаго, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Михельсономъ.

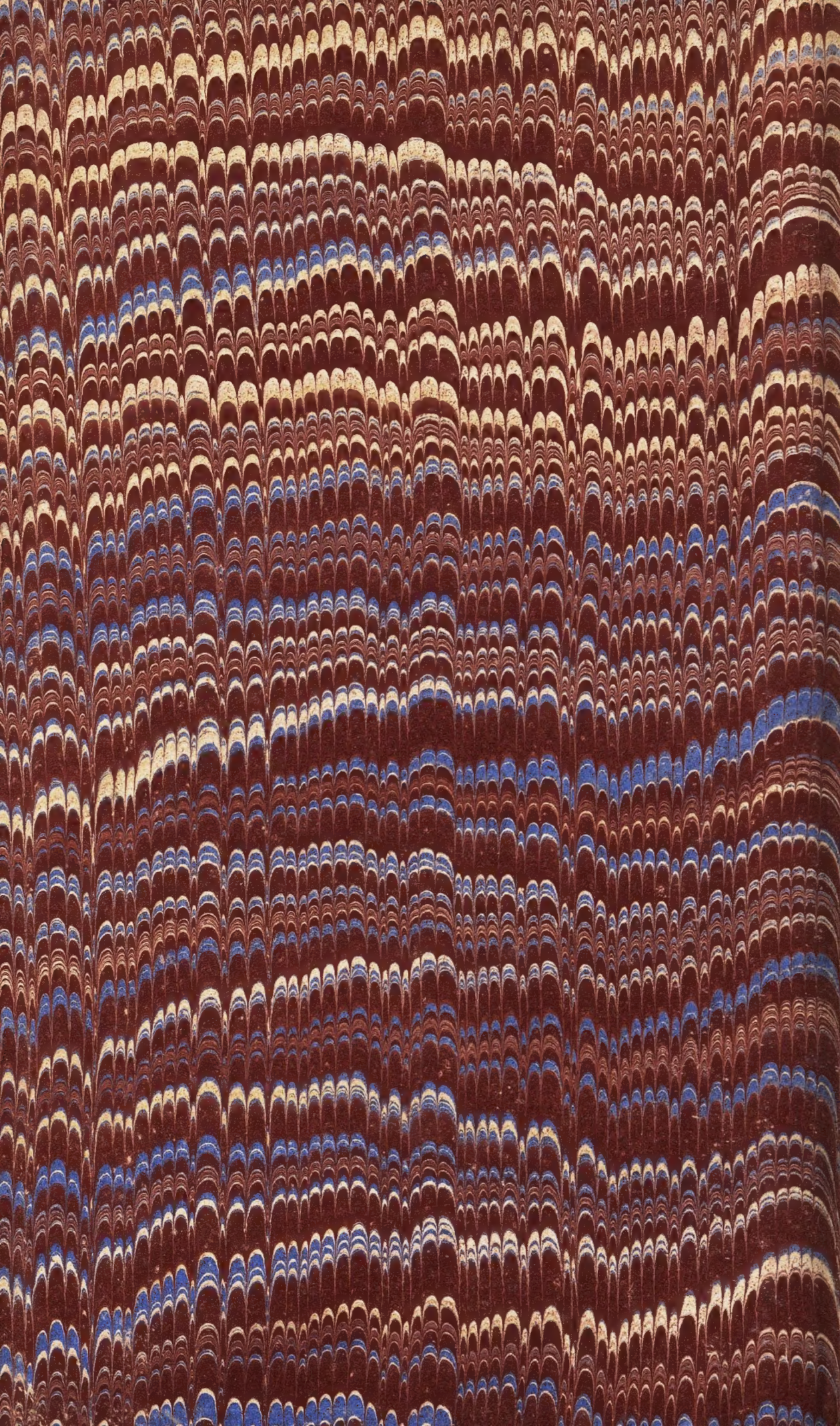
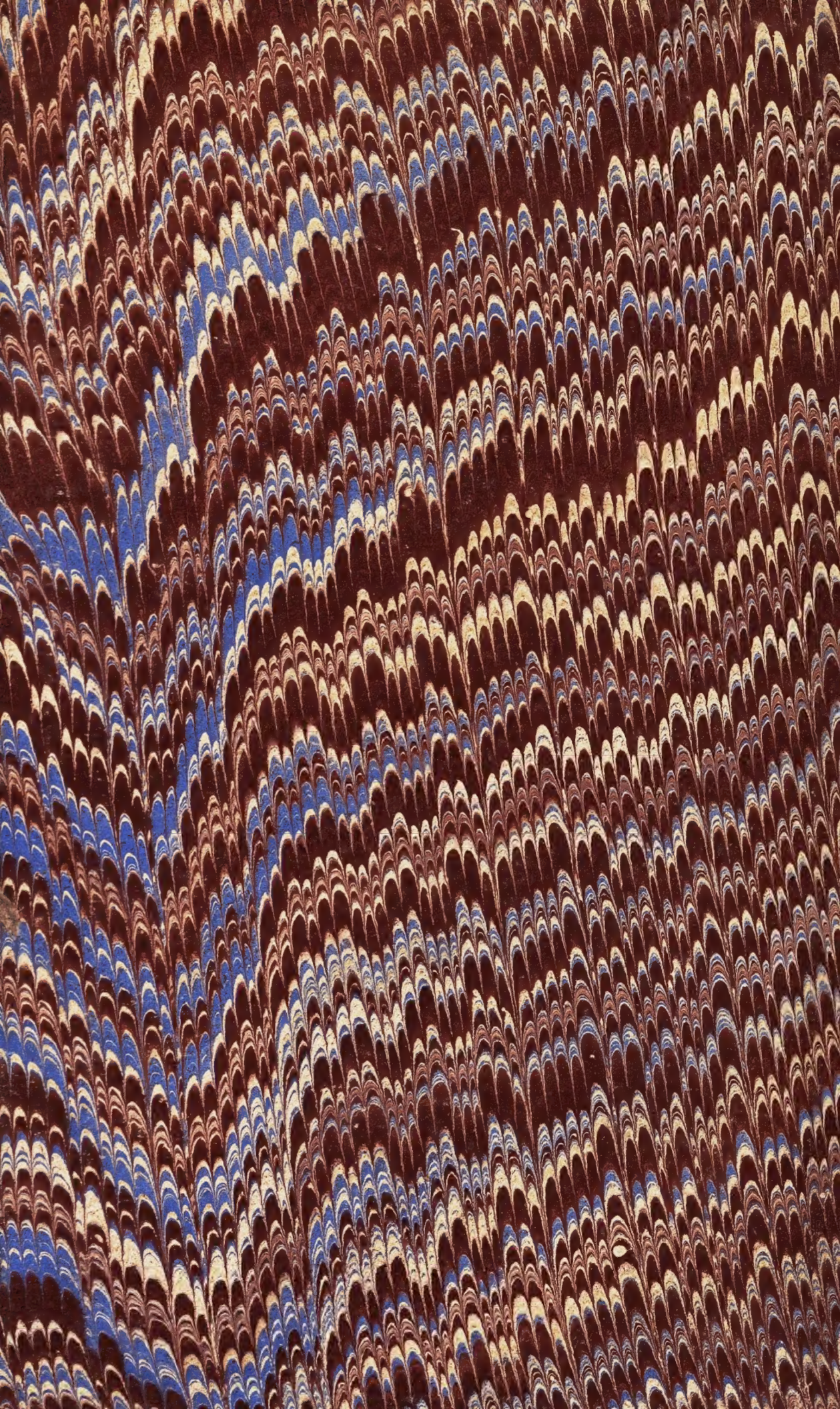
15я. Искуственный Горизонтъ, изобрѣтенный Англійскаго флота Лейтенантомъ Бельчеромъ; переводъ съ Англійскаго, Лейтенанта С. Зеленаго.

Для составленія всѣхъ прочихъ 187мь статей, разсмотрѣніе нужныхъ сочиненій, извлеченія изъ оныхъ и изложеніе сихъ ста-

тей, сдѣланы мною; сужденія о 137^ми сочиненіяхъ, на Англійскомъ, Французскомъ и Италіянскомъ языкахъ, касающихся до Морскаго Искуства и Наукъ къ оному принадлежащихъ, описанія 72^хъ знаменитыхъ произшествій до Флота и Арміи относящихся, также мною изложены.

Л. Голенищевъ Кутузовъ.

Конецъ шестнадцатой части.

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	Строки	Напечатано	Должно быть
72.	съ низу 5.	опредѣленія	опредѣленія
75.	съ верху 3.	Професссеръ	Профессоръ
117.	съ низу 5.	ознаменован.ы	ознаменованы
130.	съ верху 13.	Елены	Елены
146.	— —— 14.	верхніи	верхній
153.	— —— 12.	чуствованій	чувствованій
—	— —— 13.	ипотому	и потому
189.	— —— 2.	занимаеющемуся	занимающемуся
263.	съ низу 10.	правительсва	правительства
325.	съ верху 10.	оборонительный	оборонительный
334.	— —— 2.	вѣдущаго	ведущаго
419.	съ низу 4.	Кроншатъ	Кронштатъ